



RAPPORT 117

Archeologische opgraving op de terreinen van de voormalige 'Hoeve ten Houte' te Waarloos (Kontich), fase 2.

Onderzoek van de twee noordelijke loten, uitgevoerd in opdracht van Woningbouw Verelst nv.

Inge Van de Staey en Elke Wesemael
April - Mei 2011



ARON-RAPPORT 117

TWEEDE FASE VAN DE ARCHEOLOGISCHE OPGRAVING OP DE TERREINEN VAN DE VOORMALIGE 'HOEVE TEN HOUTE' TE WAARLOOS (KONTICH), FASE 2

ONDERZOEK VAN DE TWEE NOORDELIJKE LOTEN UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN WONINGBOUW
VERELST NV

Inge Van de Staey & Elke Wesemael

Sint-Truiden
2012

Opgraving <input checked="" type="checkbox"/>		Prospectie <input type="checkbox"/>	
Vergunningsnummer:	2011/097		
Naam aanvrager:	Inge Van de Staey		
Naam site:	Waarloos, Waarloosveld		

Colofon

ARON rapport 117 – Archeologische opgraving op de terreinen van de voormalige ‘Hoeve ten Houte’ te Waarloos (Kontich), fase 2. Onderzoek van de twee noordelijke loten, uitgevoerd in opdracht van Woningbouw Verelst nv.

Opdrachtgever: Woningbouw Verelst nv

Projectleiding: Elke Wesemael

Uitvoering veldwerk: Inge Van de Staey, Joris Steegmans, Pakize Ercoskun en Veerle Pauwels

Auteurs: Inge Van de Staey & Elke Wesemael

Foto's en tekeningen: ARON bvba (tenzij anders vermeld)

Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op info@aron-online.be. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

ARON bvba
 Archeologisch Projectbureau
 Diesterstraat 44, bus 201
 3800 Sint-Truiden
www.aron-online.be
info@aron-online.be
 tel/fax: 011/72.37.95

© ARON bvba, Archeologisch projectbureau, 2012

Inhoudstafel

Inleiding	1
1. Het onderzoeksgebied	1
1.1 Algemene situering	1
1.2 Historische achtergrond	3
1.3 Vroeger archeologisch onderzoek	6
2. Het archeologisch onderzoek	7
2.1 Doelstelling	7
2.2 Verloop	7
2.3 Methodiek	7
3. Onderzoeksresultaten	9
3.1 Bodemopbouw	9
3.1.1 Het oostprofiel	9
3.1.2 Het zuidprofiel	10
3.1.3 Het westprofiel	11
3.2 Gaafheid van het terrein	11
3.3 De archeologische sporen	12
3.3.1 Structuren uit de volle middeleeuwen	12
3.3.1.1 Greppel S 44	12
3.3.1.2 Paalsporen	12
3.3.2 Structuren uit de late middeleeuwen tot midden zestiende eeuw	13
3.3.2.1 Structuur S 66	13
3.3.2.2 Grachten en greppels	16
3.3.2.3 Een drinkpoel	17
3.3.2.4 Paalsporen	18
3.3.2.5 Kuilen	19
3.3.3 Postmiddeleeuwse structuren en sporen	19
3.3.3.1 Structuren in baksteen	19
3.3.3.2 De walgracht	22
3.3.3.3 Kuilen	23
3.4 De archeologische vondsten	24
3.4.1 Het aardewerk (AW)	24
3.4.2 Organisch materiaal (ORG)	25
3.4.3 Overige categorieën: Metaal (MET) - Steen (ST) - Terracotta (TC) – Glas (GL)	25
3.5 Een beperkt muurarcheologisch onderzoek in het stalgebouw	26
Conclusie	28
Bibliografie	
Bijlagen	
Bijlage 1: Administratieve gegevens	
Bijlage 2: Lijst met afkortingen	
Bijlage 3: Sporenlijst	
Bijlage 4: Vondstenlijst	
Bijlage 5: a) Fotolijst Map 1	
b) Fotolijst Map 2	
c) Fotolijst Afbraak schuur	
d) Fotolijst Muurarcheologisch onderzoek (<i>Fenikx bvba</i>)	

Bijlage 6: Coupetekeningen

Bijlage 7: Profielen

Bijlage 8: Overzichtsplan vlak 1 (2011)

Bijlage 9: Overzichtsplan vlak 1 (2011) en vlak 1 (2008)

Bijlage 10: Overzichtsplan vlak 1 (2011) en vlak 2 (2008)

Bijlage 11: Plan muurarcheologisch onderzoek (aanduiding foto's) (*Fenikx bvba*)

Bijlage 12: Plan muurarcheologisch onderzoek: plannen schuur (*Fenikx bvba*)

Bijlage 13: Vergunningen

Bijlage 14: Tijdstabel

Inleiding

In de periode van 26 april tot en met 26 mei 2011 werd in opdracht van *Woningbouw Verelst nv* de tweede fase van de archeologische opgraving aan het Waarloosveld 23 te Waarloos (Kontich) uitgevoerd. Aanleiding voor dit onderzoek was een verkaveling van de percelen - waarop in het verleden een hoeve met walgracht uit de 17^{de} eeuw gelegen was - in vier loten met een nieuwe wegenis. Gezien een prospectie met ingreep in de bodem uitgevoerd in maart 2008 door *Archaeological Solutions bvba* tevens oudere sporen opleverde¹, besliste het *Agentschap Ruimte en Erfgoed* een archeologische opgraving te laten uitvoeren.

De twee zuidelijk loten en de zone van de wegenis werden reeds in de periode december 2008 – februari 2009 door het archeologisch projectbureau *ARON bvba*² uit Sint-Truiden onderzocht. Op de plaats van de twee noordelijke loten stonden toen nog een woning en stalgebouw die pas omstreeks het voorjaar van 2011



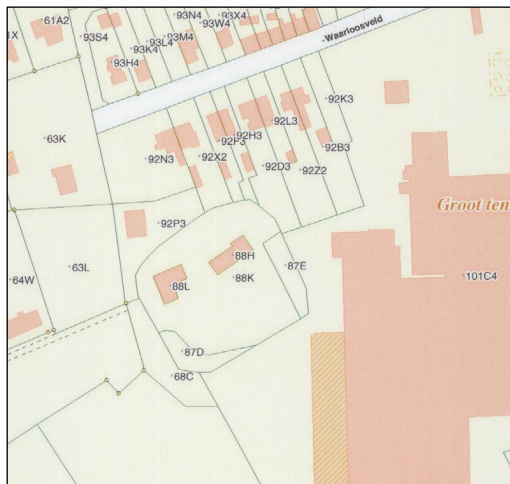
afgebroken werden. Net zoals bij de eerste fase van het archeologisch onderzoek diende enkel de te bebouwen oppervlakte van het terrein onderzocht te worden. Voor de achtertuin wordt immers geopteerd voor behoud *in situ* van het aanwezige erfgoed. Een tweede aspect van het onderzoek bestond er in een beperkt muurarcheologisch onderzoek te verrichten in het af te breken stalgebouw achteraan op het terrein. Dit onderzoek werd op 20 september 2010 door studiebureau *Fenikx bvba* uit Sleidinge uitgevoerd.

Afb. 1: Globale situering van het onderzoeksgebied op de kaart van België (Bron: NGI, 2002)

1. Het onderzoeksgebied

1.1 Algemene situering

Het te onderzoeken terrein is gelegen vlakbij de oude brouwerijgebouwen van *Alken-Maes*, ten zuidwesten van de dorpskern van Waarloos (Kontich). Het terrein is kadastraal gekend als Kontich 3^e Afdeling, Sectie A, perceelnrs. 88h, 88k en 88l en heeft als toponiem 'Hoeve Ten Houte'. Tot de jaren '60 van de 20^{ste} eeuw werd het terrein immers ingenomen door een hoeve met walgracht. De contouren van deze site zijn zowel op het kadasterplan (*Afb. 2*) als de orthofoto (*Afb. 3*) nog duidelijk herkenbaar.



De hoogte van het onderzoeksgebied schommelt rond de 27 à 28 m (TAW). Net ten oosten van het onderzoeksgebied ontspringt de bron van de Hessepoelbeek op een hoogte van ongeveer 29 m (TAW). Van het lager gelegen gehucht Ter Beke vloeit deze beek verder in oostelijke richting in de richting van Duffel, waar ze uitmondt in de Nete.

Afb. 2: Uittreksel uit het kadaster. Bemerkt de afgeronde vierkante vorm van het te onderzoeken perceel (Bron: Woningbouw Verelst nv).

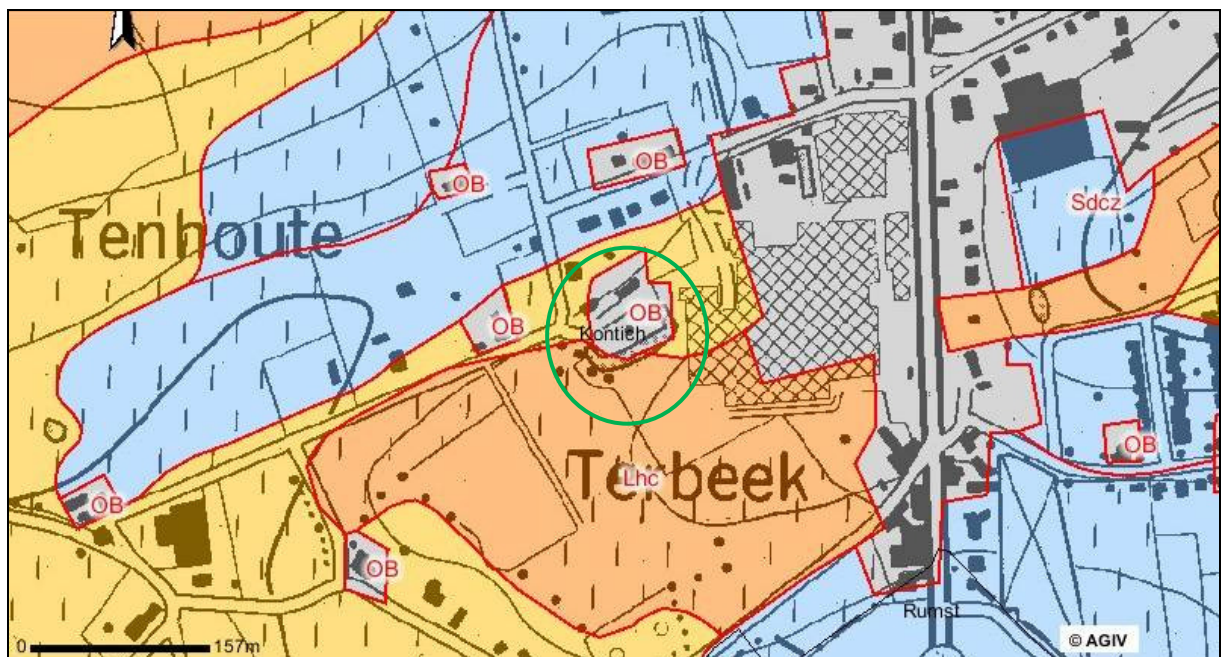
¹ BRACKE & VERELST 2008

² VERVOORT & LAUWERS 2009



Afb. 3: Kleurenorthofoto met aanduiding van het terrein. Schaal 1:5.000 (Bron: AGIV).

Het onderzoeksgebied wordt op de bodemkaart (Afb. 4) aangeduid als een kunstmatige grond waarvan het bodemprofiel door antropogene activiteiten, meer bepaald bewoning, grondig verstoord werd. Rondom het onderzoeksgebied treffen we een Pdc-bodem aan (Afb. 4: *geel*); d.i. een matig natte, lichte zandleembodem met een sterk verbrokkelde textuur B horizont. Juist ten zuiden van het onderzoeksgebied gaat deze bodem over in een natte zandleembodem met een sterk verbrokkelde textuur B horizont (Lhc-bodem). Deze bodemgroep met een sterk verbrokkelde textuur B horizont werd in de loop der tijd aangetast en afgebroken onder invloed van humuszuren. In de top van het uitgeloopte materiaal ontstond hierdoor een weinig duidelijke humus en/of ijzer B-horizont (micropodzol). Deze degradatie greep bij voorkeur plaats in zandleemgronden met een hoog zandgehalte, zoals hier het geval is. Dergelijke bodems komen voor ten noorden van het onderzoeksgebied (Afb. 4: *Scf-bodem in het blauw weergegeven*).



Afb. 4: Topografische kaart met overlap van de bodemkaart met aanduiding van het projectgebied. Schaal 1:7.000 (Bron: AGIV).

1.2 Historische achtergrond³

Gezien de rijke historische achtergrond van de site, wordt in dit verslag enkel een beperkte samenvatting gegeven. Voor een compleet overzicht van de geschiedenis verwijzen wij naar het archeologisch rapport van de opgraving van de twee zuidelijk gelegen loten⁴.

De 17^{de} eeuwse hoeve met walgracht behoorde in het verleden tot één van de grote hoevecomplexen op het grondgebied van het huidige Waarloos. Uit onderzoek van de historische bronnen blijkt dat de kern van deze hoeve al vroeg bestond. In een akte van 1305 wordt reeds melding gemaakt van *4 bunder akkerland en 2 hoeffes* die in het bezit waren van *Arnoldus de Gestele* en verkocht werden aan de adellijke dame *Adelisa Berthout de Guines*. In een akte van 1309 blijkt dat *Adelisa* aan de abdij van Sint-Michiels een eigendom schenkt van 3 bunder groot en een huis bij Ter Beke. Het gaat hier om wat later zou uitgroeien tot de '*Hoeve Ten Houte*'. Wat er echter gedurende het verdere verloop van 14^{de} en vroege 15^{de} eeuw met de hoeve gebeurde, vinden we nergens in de geschreven bronnen terug. De oudste schriftelijke vermelding van de naam Hoeve Ten Houte dateert uit 1443 en verwijst naar het beboste uitzicht van de omgeving⁵.

De oudst gedateerde cartografische bron van de hoeve is de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, opgenomen op initiatief van graaf *de Ferraris* in 1771-1778 (*Afb. 6*). De kaart toont vijf gebouwen omgeven door een min of meer rechthoekige gracht. Aan de noordzijde van het terrein situeert zich een L-vormig gebouw, dat gezien zijn grootte waarschijnlijk als hoofdgebouw fungeerde. Ten noordwesten hiervan bevonden zich drie kleinere bijgebouwen. Aan de zuidzijde staat een langwerpig gebouw voorzien van een smallere uitbouw aan zijn westzijde.

Een tweede kaart, opgesteld door landmeter *G. Verheyden*, dateert uit 1788 (*Afb. 7*). Voor deze opmeting baseerde *Verheyden* zich op het werk van landmeter *P. Stautaerts* uit 1640.⁶ Ook op deze kaart omringt een rechthoekige gracht een domein met verschillende gebouwen. Aan de noordzijde merken we een langgerekt gebouw op met zadeldak en twee schoorstenen. Aan de zuidzijde staat een tweede langwerpig gebouw. Een bijgebouw situeert zich in het oosten van het terrein.

De 19^{de}-eeuwse kadasterkaart van *P.C. Popp* (1860) (*Afb. 8*) geeft een vergelijkbaar beeld als de iets oudere Vandermaelenkaart (1841). Op beide kaarten vertoont het onderzoeksterrein een grote gelijkenis met de situatie op de Ferrariskaart. Zowel het hoofdgebouw in het noorden als het gebouw in het zuiden zijn aanwezig. Beide gebouwen zijn evenwel uitgebreid met een bijbouw aan de oostzijde. De drie kleinere gebouwtjes in het noordwesten van het terrein zijn nog steeds goed herkenbaar op beide kaarten. Opmerkelijk is dat het gebouw in het oosten terug weergegeven is. Dit was al het geval op de kaart van landmeter *G. Verheyden* (1788) die vermoedelijk de toestand van 1640 aangepast heeft aan de eind 18^{de} eeuwse situatie. Aangezien dit gebouw niet weergegeven staat op de Ferrariskaart (1771-1778) kunnen we vermoeden dat dit gebouw gedateerd kan worden in de periode tussen de opmaak van de Ferrariskaart en de kaart van landmeter *G. Verheyden*, namelijk tussen 1778 en 1788.

In het midden van de jaren '60 van de 20^{ste} eeuw werden de resterende hoevegebouwen, zijnde een hoeve met karrenkot en broodoven, grotendeels gesloopt. Enkel een deel van het noordelijk hoofdgebouw bleef bewaard. Ook de walgracht werd vermoedelijk in deze periode gedempt. Tevens werd op perceel 88L een moderne woning opgetrokken die kort voor de aanvang van de tweede fase van de opgraving eveneens werd afgebroken.

³ VANDEPUTTE 2007: p. 648; BRACKE & VERELST 2008: p. 8 – 11; VERVOORT & LAUWERS 2009: p. 4 – 7.

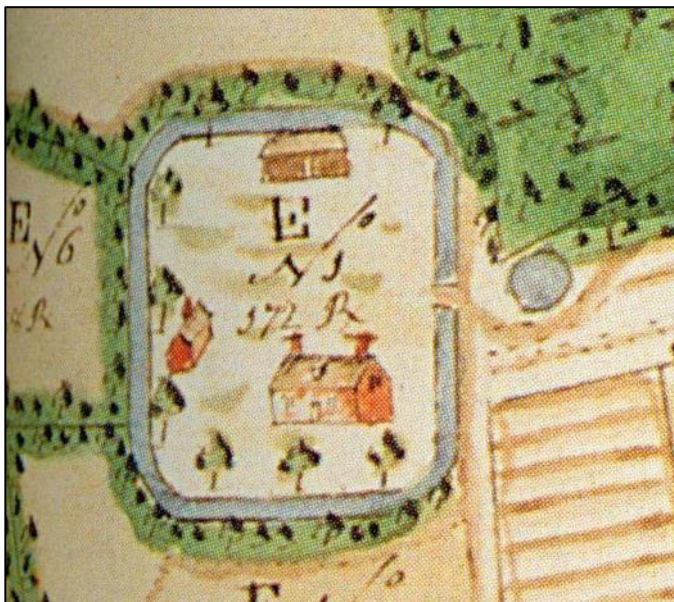
⁴ VERVOORT & LAUWERS 2009: p. 4 – 7.

⁵ Een tweede benaming voor de hoeve is Ten Putte. Deze naam verschijnt voor het eerst in de bronnen in 1436 en verwijst mogelijk naar een bij het hoevecomplex Ten Houte gelegen grote waterput (VERVOORT & LAUWERS: p. 4).

⁶ VERVOORT & LAUWERS 2009: p. 5 – 7.



Afb. 6: Detail uit de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden (Bron: Koninklijke Bibliotheek van België)



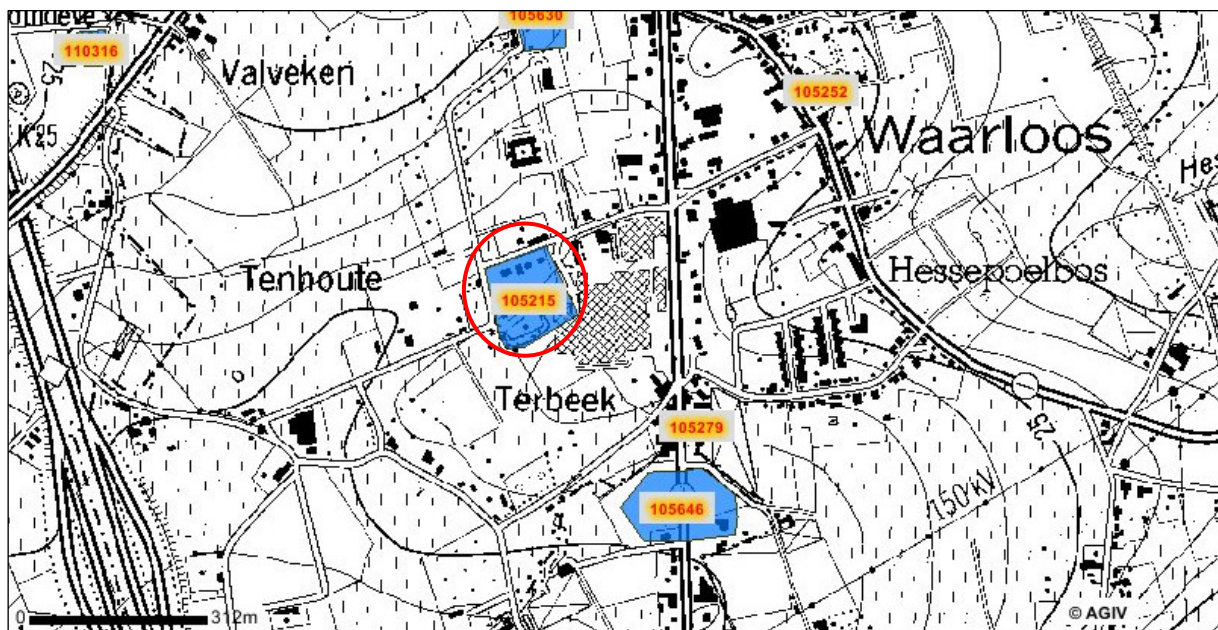
Afb. 7: Detailopname van het plan van G. Verheyden (1788). Het noorden situeert zich onderaan de afbeelding. (Bron: Vervoort & Lauwers 2009: p. 6, Afb. 7)



Afb. 8: Uittreksel Poppkaart (1860) (Bron: Koninklijke Bibliotheek van België)



Afb. 9: Voormalige bewoning op het onderzoeksterrein. Deze gebouwen werden gesloopt net voor de tweede fase van de archeologische opgraving



Afb. 10: Uittreksel uit de Centrale Archeologische Inventaris met aanduiding van het onderzoeksterrein (Bron: CAI)

1.3 Vroeger archeologisch onderzoek

Het onderzoeksgebied is bekend in de *Centrale Archeologische Inventaris* onder het nummer CAI 105215 (Afb. 10). Tussen 12 en 19 maart 2008 werd op het terrein, in opdracht van het *Agentschap Ruimte en Erfgoed*, een prospectie met ingreep in de bodem uitgevoerd door *Archeological Solutions bvba*⁷. Hierbij werd door middel van 19 proefsleuven ongeveer 10 % van het terrein onderzocht. Het oudste materiaal dat hierbij aangetroffen werd, zou dateren uit de 13^{de} eeuw.

De twee meest zuidelijk gelegen loten en de nieuwe wegkoffer werden in de periode december 2008 tot februari 2009 onderzocht door *ARON bvba*.⁸ Deze opgraving toonde aan dat de bewoning op de site ten minste teruggaat tot in de tweede helft van de 12^{de} eeuw. Uit deze periode dateert de "hutkom" S 188, één van de drie aangetroffen grachten (gracht 3) en één van de greppels (greppel S 51). Mogelijk behoorden ook nog andere sporen tot deze oudste periode.

Geleidelijk aan kreeg de site een ander uitzicht. In de 13^{de} eeuw werd er een (nieuwe) gracht gegraven aan de zuidelijke zijde van het terrein (gracht 1). Over de juiste functie van de gracht tasten we in het duister. Ze is niet breed genoeg om in aanmerking te komen als walgracht of verdedigingsgracht. Ze zal eerder met de lokale waterhuishouding in verband moeten worden gebracht. Mogelijk reeds in de 13^{de} eeuw maar vermoedelijk in de 14^{de} eeuw werd een volgende gracht (gracht 2) gegraven. Het tracé van de gracht veranderde volledig. Ook deze gracht kan niet in aanmerking komen als walgracht of verdedigingsgracht. De sterk organische vulling wijst er mogelijk op dat de gracht niet goed onderhouden werd. De gracht verloor haar functie in de loop van de 14^{de} eeuw. Ook de aangetroffen waterput verloor zijn functie in dezelfde periode of iets later. Wanneer de waterput werd gegraven is niet duidelijk. In de loop van de 15^{de} en 16^{de} eeuw werd het terrein (geleidelijk aan) opgehoogd. Het aangetroffen bakstenen gebouw, dat we eveneens op de cartografische bronnen aantreffen, werd in de late 16^{de} of vroege 17^{de} eeuw opgetrokken. Het gebouw bleef nog, minstens gedeeltelijk, in gebruik tot in de late 19^{de} of vroege 20^{ste} eeuw.

Dat er zich reeds vroeger bakstenen constructies op de site bevonden werd aangetoond door de aanwezigheid van talrijke resten baksteen in de oudere sporen. Tevens werd er in vlak 2 een uitbraakspoor van een oudere bakstenen muur (S 259) aangetroffen.

Over het ontstaan van de walgracht zijn de gegevens eveneens eerder schaars. In de oudst aangetroffen afzettingsslaag van de gracht kwamen fragmenten faienceaardewerk voor. Deze aardewerksoort ontstond in de loop van de 17^{de} eeuw. Kunnen we hieruit concluderen dat de gracht dateert uit dezelfde periode als de op de cartografische bronnen afgebeelde gebouwen? En dus mogelijk een 17^{de} eeuwse datering heeft? Of heeft de aangetroffen gracht, die nog tot bij de aanvang van de 21^{ste} eeuw water bevatte, de sporen van een oudere fase uitgewist?

Ondanks het feit dat het terrein ruim 800 jaar continu werd bewoond, werd tijdens het onderzoek duidelijk dat de site of haar omgeving mogelijk sporen vertoont van menselijke aanwezigheid die van lang voor het ontstaan van de kern van de latere Hoeve ten Houte dateert. Enkele elementen wijzen in de richting van menselijke activiteiten uit de prehistorie. Reeds bij de prospectie met ingreep in de bodem ontdekte men de resten van een vermoedelijke mesolithische microkling. Tijdens de eerste fase van het archeologische onderzoek kwamen nog meer lithische artefacten aan het licht. Zo werd de resten van een stenen gepolijste bijl aangetroffen die naar alle waarschijnlijkheid in het midden-neolithicum of iets later thuishoort. Dat het terrein reeds in de prehistorie door mensen werd bezocht, hoeft ons niet te verbazen. Met zijn hoge ligging vormt de site immers een geschikte plaats voor menselijke bewoning. De aanwezigheid van een beekbron zorgde tevens voor de aanvoer van vers drinkwater.

⁷ BRACKE & VERELST 2008

⁸ VERVOORT & LAUWERS 2009; Zie bijlage 9 en 10

2. Het archeologisch onderzoek

2.1 Doelstelling

Het doel van het huidige onderzoek is tweeledig. Enerzijds betreft het een vlaksgewijze opgraving van de twee noordelijke loten bouwgrond, inclusief hun voortuinstrook (ca. 970 m²). Voor de achterliggende tuinzone wordt zoals bij de vorige opgraving voor een behoud *in situ* gekozen. Enkel het gedeelte van de tuinen het dichtst bij de woningen gelegen werd onderzocht. Daarnaast bestaat het onderzoek uit een beperkt muurarcheologisch onderzoek van de oude constructies in het stalgebouw achteraan het terrein.

Met dit onderzoek willen we verschillende vragen beantwoorden. Deze onderzoeksvragen dienen in de eerste plaats gelinkt te worden aan de onderzoeksvragen van de vorige opgraving: Enerzijds is er de datering van de bewoning en zijn ontwikkeling binnen het hoeve-eiland. Wanneer werd de site voor de eerste maal in gebruik genomen? Komt deze datering overeen met de oudste sporen van de vorige opgraving? Hoe en wanneer ontwikkelde de bewoning zich? Kunnen de aangetroffen structuren in verband gebracht worden met de cartografische bronnen? Van wanneer dateren de verschillende aangetroffen structuren en muren? Is de site steeds een omwalde hoeve geweest? Anderzijds is er de datering van de walgracht. Wanneer werd deze gracht gegraven? Zijn er verschillende fases te herkennen? En zo ja, van wanneer dateren deze?

Daarnaast zijn er de vragen die betrekking hebben op het wooneiland. Hoe werd dit ingericht? Werd het woonerf nog voor andere zaken gebruikt? Zo ja, welke? Zijn er nog sporen van andere activiteiten, naast agrarische, die ons iets leren over het leven op een hoeve met walgracht?

2.2 Verloop

Voorafgaandelijk aan het archeologisch onderzoek werd bij het *Agentschap Ruimte en Erfgoed* een vergunning aangevraagd voor een archeologische opgraving. Deze vergunning, met dossiernummer 2011/097, werd afgeleverd op naam van *Inge Van de Staey*. Aan deze vergunning was ook een vergunning tot het uitvoeren van een archeologische controle met metaaldetectie gekoppeld, eveneens op naam van *Inge Van de Staey*, onder dossiernummer 2011/097(2)⁹.

Het muurarcheologisch onderzoek werd op 20 september 2010 uitgevoerd door studiebureau *Fenikx bvba* uit Sleidinge uitgevoerd. De sloop van de gebouwen werd archeologisch opgevolgd op 27 oktober 2010 door *Joris Steegmans*.

Het onderzoek, in opdracht van *Woningbouw Verelst nv*, werd uitgevoerd van 26 april tot 26 mei 2011 door *Inge Van de Staey*, *Veerle Pauwels*, *Joris Steegmans* en *Pakize Ercoskun*. De algemene projectleiding werd waargenomen door *Elke Wesemael*. *ARON bvba* voorzag in een graafmachine met machinist voor het aanleggen van de archeologische werkput (*KVO-Grondwerken*). Het digitaal opmeten van de sporen gebeurde door *ARON bvba*.

2.3 Methodiek

Het uitgevoerde onderzoek kan zoals hoger gezegd in twee fases worden opgesplitst: de eigenlijke opgraving en een muurarcheologisch onderzoek. Tijdens beide fases werd een verschillende methodologische aanpak gebruikt om een antwoord te verkrijgen op de desbetreffende wetenschappelijke vraagstelling.

Het onderzoek van de twee resterende bouwloten gebeurde op basis van een vlakdekkende opgraving. Tijdens het onderzoek werd slechts één vlak machinaal aangelegd, op een diepte van 60 cm onder het maaiveld in het oosten van de werkput tot 1,10 m onder het maaiveld in het westen¹⁰. Na het aanleggen van de werkput werden de archeologische sporen handmatig opgeschoond, waarna digitale overzichts- en detailfoto's werden genomen. Vervolgens werden de sporen voorzien van een uniek spoornummer en beschreven. Vondsten

⁹ Zie Bijlage 13

¹⁰ Zie Bijlage 8

werden ingezameld en voorzien van een uniek vondstnummer. Alle vondsten werden beschreven in een vondstenlijst¹¹.

Het digitaal intekenen van de sporen in het vlak gebeurde door *ARON bvba (Joris Steegmans)*. Deze tekeningen werden afgedrukt voor gebruik op het veld (schaal 1:50) en bij het afwerken van de sporen gecontroleerd en indien nodig aangepast. Van elk spoor werd het spoornummer en de hoogte aangeduid op het grondplan. De vondstnummers en coupelijnen werden eveneens in relatie met de sporen op het plan aangebracht.

Na de registratie en controle van het plan werden alle sporen gecoupeerd¹². De coupes werden manueel ingetekend op schaal 1:20. Van de lagen die niet zichtbaar waren in het vlak, werd een beschrijving gemaakt. Vondsten werden stratigrafisch verzameld tijdens het couperen van het spoor en kregen daarbij een uniek vondstnummer. Spoor S 66 werd aan de hand van de kwadrantenmethode onderzocht. Het vermoeden bestond dat dit spoor een hutkom zou geweest zijn. Om geen informatie in verband met de aanwezigheid van onderliggende paalkuilen of in verband met de opvulling te laten verloren gaan, werd eerst geopteerd 10 cm te verdiepen. Hetzelfde gebeurde bij poel S 2-S 3. Gezien de grootte van spoor S 94, de voormalige walgracht, werd besloten dit spoor machinaal te couperen. Deze graafwerken moesten echter vroegtijdig gestaakt worden door het insijpelende grondwater. Ook bij het uithalen van de tweede helft van een spoor werden alle vondsten ingezameld. Indien relevant werden ook houtskool- en grondmonsters (V-nr.M) genomen.

Na het couperen van de archeologische sporen werden de wandprofielen van de werkput gefotografeerd en ingetekend op schaal 1:20¹³. De verschillende lagen werden beschreven en kregen een S-nummer toegewezen. Indien het zonder twijfel om een laag ging van een uit het archeologisch vlak gekend spoor, kreeg de betreffende laag het S-nummer van dit spoor.

Het muurarcheologisch onderzoek bestond in het evalueren van het achterliggende stalgebouw. Dit onderzoek werd uitgevoerd door studiebureau *Fenikx bvba* uit Sleidinge¹⁴. De sloopwerken van deze stal werden op 27 oktober 2010 voorzichtig uitgevoerd en eveneens opgevolgd¹⁵.



Afb. 11: Aanleg van het vlak.

¹¹ Zie Bijlagen 3, 4, 5a en 5b

¹² Zie Bijlage 6

¹³ Zie Bijlage 7

¹⁴ Zie Bijlagen 5d, 11 en 12

¹⁵ Zie Bijlage 5c

3. Onderzoeksresultaten

3.1 Bodemopbouw

Zoals eerder in het rapport aangehaald werd¹⁶, treffen we rondom het onderzoeksgebied voornamelijk een Pdc-bodem aan, met name een matig natte lichte zandleembodem met een sterk verbrokkelde textuur B-horizont. Het aangelegde vlak situeert zich overal in de sterk roestig gevlekte C-horizont, die een zekere kleifractie bevat. De lange bewoningsgeschiedenis van het onderzoeksterrein heeft er echter toe geleid dat de natuurlijke bodem grotendeels vergraven is. Dit maakt dat de nog aanwezige archeologische sporen eerder ondiep bewaard gebleven zijn. Daarnaast heeft de menselijke aanwezigheid op het terrein ervoor gezorgd dat er zich een dik antropogeen pakket gevormd heeft.

De oost-, zuid- en westprofielen van de aangelegde werkput worden hierna besproken. Aangezien het ganze noordprofiel bestaat uit recente dempingslagen van walgracht S 94, wordt hierop niet dieper ingegaan.

3.1.1 Het oostprofiel¹⁷

In het oostelijke profiel herkennen we een donkere bouwvoor die over de ganze lengte grotendeels verstoord is. Deze verstoring heeft te maken met het feit dat de aanwezige bebouwing op het opgravingsterrein recent werd afgebroken. De dikte van deze laag schommelt van 20 cm tot 40 cm. In het midden van het profiel verdwijnt deze laag en bevindt zich S 129. Deze laag bevindt zich onder de recent verstoorde teelaarde en heeft een dikte van 30 tot 70 cm. De bruine puinlaag bevat recente baksteen- en steenfragmenten en wordt doorsneden door een recente gecementeerde afvoerbuis. Verder in het noorden van het profiel ligt S 129 net onder de recente dempingslaag (laag 1) van walgracht S 94. De laag lijkt daarentegen een oudere afzettingslaag van de gracht (S 94.2) zeer bruusk te doorsnijden. Op basis van deze gegevens hangt puinlaag S 129 vermoedelijk samen met de afbraak van de oude hoevegebouwen die in het begin van de jaren '60 van de vorige eeuw gesloopt werden voor de bouw van de recente (ondertussen eveneens gesloopte) bewoning.

Onder puinlaag S 129 bevinden zich de restanten van een bakstenen muur (S 71) in stand verband, die door muurinsteek S 70 begrensd wordt. Fragmenten industrieel wit aardewerk uit S 70 wijzen op een eerder recente oorsprong. Op basis hiervan kunnen we vermoeden dat de bakstenen muur S 71 samenhangt met de laatste fase van de afgebroken Hoeve ten Houte, die zowel op cartografische bronnen als op foto's (Afb. 12) weergegeven staat.



Afb. 12 : Hoeve ten Houte voor de afbraak in de jaren '60 (Bron: BRACKE & VERELST 2008: p. 36, Afb. 29)

Ook elders treffen we onder dit pakket nog enkele oudere sporen aan: greppel S 53 en kuil S 66. Zowel S 66 als spoor S 53 kunnen op basis van het vondstenmateriaal in het begin van de 14^{de} eeuw gedateerd worden (cfr. *infra*). In zuidelijke richting bevinden zich echter geen sporen meer onder de verstoordde bouwvoor. Het profiel wordt hier verstoord door de voor het onderzoek aangelegde kruiwagenhelling en een PVC-buis.

In de zuidelijke hoek ten slotte, bevinden zich onder de recent verstoordde laag verschillende lagen. Enerzijds is er laag S 111 die ook in het zuidprofiel doorloopt en te beschouwen valt als een ophogingslaag. Door het beperkte aantal vondsten uit deze lagen, blijft een duidelijke datering moeilijk. De lagen daaronder worden

¹⁶ Zie 1.1 Algemene situering p. 2.

¹⁷ Zie Bijlage 7

verder in het zuidprofiel besproken. Al deze lagen maken immers deel uit van eenzelfde poel, die voornamelijk in het zuidprofiel duidelijk waarneembaar is.

3.1.2 Het zuidprofiel¹⁸

Net zoals in het oostprofiel herkennen we over de ganse lengte van dit profiel een verstoorde laag. Onder deze laag loopt bijna over de ganse lengte van het profiel de ophogingslaag S 111, die al in het oostprofiel opdook. Ook tijdens de opgraving van 2008 werd deze grijsbruine laag in het overeenstemmende noordprofiel aangeduid als S 219.



Deze laag dekt in het oostelijke deel van het profiel twee lagen (S 112 en S 113) af. Zowel S 112 als S 113 kunnen als opvullingslagen beschouwd worden die de lager gelegen poel (S 1, S 2, S 3 en S 101) dempten. S 112 heeft een grijsbruine kleur met gele vlekken en lijkt op verspitte aarde die werd aangevoerd. S 113 heeft een grijsblauwe kleur en loopt iets verder onder S 112 naar het westen door. Ook deze dempingslagen konden tijdens de voorgaande opgraving aangeduid worden¹⁹. Beide lagen lopen boven de verschillende lagen van S 2 (Afb. 13), die als lagen van een poel beschouwd kunnen worden.

S 2.1 heeft een grijsbruine kleur en is zeer gevlekt. S 2.2 en S 2.3 hebben respectievelijk een donkerbruingrijze en donkerbruinzwarte kleur en vertonen beide roestvlekken. Deze donkere organische kleur van de twee lagen heeft mogelijk te maken met het feit dat de grond sterk vertrappeld werd door dieren (*trampling*), die hier hun mest achterlieten.

Afb. 13: Lagen in de poel (S 2) in het zuidprofiel van de werkput.

S 2.4 tenslotte heeft een lichtblauwgrijze kleur en is mogelijk eerder als uitlogingslaag te beschouwen. S 3 bevindt zich enkel in het oostprofiel. Deze beige-bruine zeer gevlekte laag is tevens een sterk vertrappelde laag van poel S 2. Verder bevat de poel twee waterkuilen (S 1 en S 101), die ook in het profiel waar te nemen zijn. Ook tijdens de vorige opgraving werd in de noordoosthoek van het noordprofiel een donkere organische laag aangeduid (laag S 210)²⁰ die met deze poel kan vereenzelvigd worden.

Meer naar het westen stijgen de lagen langzaam en gaat laag S 113 over in een lichtbruingrijze laag S 119, die als een oude looplaag te interpreteren valt. Deze laag wordt door twee paalsporen (S 47 en S 48) doorsneden. Ook tijdens de opgraving van 2008 werd in het noordprofiel een grijze looplaag aangeduid (S 119). In de westhoek wordt het profiel door kuil S 115 afgebakend. Algemeen kan gesteld worden dat het zuidprofiel vrij onverstoord is.

De moederbodem wordt over de ganse lengte van het profiel aangesneden op een diepte variërend van 60 tot 110 cm onder het maaiveld.

Samenvattend kunnen de gegevens die we in dit profiel aantreffen aan het noordprofiel van de opgraving uit 2008 gekoppeld worden, waar ook hier een poel, een oude looplaag en verschillende ophogingspakketten aangetroffen werden²¹.

¹⁸ Zie Bijlage 7

¹⁹ In het noordprofiel kon enkel de grijsbruine geel gevlekte laag S 74 opgemerkt worden. De grijze dempingslaag S 204 werd samen met S 74 in het oostprofiel aangeduid.

²⁰ S 240 in het oostprofiel kan met deze laag vergeleken worden.

²¹ VERVOORT & LAUWERS 2009: p. 13-14.

3.1.3 Het westprofiel²²

De verstoorde teelaardelaag die zowel in het oost- als zuidprofiel opduikt, is ook waarneembaar over de ganse lengte van het westprofiel. Deze laag situeert zich in het noorden van het profiel boven S 128, de bouwvoor die na de demping van walgracht S 94 werd gevormd. Meer naar het zuiden treffen we onder de bovenste verstoorde laag S 123 aan. Deze zeer dikke ophogingslaag loopt over de kuilen S 89, S 94.2, S 106 en S 126. De recente puinkuil S 46, die uit drie lagen bestaat, is vanuit het maaiveld ingegraven. Belangrijk te vermelden is kuil S 115, die al in het zuidprofiel opdook. Deze kuil wordt door het uitbraakspoor S 41 van muur S 42 doorsneden.

De rest van het profiel wordt gekenmerkt door een vrij uniform uitzicht. Onder de ophogingslaag S 123 situeert zich in het zuiden laag S 124 en meer naar het noorden S 127. Of deze lagen bij elkaar horen, blijft onduidelijk.

3.2 Gaafheid van het terrein

Zoals al eerder aangehaald, bevond zich op het opgravingsterrein tot voor kort een L-vormig woonhuis uit de jaren '60. De afbraaksporen van dit woonhuis zijn duidelijk herkenbaar in het vlak, zoals onderstaande overzichtsfoto (Afb. 14) en het opgravingsplan²³ duidelijk weergeven. Sporen S 84 t.e.m. S 88 en S 90 t.e.m. S 92 geven duidelijk de L-vormige contour van het woonhuis weer, terwijl S 36 in het zuidwesten een restant van de uitgegraven regenwaterput vormt. Al deze sporen hebben een grijs, sterk gevlekt uitzicht en bevatten naast fragmenten bouwpuin ook resten van piepschuim en plastic.

Door het feit dat de site lange tijd bewoond werd, bestond de mogelijkheid dat de jongere post-middeleeuwse sporen en structuren de oudere sporen vernield hadden. Toch zijn een groot aantal oudere sporen bewaard gebleven, zij het soms enkel de diepste delen.



Afb. 14: Overzichtsfoto van het werkvlak met lokalisatie van het L-vormig woonhuis uit de jaren '60 en de waterput in het zuidwesten van de werkput.

²² Zie bijlage 7

²³ Zie bijlage 8

3.3 De archeologische sporen

Fase 2 van het archeologisch onderzoek leverde in totaal 132 sporen op. Deze sporen kunnen op basis van de aanwezige vondsten, oversnijdingen en onderlinge gelijkenissen ruwweg in drie verschillende periodes worden onderverdeeld, met name de volle middeleeuwen, de laatmiddeleeuwse periode en de postmiddeleeuwse periode.

Wanneer we het vlak in zijn geheel beschouwen lijkt in geen enkele richting de grens van de archeologische site te zijn bereikt. Enkel in het noorden werd de rand van de walgracht aangesneden, die op de afbakening van het oude hoefeterrein wijst.

De archeologische sporen worden hieronder per periode en per soort besproken.

3.3.1 Structuren uit de volle middeleeuwen

3.3.1.1 Greppel S 44

Greppel S 44 bevindt zich in de zuidwesthoek van het opgravingsterrein en is ZO-NW georiënteerd. De greppel heeft een breedte van 75 cm en kan over een lengte van 7 m herkend worden. S 44 wordt op vijf plaatsen doorsneden door een jonger spoor. In het noordwesten door de recente puinkuil S 46 en door spoor S 43, centraal door kuilen S 39 en S 40 en in het uiterste zuidoosten door paalkuil S 48. De greppel bleek in doorsnede slechts 14 cm diep bewaard te zijn. De lichtgrijze vulling vertoont witgrijze, donkergrijze en roestige vlekken. In de vulling werden vier lokaal of regionaal geproduceerde grijze wandscherven aangetroffen. Verder in zuidoostelijke richting werd deze greppel tijdens de opgraving in 2008 aangeduid als S 51. Dezelfde ZO-NW oriëntatie kon opgemerkt worden bij hutkom S 188, tevens aangeduid en onderzocht tijdens de opgraving in 2008²⁴. Op basis van vondsten konden deze sporen in de tweede helft van de 12^{de} eeuw tot het begin van de 13^{de} eeuw gedateerd worden. S 44 maakt bijgevolg deel uit van de oudste aangetroffen bewoningsstructuren op het terrein. Of ook de NO-ZW georiënteerde gracht S 140/141 uit 2008 aan deze eerste bewoningstructuur gekoppeld kan worden, blijft op basis van haar grijze vulling en gerecupereerde vondsten mogelijk.

3.3.1.2 Paalsporen

De overgrote meerderheid van de aangetroffen paalsporen bevinden zich in de zuidelijke zone van het opgravingsterrein.

Een eerste cluster bestaat uit drie grote paalsporen, te situeren op een ca. 7,5 m lange NNW-ZZO georiënteerde as (S 33, S 34 en S 35) (Afb. 15). Deze sporen hebben een duidelijke grijszwarte tot bruingrijze kern (S 33.1, S 34.1 en S 35.1), die vrij veel houtskool bevat. S 35 was met een diepte van ca. 28 cm het best bewaard (Afb. 16). S 33 en S 34 bleven respectievelijk slechts tot op een diepte van 12 cm en 18 cm onder het



aangelegde vlak bewaard. De paalkernen werden alle drie door een lichtgrijs, oranjegeel en zwartgrijs gevlekte paalkuil omgeven.

Afb. 15: Overzichtsfoto van de paalsporen S 33, S 34 en S 35. De kleinere paalkuilen rondom maken vermoedelijk deel uit van de wand- of binnenconstructie.

²⁴ Zie bijlagen 9 en 10



Afb. 16: Coupe door paalkuil S 35.

Deze rij palen werden geïnterpreteerd als middenstaanders, waarbij de kleinere omringende wandpalen mogelijk verdwenen zijn. Belangrijk op te merken is dat ten zuiden hiervan - tijdens de opgraving van 2008²⁵ - verschillende sporen werden aangeduid die op basis van hun vulling met deze paalkuilen kunnen gekoppeld worden (S 33, S 34, S 42, S 43, S 44, S 45, S 46, S 48 en S 261). Deze sporen konden toen door de lange gebruiksgeschiedenis van het terrein én het ontbreken van dateerbaar materiaal niet rechtstreeks als een gebouwstructuur herkend worden. Op basis van hun vondsten en/of vulling kunnen we deze sporen echter aan dezelfde NNW-ZZO georiënteerde gebouwplattegrond linken.

Tijdens de huidige opgraving leverde enkel paalkuil S 34 een beperkt aantal aardewerkfragmenten op. Zo werden uit S 34.1 drie wandfragmenten en één rand van een grijsbakkende kogelpot (randtype De Groote L1D) (V 49.1) gerecupereerd. Deze kogelpot kan gedateerd worden tussen de 11^{de} en 14^{de} eeuw. S 34.2 leverde naast enkele fragmenten grijs aardewerk (1200 – 1550) tevens een fragment grof grijs gedraaid aardewerk op (V 117.1) en twee fragmenten lokaal roodbeschilderd aardewerk (V 117.2 / 1050 – 1200). Op dezelfde lijn als paalsporen S 33, S 34 en S 35 situeert zich het langwerpige spoor S 31. Hoewel in dit spoor geen paalkern herkend kon worden, leverde het spoor eveneens een wandfragment lokale roodbeschilderde waar op en kan op basis hiervan mogelijk aan de voorgaande sporen gekoppeld worden.

Op basis van dit aardewerk kan voor de gebouwplattegrond een datering aan het einde van de 12^{de} eeuw of aan het begin van de 13^{de} eeuw vooropgesteld worden. Deze datering hangt nauw samen met de eerder besproken structuren.

Tweeschepige constructies uit de volle middeleeuwen werden in Kortenbergh – Goedestraat, Brecht – Hanenpad en Erps-Kwerps – Villershof geïnterpreteerd als stallen, schuren en/of werkplaatsen²⁶. Mogelijk kunnen we op basis hiervan ook hier eerder een functie van stal of schuur naar voren schuiven.

3.3.2 Structuren uit de late middeleeuwen tot midden zestiende eeuw.

3.3.2.1 Structuur S 66

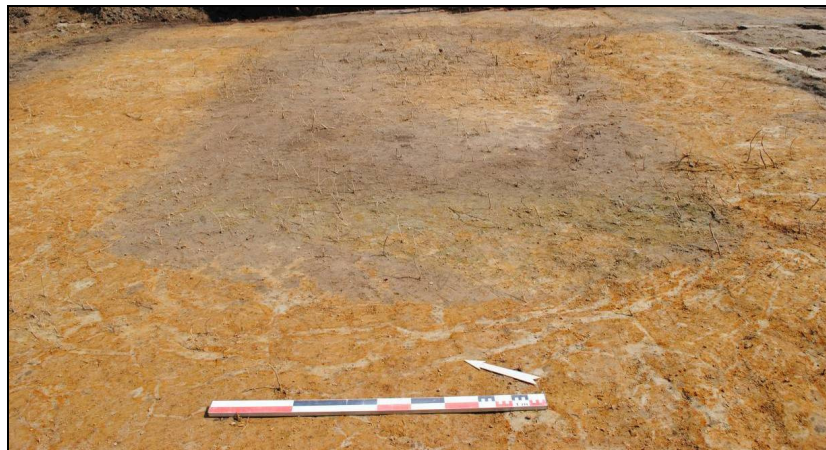
Een opmerkelijke structuur (Afb. 18) is S 66, een lange kuil in het noordoosten van de opgravingszone. Deze structuur heeft in de werkput een lengte van 8,3 m en is maximaal 3,2 m breed. De volledige lengte kon echter niet achterhaald worden aangezien de kuil tegen het oostprofiel van de werkput doorsneden wordt door muur S 71 en duidelijk doorliep buiten de grenzen van de werkput. Bij de opgraving werd de kuil eerst een tiental cm uitgeschaafd om eventuele paalsporen aan te treffen. Noch in het vlak, noch tijdens het verdiepen werden echter paalkuilen opgemerkt. In het vlak konden vier lagen opgemerkt worden. S 66.2 is van S 66.4 te onderscheiden door haar donkerder uitzicht en bruinigrijze vlekken. Beide lagen bevatten vrij veel roestvlekken. Centraal bevindt zich S 66.1, dat eerder een oranjegeel met grijs gevlekte vulling heeft. Ten westen van deze laag situeert zich laag S 66.3, die een groene kleur heeft en zeer fosfaatrijk is. Tijdens het opschonen leken zich

²⁵ Zie bijlagen 9 en 10

²⁶ WESEMAEL, DE WINTER & DECEUNINCK 2009: p. 14.

in deze laag restanten van vlechtwerk te bevinden. Gezien de grootte van de structuur werd besloten dit spoor in kwadranten te verdiepen. In deze coupe bleek de kuil een vijfde, egaal grijze laag te bevatten (S66.5). De bewaarde diepte bedraagt gemiddeld ca. 48 cm. Meer naar het oosten wordt de kuil dieper, aan de rand van de werkput reikt de diepte al tot 80 cm.

De juiste interpretatie van de kuil blijft moeilijk. We kunnen slechts verschillende hypothesen naar voren schuiven. Een eerste mogelijkheid bestaat erin om de structuur te beschouwen als een stalstructuur. Zowel de aanwezigheid van fosfaten (mest) als het uitzicht van de structuur doen dit vermoeden. De structuur heeft immers een grijze band rondom, die als door vee vertrappelde zone geïnterpreteerd kan worden. Een andere mogelijkheid is om de kuil als mesthoop aan te duiden. Een laatste mogelijkheid bestaat erin om de kuil als ontginningskuil te bestempelen. Deze hypothese werd ook al geopperd voor een gelijkaardige structuur die bij een opgraving op de site Pullaar te Puurs (Afb. 19) werd aangetroffen. Op basis van de vorm en de vullingsgeschiedenis van deze kuil werd de structuur daar als extractiekuil voor zand of zandleem geïnterpreteerd, te situeren in het midden van de 14^{de} eeuw. De aangetroffen vullingspakketten wezen op een demping die waarschijnlijk in één keer gebeurd is, gebruikmakend van verschillende ladingen aangevoerde grond. De aanwezigheid van grote hoeveelheden weggegooid materiaal, verspreid over de volledige kuil, duiden op het aanvoeren van afval, dat waarschijnlijk al op een specifieke plaats verzameld was²⁷.



Afb. 18: Detailfoto van structuur S 66



Afb. 19: Zicht op het langwerpige spoor 100 tijdens de opgraving op de site Pullaar te Puurs (Bron: De Groote et.al.: p. 101)

²⁷ DE GROOTE et. al.: p. 136-137.

Uit de vulling van structuur S 66 werden in totaal 188 scherven aardewerk ingezameld (*Tabel 1*). Er kan een onderscheid gemaakt worden tussen vier aardewerksoorten: grijs en rood gedraaid aardewerk van lokale of regionale herkomst, protosteengoed en Rijnlands steengoed. Met bijna 87 % van de scherven vormt het grijs aardewerk veruit de belangrijkste aardewerksoort in dit complex. Steengoed komt op een tweede plaats met 9 %. Het rood aardewerk is voor 3,72 % vertegenwoordigd, het protosteengoed maakt met één scherfje slechts 0,53 % van het totaal aantal aangetroffen scherven uit.

	Scherven	Scherven %
Grijs	163	86,70
Rood	7	3,72
Protosteengoed	1	0,53
Steengoed	17	9,04
Totaal	188	100

TABEL 1: Telling van het aantal scherven per aardewerksoort in structuur S 66.

	Grijs	Rood	Protostg	Steengoed	Totaal	%
Teil	13	/	/	/	13	38,20
Vorraadpot	6	/	/	/	6	17,65
Schotel	1	/	/	/	1	2,94
Kom	1	1	/	/	2	5,88
Vetvanger	/	1	/	/	1	2,94
Kruik	/	/	1	6	7	8,82
Indet	1	3	/	/	4	23,53
Totaal aantal	22	5	1	7	34	100

TABEL 2: De vertegenwoordigde aardewerkvormen in structuur S 66.

Onder de vertegenwoordigde vormen bevinden zich vooral teilen, voorraadpotten en kruiken. De teilen worden gekenmerkt door een brede geprononceerde, meestal licht ondersneden bandvormige rand (De Groote 57B en 57F) en een vrij diepe, gietopening. De bodem rust op drie meerledige standvinnen. Deze vormgeving was erop voorzien om melk gemakkelijk te kunnen afromen. Een mooi iconografisch voorbeeld van het gebruik van teilen op het platteland is te zien op een miniatuur van de kalender in het *Breviarium Mayer Van den Bergh* van omstreeks 1510 (*Afb. 20*)²⁸.



Afb. 20: Een miniatuur van de kalender in het *Breviarium Mayer Van den Bergh* (1510) toont teilen in rood aardewerk. Deze teilen werden gebruikt bij de melkverwerking op een boerderij (Bron: De Groote 2008: p. 437, fig. 306)

De *voorraadpot* is de tweede belangrijkste vorm uit deze context. De vrij korte hals (De Groote L47B en L43A) staat meestal wat naar binnen, waarbij de uitstaande rand in een hoek van 45° tot 90° naar buiten geplooid staat.

²⁸ De Groote et. al.: p. 115.

Op basis van het aanwezige aardewerk kan deze structuur in de eerste helft van de 14^{de} eeuw gedateerd worden²⁹.

3.3.2.2 Grachten en greppels

Een eerste structuur die hier te vermelden valt, is gracht S 53. Deze gracht situeert zich in het midden van de werkput en loopt in min of meer NW-ZO georiënteerd. Ze heeft een breedte van ca. 1,30 m à 1,40 m en wordt in het westen verstoord door S 84, S 105 en S 87. Deze verstoringen maakt deel uit van de grote verstoorde zone van het recent afgebroken woonhuis. Meer naar het oosten toe wordt ze door de baksteenstructuren S 51 en S 62 en gracht S 54 doorsneden, om uiteindelijk in het oostprofiel van de werkput te verdwijnen.



In het vlak is deze gracht waar te nemen als een grijs spoor met zeer weinig lichtgrijze vlekken en weinig houtskool en verbrande leemspikkels. Bij de drie coupes (*Afb. 21*) die op de gracht gezet werden, kon een komvormige gracht waargenomen worden met roestige inspoelingslagen.

Afb. 21: Coupe 1 van S 53

Uit de vulling van S 53 werden 29 fragmenten aardewerk gerecupereerd. Zestien scherven lokaal of regionaal geproduceerde grijs gedraaid aardewerk hebben tot zes verschillende individuen behoord. Het betreft drie delen, twee voorraadpotten en één niet te definiëren vorm. Het grijs aardewerk kan op basis van de voorkomende randtypes³⁰ in de 14^{de} eeuw gedateerd worden. Het roodbakkend aardewerk wordt door twaalf scherven vertegenwoordigd. Deze zijn afkomstig van zeven individuen: een grape, een bord, een teil en vier ondefinieerbare vormen. Tevens werd een witbakkende wandscherf met lood- en koperglazuur aangetroffen (V 16.1).

Verder werden een sterk gecorrodeerde bronzen munt (V 38MD), een fragment van een blauw glazen kraaltje (V102.9) en twee terracotta dakpannen (V 70.3 en V 102.10) uit de gracht ingezameld.

Gracht S 89, met een breedte van 3 m, tekent zich tegen het westprofiel van de werkput af en is O-W georiënteerd. De gracht bevindt zich op ongeveer 2 m ten zuiden van walgracht S 94 en lijkt min of meer hetzelfde tracé te volgen. Het spoor kan over een lengte van 6,5 m gevolgd worden maar wordt door verschillende verstoringen (S 87, S 88, S 90 en S 92) van het recent afgebroken huis onderbroken. In het vlak (S 89.1) is de gracht waar te nemen als een bruigrijs spoor met lichtgrijze en bruine vlekken. In de coupe kon een tweede laag (S 89.2) onderscheiden worden. Deze bruigrijze tot grijze vulling vertegenwoordigt mogelijk een oudere opvulling van de gracht. In beide lagen werden houtskoolspikkels aangetroffen. Uit de vulling van S 89.1 werden twee fragmenten lokaal of regionaal geproduceerd grijs aardewerk gerecupereerd. Eén randfragment (V 138.1) is afkomstig van een voorraadpot (De Groote L43A). Op basis hiervan kunnen we de gracht in de 14^{de} eeuw dateren. Deze gracht vormt mogelijk een grensafscheiding van het grondgebied van de oude hoeve.

²⁹ Met dank aan Koen De Groote voor de datering.

³⁰ De Groote L57A en L57E (teilen) en L 45B en L 47B (voorraadpotten)

3.3.2.3 Een drinkpoel



Bij de in 2008 door *Aron bvba* uitgevoerde opgraving werd in het uiterste noordoosten van de toenmalige werkput een drinkpoel voor het vee aangetroffen. Dit spoor tekende zich toen in vlak 2 af als een min of meer roestbruine rechthoekige uitstulping (S 241.2) die door een lichtblauwgrijze verkleuring (S241.1) werd omgeven. Deze drinkpoel werd vermoedelijk van water voorzien door gracht S 110³¹. Ook S 210 in het noordprofiel, S 75 die toen als dempingslaag van een kuil werd beschouwd en S 240, aangeduid als gracht, kunnen aan deze poel gekoppeld worden³².

In het huidige onderzoek werd in de aansluitende zuidoosthoek van de werkput een groot min of meer rechthoekig spoor (S 2 – S 3) (*Afb. 22*) aangetroffen. In S 2 konden verschillende lagen (S 2.1, S 2.2 en S 2.3) opgemerkt worden. Ook S 3 kan als laag van dezelfde poel beschouwd worden. Omdat de juiste functie van het spoor in de beginfase onduidelijk bleef, werd besloten ook dit spoor eerst 10 cm te verdiepen. In deze verdiepte zone werden dezelfde lagen waargenomen.

Afb. 22: Detailfoto poel S 2 en S 3. Achteraan in beeld kan de nog steeds bestaande waterput opgemerkt worden.

In vlak 1 werd in de uiterste zuidoosthoek van de werkput S 1 waargenomen. Deze grijsblauwe kuil veranderde nauwelijks van patroon bij het verdiepen. Wel konden twee kleine kuiltjes opgemerkt worden (S 99 en S 100). Hoewel in eerste instantie aan mogelijke paalkuilen werd gedacht, zijn beide kuilen vermoedelijk eerder te interpreteren als uitlopers van laag S 2.2 in laag S 2.1. Hetzelfde geldt voor S 102, als uitloper van S 2.2 in laag S 2.3. Verder kwam in het verdiepte vlak een tweede kuil (S 101) tevoorschijn. Deze kuilen kunnen als waterkuilen geïnterpreteerd worden.

S 2.1 is net als S 3 een eerder gemengde laag met een grijsbruine kleur. Beide lagen kunnen door hun gemengde uitzicht als sterk vertrappelde afzettingslagen tengevolge trampling geïnterpreteerd worden.

S 2.2 en S 2.3, beide met roestvlekken, hebben respectievelijk een donker-bruingrijze en donkerbruinzwarte kleur. Op basis hiervan kunnen we vermoeden dat de poel in verschillende lagen gedempt werd. S 2.4 tenslotte heeft een lichtblauwgrijze kleur en is mogelijk eerder als uitlogingslaag te beschouwen.

In totaal werden 31 scherven in de poel aangetroffen, afkomstig van maximaal negen individuen. Alle fragmenten zijn lokaal of regionaal gedraaid grijsbakkend aardewerk. Het betreft twee voorraadvotten, twee teilen, één kan en vier ondefinieerbare vormen. In S 2.1 troffen we twee wand- en één randfragment van een voorraadvot met het randtype De Grootte L 45C (V 139.1) aan. Deze voorraadvot bevatte op de rand duidelijk gebruikssporen en kan gedateerd worden tussen 1300 en 1400. S 2.2 bevatte naast één randfragment en veertien wandscherven tevens drie bodemfragmenten (waarvan één met op standvinnen (V 8.1).

³¹ Zie VERVOORT & LAUWERS 2009: p. 29-30.

³² Zie Bijlagen 9 en 10

Uit S 2.3 tenslotte werden naast een gelijkaardige voorraadpot als uit S 2.1 (V 41.1) acht wandfragmenten van een ondefinieerbare vorm gerecupereerd. Op basis van deze informatie kunnen de lagen in de poel in de 14^{de} eeuw gedateerd worden.

Zowel S 112 als S 113 kunnen als dempingslagen beschouwd worden. S 112 heeft een eerder grijsbruine kleur met gele vlekken. S 113 heeft een eerder grijsblauwe kleur en loopt iets verder onder S 112 naar het westen door³³. Het gerecupereerde aardewerk uit S 113 is zonder uitzondering laatmiddeleeuws grijsbakkend gedraaid lokaal of regionaal aardewerk.

3.3.2.4 Paalsporen

Naar het zuidwesten bevinden zich in het zuidprofiel van de werkput twee paalsporen, namelijk S 47 en S 48. In de coupe heeft S 48 (Afb. 17), maximaal 44 cm diep, een vlakke bodem. Zowel paalkern S 48.1 als paalkuil S 48.2 hebben een gemengde vulling. De paalkern wordt echter door een bruingrijze band afgelijnd. De gemengde vulling bevat naast resten van de omliggende lagen ook fosfaatresten. Onderaan de kern bevindt zich een fragment natuursteen (V 130M), dat gebruikt werd als steun voor de houten paal.



Afb. 17: Coupe van paalkuil S 48

S 47 wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van twee paalkernen en -kuilen. Zowel paalkuilvervulling S 47.1 als kern S 47.3 vertonen sterke gelijkenissen met de vulling van respectievelijk S 48.1 en S 48.2. Deze paalkuil lijkt echter herbruikt te zijn in een latere fase door een kleinere paalspoor met S 47.2 als paalkuil en S 47.4 als kern. Het aardewerk dat uit S 47 en S 48 gerecupereerd werd, is allemaal lokaal of regionaal geproduceerd gedraaid grijsbakkend aardewerk. Deze aardewerksoort is te dateren tot in de zestiende eeuw, maar gezien het ontbreken van andere aardewerksoorten is een datering in de dertiende of veertiende eeuw waarschijnlijker. Vergelijkbare sporen werden tijdens de opgraving in 2008 ten zuiden van deze kuilen aangeduid³⁴. S 18, S 19, S 24, S 25, S 29 en S 254 kunnen op basis van hun sterk gevlekte vulling mogelijk met deze structuur gekoppeld worden. Op basis hiervan kan een NO-ZW georiënteerde gebouwplattegrond aangeduid worden.

Meer naar het oosten van de werkput bevindt zich nog een negental paalkuilen. Hoewel al deze kuilen vrij ondiep bewaard zijn, kan op basis van hun patroon een tweede structuur herkend worden. S 7, S 9, S 14 en S 17 zijn mogelijk de resten van een spieker. Deze vierpostenconstructie heeft zijwanden van 2,5 à 3 m. Twee kleinere paalgaten S 8 en S 16 situeren zich respectievelijk tussen S 7 en S 9 en S 14 en S 17. Enkel S 7 leverde één lokaal of regionaal geproduceerd fragment gedraaid grijsbakkend aardewerk op en kan op basis hiervan tussen 1200 en 1550 gedateerd worden. Middenin deze structuur bevonden zich nog enkele kleine ondiepe kuiltjes (S 10, S 11, S 13) die na het couperen als bioturbatie verklaard konden worden.

Een andere cluster van vier kleinere (mogelijke) paalsporen wordt gevormd door de sporen S 72, S 73, S 74 en S 75. Enkel in S 72 kon in het vlak een mogelijke een paalkern aangeduid worden. Deze kern³⁵ (S 72.1) heeft een vrij egale grijsbruine kleur, in tegenstelling tot de rechthoekige paalkuil (S 72.2) die een eerder gevlekt

³³ Deze dempingslagen konden ook al tijdens de opgraving van 2008 aangeduid worden (zie 3.1.2 Het zuidprofiel)

³⁴ Zie Bijlagen 9 en 10.

³⁵ Bij het couperen bleek de kern mogelijk eerder een verstoring te zijn.

grijsbruin en beige-oranje uitzicht heeft. Dezelfde vulling kon opgemerkt worden bij S 73, S 74 en S 75. S 72 en S 73 waren slechts tot een maximale diepte van 22 cm bewaard, S 74 en S 75 bereikten maar een diepte van 14 cm. Helaas leverden de kuilen geen vondsten op zodat het niet mogelijk was deze te dateren. S 75 werd wel doorsneden door een postmiddeleeuws spoor. Vermoedelijk is deze palencluster dus ouder en dateert hij ook uit de late middeleeuwen.

3.3.2.5 Kuilen

In het oosten van de werkput bevond zich kuil S 63. Dit is een rechthoekig spoor dat zowel door kuil S 61 als muurinsteek S 70 doorsneden wordt. De kuil heeft een grijze vulling en is beige en groen gevlekt. In de coupe bleek de kuil aan de westzijde dieper uitgegraven te zijn met een diepte van maximaal 18 cm. Naast 1 fragment dierlijk botmateriaal leverde het spoor 10 fragmenten aardewerk op. Deze vertegenwoordigen maximaal 7 individuen. Het oxiderend gebakken rood aardewerk is met 5 individuen het beste vertegenwoordigd, o.a. een randfragment van een teil (De Groote L 57F) dat te dateren is na 1400. Een ander fragment maakt deel uit van een grape (rand De Groote L 123A) en is te dateren vanaf het einde van de veertiende eeuw. Daarnaast bevat het spoor ook één fragment steengoed en lokaal of regionaal geproduceerd grijs aardewerk. Op basis van deze vondsten kan kuil S 63 tussen de 15de en eerste helft van de 16^{de} eeuw gedateerd worden.

Zowel kuil S 106 als S 115 situeren zich tegen het westprofiel van de werkput. S 106 tekent zich in het vlak af als een halve ovaal en wordt door twee lagen gekenmerkt waarbij S 106.1 een sterk gevlekt lichtgrijs uitzicht heeft met vlekken oranjegeel en roest. S 106.2 is donkerder en minder gevlekt dan S 106.1. In de coupe situeerde S 106.2 zich boven laag S 106.1. In het spoor werden drie wandfragmenten aangetroffen, waaronder één fragment lokaal of regionaal geproduceerd grijs aardewerk, één fragment oxiderend gebakken rood aardewerk en één fragment wit aardewerk.

S 115 bevindt zich in de uiterste zuidwesthoek van het opgravingsterrein en wordt door uitbraakspoor S 41 en muurfragment S 42 doorsneden. In de doorsnede bleek ook deze kuil uit twee lagen te bestaan. Een eerste laag heeft een eerder grijsbruin uitzicht (S 115.1) terwijl laag S 115.2 een zwartgrijze kleur heeft en sterk gevlekt is. In het profiel lijkt de kuil vanuit looplaag S 119 te vertrekken. Vondsten uit deze kuil leverde twee scherven aardewerk op: een rood geglazuurd wandfragment, en één wandfragment grijs gedraaid aardewerk. Beide kuilen zijn bijgevolg ook in de late middeleeuwen of het begin van de postmiddeleeuwse periode te dateren.

Kuil S 69 bevindt zich in structuur S 66, in het noordoosten van de werkput. Deze kuil wordt in het oosten door muurinsteek S 70 doorsneden. De kuil heeft een lichtbruingrijze vulling met donkerbruine vlekken (S 69.1). In de coupe bleek de kuil aan de westzijde dieper uitgegraven te zijn met een diepte van maximaal 25 cm. Al in het vlak kon de aanwezigheid van een ronde paalkern opgemerkt worden (S 69.2), die zich als een donkere verkleuring aftekent. Ook in de doorsnede kon deze kern herkend worden met een breedte van 24 cm en een diepte van 18 cm. In totaal werden acht fragmenten aardewerk uit de kuil gerecupereerd. S 69.1 leverde naast één fragment grijs aardewerk, vier fragmenten oxiderend gebakken rood aardewerk van maximaal twee individuen op. Uit S 69.2 werden drie wandfragmenten lokaal of regionaal geproduceerd grijs aardewerk gerecupereerd. Ook deze kuil is dus in de late middeleeuwen of het begin van de postmiddeleeuwse periode te dateren.

3.3.3 Postmiddeleeuwse structuren en sporen.

3.3.3.1 Structuren in baksteen.

Bij de opgraving werden vijf verschillende muurresten en baksteenstructuren aangesneden. Deze lijken allemaal van na de middeleeuwen te dateren.

Een eerste rechthoekige baksteenconstructie (S 51) (Afb. 23) meet 7 m op 3,40 m en werd door puinlaag S 52 opgevuld. Deze recente puinlaag (met onder meer plastic) dekte een bakstenen vloer (S 107) af. Deze vloer is centraal grotendeels uitgebroken (S 109). De voegmortel van de bakstenen vloer S 107 is gecementeerd en kan op basis hiervan met sporen S 56 en S 57 gelinkt worden. S 56 is een 1,10 m brede deuropening in het oosten van de bakstenen structuur die met gecementeerde bakstenen omgeven wordt (S 57). S 51 zelf is uit bakstenen

van 18 x 8 x 4 cm³⁶ en kalkmortel opgebouwd en geeft een oudere gebruiksfase weer. Met uitzondering van de noordzijde (50 cm) is deze structuur overal 30 cm breed.



Afb. 23: Detailfoto baksteenconstructie S 51 met vloer S 107 en uitbraakspoor S 109, na weghalen vulling S 52.



Afb. 24: Detailfoto drainagekanaal S 114.

In de noordoosthoek van de baksteenconstructie, onder de vloer, ligt afvoerputje S 117. Dit afvoerputje werd door middel van twee bakstenen dicht gemetseld in een latere gebruiksfase. Van dezelfde hoek vertrekt aan de buitenzijde van de constructie greppel S 54. Op de bodem van deze greppel bevond zich een bakstenen afvoergoot S 114 (Afb. 24). S 114 is opgebouwd met drie rijen bakstenen in streks verband. Eén rij bakstenen in kopse richting sluit het geheel af. Het kanaal helt licht af van de bakstenen constructie S 51 in de richting van de walgracht S 94 in het noorden.

Uit S 54 werden 151 scherven aardewerk gerecupereerd (Tabel 3). Het oxiderend gebakken rood aardewerk is met bijna 59% van de scherven het best vertegenwoordigd. In mindere mate, maar ook vrij veel aanwezig is het lokaal of regionaal geproduceerd grijs aardewerk met 34,44%. In mindere mate werden in het spoor steengoed (3,97%) en industrieel wit aardewerk (2,65%) aangetroffen.

	Aantal scherven	Scherven %
Grijs	52	34,44
Rood	89	58,94
Steengoed	6	3,97
Ind. Wit	4	2,65
Totaal	151	100

TABEL 3: Het aantal scherven per aardewerksoort in greppel S 54

³⁶ Formaten 21,5 x 10 x 4 cm en 18 x 8 x 4 cm, die tijdens deze opgraving aangetroffen werden, wijzen eerder op postmiddeleeuwse structuren. Toch moeten dateringen op basis van formaten met enige omzichtigheid worden gehanteerd (Bron: Vincent Debonne, erfgoedonderzoeker VIOE).

Het vondstmateriaal dat uit S 54 gerecupereerd werd, is vrij uiteenlopend qua datering (grijs aardewerk, rood aardewerk, Werra aardewerk, kleipijpje, terracotta knikker, wit industrieel aardewerk). Vermoedelijk werd de greppel doorheen de oudere sporen op die plaats gegraven en is hij na het plaatsen van het afvoergootje terug gedempt, waarbij er zowel oudere scherven uit de verstoorde sporen als recenter aardewerk in de greppel terecht kwam. Hij doorsnijdt onder andere greppel S 53, die opgevuld werd in de veertiende eeuw. Naast het aardewerk werden uit de greppel enkele fragmenten ook dierlijk botmateriaal en glas gerecupereerd. Belangrijk te vermelden is ook V 101.32: een afslag op kling. Hoewel deze vondst intrusief is, kunnen we op basis hiervan al menselijke activiteit op de site vermoeden sinds de prehistorie.



Afb. 25: Detailfoto ovenstructuur S 58

Een tweede baksteenconstructie (S 58) (Afb. 25) situeert zich ten noorden van S 51. Ook deze constructie was al bij de aanleg van het vlak duidelijk waarneembaar als een rechthoekige constructie van 4 m op 2 m. Zowel de noord- als zuidmuur zijn 23 cm breed, de oost- en westmuur slechts 16 cm. De constructie kan in twee vloertjes (S 60 en S 110) opgespitst worden. Zowel vloer S 60, die gedeeltelijk verstoord is, als S 110, zijn opgebouwd met bakstenen, die respectievelijk in N-Z en O-W richting geplaatst zijn. Alle bakstenen hebben een formaat van 16 x 7,5 x 4,5 cm. S 110 is iets kleiner dan S 60 en heeft een eerder vierkante vorm. We kunnen constructie S 58 als een broodoven/bakhuys interpreteren. Hierbij deed S 110 dienst als werkvloer en bevond S 60 zich onder de eigenlijke oven en werd als droogruimte voor takken gebruikt. S 58 is nog jonger dan greppel S 54.

In de onmiddellijke omgeving, iets ten zuidwesten van S 58, werd een derde baksteenstructuur (S 62) aangetroffen. Deze structuur is slechts gedeeltelijk bewaard. De muur, die slechts één steenrij diep bewaard bleef, is opgebouwd uit bakstenen (18 x 8 x 4 cm) en kalkmortel en is 30 cm breed en 2,20 m lang.

Uitbraakspoor S 64 geeft duidelijk weer dat de structuur oorspronkelijk een hoek naar het westen maakte. Gezien de slecht bewaarde terreintoestand in deze zone (afbraakzone recent jaren '60 huis) kan dit spoor echter niet volledig gevolgd worden. Op basis van hetzelfde baksteenformaat als S 51, kan S 62 mogelijk aan deze structuur gekoppeld worden.

Op basis van de locatie op het terrein kunnen we de bakstenen constructies misschien verbinden aan de baksteengebouwtjes waarneembaar op de Ferrariskaart van het einde van de achttiende eeuw. Hier worden in deze zone van het terrein twee bijgebouwen weergegeven. Het blijft onduidelijk of het hier om S 51 en S 58, of S 62 gaat.

In het oosten van de werkput situeert zich de bakstenen muur S 71 die door muurinsteek S 70 begrensd wordt. Deze bakstenen muur werd al besproken bij de uiteenzetting over het oostprofiel³⁷ en wordt daarom niet verder behandeld.

Een vijfde en laatste baksteenstructuur situeert zich in de uiterste zuidwesthoek van het opgravingsterrein en bestaat uit een min of meer vierkant muurfragment (S 42). Dat deze muur werd afgebroken, wordt zowel aan de oost- als westzijde van het muurfragment duidelijk, alsook door uitbraakspoor S 41 dat over een lengte van 2,25 m naar het oosten loopt en in het westen in het profiel verdwijnt. Het muurfragment is 60 cm op 42 cm breed en 45 cm hoog, opgebouwd uit 8 baksteenrijen (21,5 x 10 x 4 cm), in staand verband. Een functie kon voor dit muurfragment niet worden achterhaald.

3.3.3.2 De walgracht

Op de cartografische bronnen werd het voormalige hoeveterrein door een gracht omgeven, die enkel in het uiterste westen door een ingang werd onderbroken. Deze walgracht werd zowel in het vooronderzoek door Archaeological Solutions als in de in 2008 uitgevoerde opgraving door Aron bvba verschillende keren aangesneden. Het was dus meer dan waarschijnlijk dat ook tijdens het huidige onderzoek resten van deze walgracht zouden aangetroffen worden.

Bij de aanleg van het vlak kon de gracht duidelijk in het noorden van de werkput herkend worden. De grachtarm verdween zowel in het west-, noord- als oostprofiel, waar steeds de recente dempingslaag S 94.1 kon opgemerkt worden. S 94.1 wordt door verschillende puinlagen gekenmerkt die echter één laagnummer gekregen hebben. Verschillende vondsten uit deze lagen (oa. piepschuim, glas en ijzerfragmenten, en een munt van 1940) wijzen immers op het zeer recente karakter van deze lagen. Het is een zwartgrijze gruislaag die over de ganse zone in het vlak opduikt.

Aan het westprofiel werd geopteerd een machinale coupe te zetten (Afb. 26). Gezien het feit dat bij deze graafwerken het grondwater vrij snel steeg, werden deze werken vroegtijdig stopgezet. Dit maakt dat bij dit onderzoek geen volledige coupe door de walgracht kon gezet worden en dat dus ook de onderste (en dus de oudste) opvullingslagen van de gracht niet konden worden onderzocht en er geen vondsten konden worden ingezameld die een aanduiding konden geven over de periode wanneer de walgracht werd aangelegd.



Afb. 26: Coupe van de walgracht in het west-profiel

³⁷ Zie 3.1.1 Het oostprofiel p. 9.

Bij de coupe³⁸ werd het verband tussen de lagen aan de zuidelijke oever en deze aan de noordzijde van de gracht niet volledig duidelijk. De oudste vulling van de gracht wordt aan de zuidzijde gekenmerkt door laag S 94.2. Deze lichtgrijsbruine zandleemlaag was ook al in het in het vlak waarneembaar en bevat op de bodem verschillende baksteen- en mortelbrokken. Deze brokken lopen door naar laag S 94.4, die lijkt aan te sluiten bij S 94.2. De eerder lichtblauwe tot lichtgroene kleur heeft mogelijk te maken met een verschillende vochtinwerking. Boven S 94.4 bevindt zich aan de zuidzijde van de coupe S 94.3, die zich als een donkerblauwe lens laat waarnemen. S 94.5 en S 94.6 zijn de oudste afzettingen die de gracht aan de noordzijde vertegenwoordigen. De bovenste laag S 94.5 kan mogelijk met laag S 94.4 gekoppeld worden maar is iets grijzer van uitzicht. Onder laag S 94.5 situeert zich S 94.6, die een eerder lichtgrijze kleur en vlekken roest bevat.

3.3.3.3 Kuilen

Net ten zuiden van walgracht S 94 troffen we verschillende clusters van kuilen aan. Een eerste cluster omvat drie sporen (S 96, S 97 en S 98), die zich op een min of meer rechte lijn binnen de afzettingsslaag S 94.2 van de walgracht situeren. Alle drie kuilen hebben de vorm van een afgerond vierkant en een vergelijkbare grijsbruine vulling. S 96 leverde enkel een fragment terracotta op. Uit S 97 werden naast twee fragmenten roodbakkerend geglazuurd aardewerk een niet te identificeren ijzeren object en 15 fragmenten dierlijk bot gerecupereerd. Een papkommetje met randtype De Groote L117A (V113.1) kan tussen 1550 en 1700 gedateerd worden. S 98 leverde 22 fragmenten roodbakkerend geglazuurd aardewerk op. Deze fragmenten waren van maximaal 10 individuen afkomstig waaronder 4 teilen, 1 bord, 1 kom en 4 ondefinieerbare vormen. Het bord (V121.6) is met een slibversiering versierd en kan als Werra-waar in de eerste helft van de 17^{de} eeuw gedateerd worden. Op basis van deze informatie zouden de kuilen van de eerste cluster samen in de 17^{de} eeuw gedateerd kunnen worden. De functie van de kuilen blijft echter onduidelijk.

Een tweede cluster van drie kuilen (S 78, S 80 en S 81) situeert zich ten zuidoosten van de eerste cluster. De afgeronde rechthoekige kuilen zijn gelijkaardig georiënteerd (NNO-ZZW) met uitzondering van S 80 dat lichtjes naar het noorden neigt. S 78 meet 3,25 m bij 1,10 m, S 80 meet 1,70 m bij 75 cm en S 81 heeft een lengte van 1,80 m en een breedte van 80 cm. De drie sporen bleken bij het couperen vrij ondiep bewaard te zijn. De maximaal bewaarde diepte van S 78 en S 80 was respectievelijk 10 cm en 4 cm. S 81 was op een diepte van maximum 18 cm bewaard. Uit spoor S 78 werden vier fragmenten rood geglazuurd aardewerk gerecupereerd van maximaal 2 individuen. S 80 en S 81 leverden beide tevens één gelijkaardig aardewerkfragment op. In S 81 werden daarenboven 14 fragmenten dierlijk bot aangetroffen. S 80 doorsnijdt een ander rechthoekig spoor S 82, dat NNW-ZZO georiënteerd is. Deze kuil heeft een bruinigrijze vulling en was bij het couperen maximum 45 cm diep. Naast een ijzeren spijker bevatte de kuil 117 resten dierlijk botmateriaal dat vermoedelijk van één paard of rund afkomstig is. Verder werden acht fragmenten aardewerk aangetroffen van maximum vier individuen oa. één kom met slibversiering (V 79.2). De kuil wordt op basis hiervan als een postmiddeleeuwse kadaverkuil geïnterpreteerd, zoals ook bij de opgraving in 2008 vier, vermoedelijk zes, gelijkaardige kuilen ontdekt werden³⁹. S 80 moet bijgevolg ook pas na de middeleeuwen te dateren zijn. S 78 doorsnijdt op zijn beurt zowel spoor S 79 en S 75. S 79 kan enkel door zijn iets grijzer uitzicht van S 78 onderscheiden worden. Ook in de coupe was het onderscheid tussen beide kuilen niet volledig duidelijk.

Kuil S 61 doorsnijdt S 63 en greppel S 54. Het komvormig ca. 20 cm diepe spoor leverde naast zes fragmenten rood geglazuurd aardewerk een wandfragment van een *snelle* in Duingen steengoed (V 24.1) op, en kan zo tussen 1675 en 1750 gedateerd worden.

Kuil S 43 doorsnijdt greppel S 44. Uit deze rechthoekige kuil met zeer gemengde vulling werd een fragment industrieel wit aardewerk gerecupereerd, wat op een recente oorsprong wijst.

S 6 situeert zich ter hoogte van afzettingsslaag S 3 van de drinkpoel in het zuidoosten van het werkvlak. Deze goed afgelijnde rechthoekige kuil meet 1,5 m bij 75 cm en heeft een beigebruine tot bruine vulling. Uit de kuil

³⁸ Zie bijlage 7

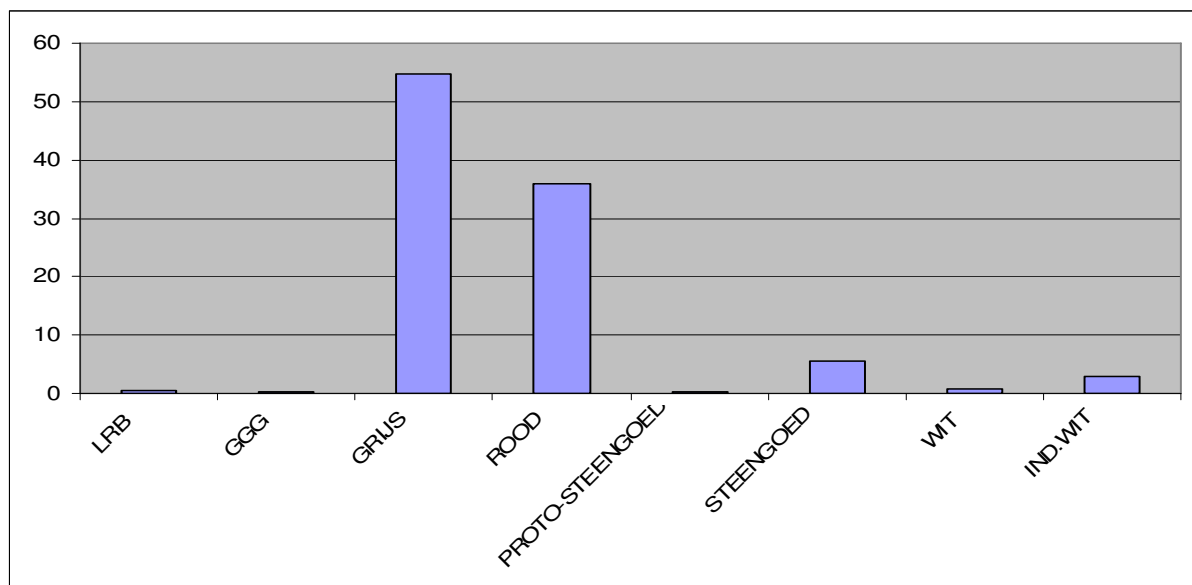
³⁹ VERVOORT & LAUWERS 2009: p. 38 – 40.

werden 8 fragmenten lokaal of regionaal oxiderend gebakken aardewerk gerecupereerd, waarin maximaal 5 individuen herkend konden worden. Twee fragmenten werden met een dekkende sliblaag en koperglazuur versierd.

3.4 De archeologische vondsten

Bij het archeologisch onderzoek aan het Waarloosveld kwam een gevarieerd vondstenensemble aan het licht. In totaal werden op de opgraving 1021 vondsten aangetroffen waarvan het aardewerk de best vertegenwoordigde materiaalcategorie is met 647 fragmenten. In mindere mate maar toch aanwezig is de categorie bot met 225 fragmenten. De categorieën glas, metaal en terracotta zijn slechts in beperkte mate aanwezig, met respectievelijk 52, 52 en 45 fragmenten.

3.4.1 Het aardewerk (AW)



TABEL 4: Procentuele verhouding van het aantal scherven per aardewerksoort.

Op basis van Tabel 4 wordt duidelijk dat de best vertegenwoordigde aardewerkgroep op de site het lokaal of regionaal geproduceerd gedraaid grijsbakkend aardewerk is (54,60 %). Het lokaal of regionaal geproduceerd grijsbakkende aardewerk komt voor tot in de zestiende eeuw. Op de site Waarloos – Waarloosveld werden vooral zeer kleine wandfragmenten aangetroffen, die omwille van hun fragmentaire bewaring niet aan een vorm of type konden worden toegewezen. Bij het grijs aardewerk is vooral de teil een populaire vorm. Hierbij is het type met brede bandrand (De Groote type L 57) het best vertegenwoordigd. Daarnaast treffen we ook veel voorraadpotten aan. Andere vormen komen in mindere mate voor zoals enkele kommen, een kan en een schotel.

Ook het roodbakkend aardewerk is met 35,87 % goed vertegenwoordigd. Deze aardewerksoort, gebakken in een oxiderende atmosfeer, werd voor het eerst geproduceerd vanaf de late 12^{de} eeuw. Een voordeel van deze bakking is dat het toelaat het aardewerk te glazuren. Terwijl dit glazuur oorspronkelijk waarschijnlijk louter om decoratieve redenen werd gebruikt, werd dit later vooral aangewend om potten minder poreus te maken. Bij het onderzoek werden ook bij het roodbakkend aardewerk vooral teilen aangetroffen. Ook hier hebben ze vaak een bandrand (De Groote type L 57 en L 59). Andere vormen die we konden waarnemen zijn oa. 11 grappen. Deze zijn vanaf het begin van de 14de eeuw te dateren. Andere types die werden aangetroffen zijn enkele borden en kommen en in mindere mate kannen, een kamerpot, twee vetvangers, een beker en twee pannen. Er werden ook verschillende borden aangetroffen in Werra-waar. Dit aardewerk komt veelvuldig voor tussen 1600 en 1650 en wordt gekenmerkt door decors in de zogenaamde slib-krastechniek.

Met slechts 5.56 % werd steengoed slechts in beperkte mate aangetroffen op de site. Dit hard gebakken en volledig gesinterd aardewerk werd op verschillende plaatsen in het Rijnland geproduceerd vanaf het begin van de veertiende eeuw. Bij het aardewerk aan het Waarloosveld werden zowel scherven met een zoutglazuur als ijzerengobe aangetroffen. De aangetroffen vormen zijn bijna uitsluitend kruiken, andere voorkomende vormen zijn een snelle, drinkpul en beker. Fragmenten met paarse engobe zijn afkomstig van Z-Limburg of Langerwehe, te dateren tussen 1300 en 1450. Een bodemfragment op platte voet heeft een blauwe versiering en kan op basis hiervan na 1575 gedateerd worden. Er werd ook een fragment steengoed uit Siegburg en eentje uit Duingen aangetroffen. Er werd ook één fragment protosteengoed aangetroffen (0,16 %), dat gedateerd kan worden tussen 1275 en 1325.

Fragmenten van maximaal twee kogelpotten werden aangetroffen in enkele paalsporen. Op basis van hun randtype (De Groote type L1D) kunnen deze tussen 1000 en 1300 gedateerd worden. In samenhang hierbij kunnen ook 3 fragmenten lokaal roodbeschilderd aardewerk (LRB) en 1 fragment grof grijs gedraaid (GGG) aardewerk vermeld worden, te dateren tussen 1050 en 1200.

In zeer beperkte mate treffen we ook enkele witbakkende geglazuurde aardewerkscherven aan. Aangezien het gaat om zeer kleine fragmenten kan hier niet veel over gezegd worden.

Recent industrieel wit aardewerk werd in verschillende contexten aangetroffen en wijst bijgevolg op het zeer recente karakter van deze sporen.

3.4.2 Organisch materiaal (ORG)

Het organisch materiaal dat op de site werd aangetroffen, bestaat uitsluitend uit dierlijk bot. In verschillende sporen, oa. in structuur S 66 werden tanden ingezameld. Het gaat hier bijna uitsluitend om snijtanden van runderen of paarden. Met 87 botfragmenten, waaronder verschillende tanden en het kaaksbeen van een paard of rund, kan S 82 als kadaverkuil beschouwd worden.

3.4.3 Overige categorieën: Metaal (MET) – Steen (ST) – Terracotta (TC) – Glas (GL)

Het overgrote deel aangetroffen metalen voorwerpen bestaat uit ijzer, afkomstig uit de recente sporen. Verder werd ook een sterk gecorrodeerde bronzen munt aangetroffen. Door de sterke verweringsgraad kon deze niet verder gedetermineerd worden. Een tweede munt werd aangetroffen in de recente dempingslaag van walgracht S 94.

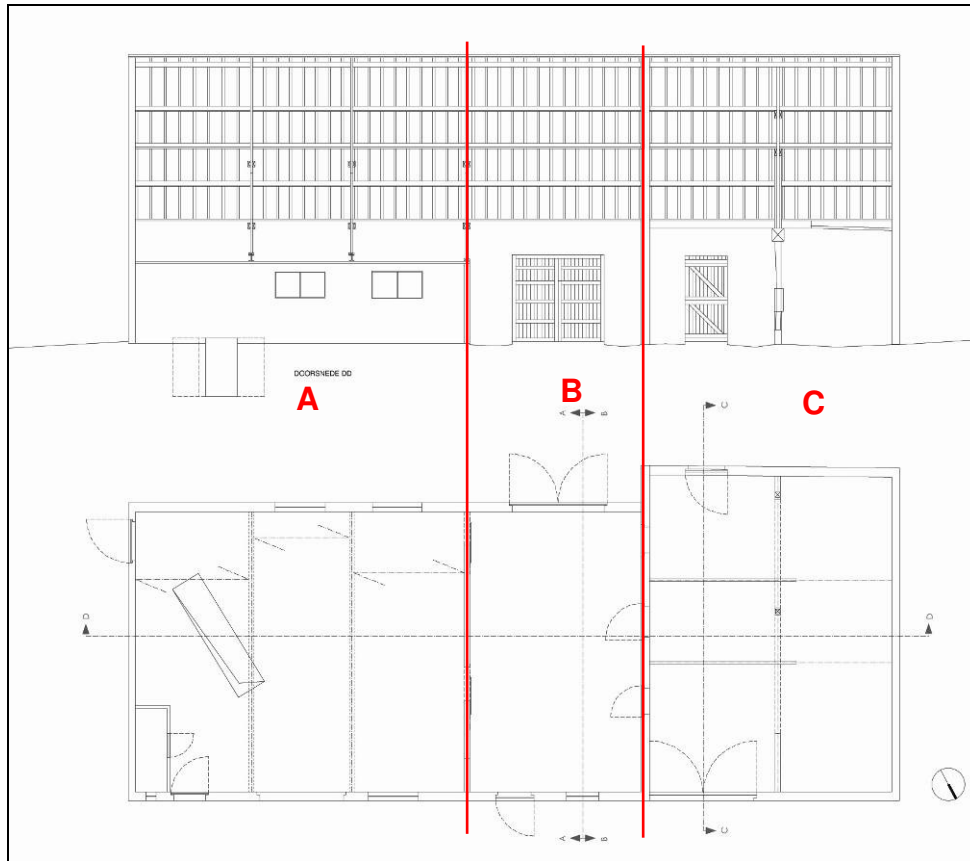
Belangrijk te vermelden in de categorie steen is het silexfragment van een afslag op kling.

Bij de materiaalcategorie terracotta werden tegels en dakpannen ingezameld. Meestal gaat het om vrij kleine fragmenten. Versierde exemplaren zijn niet aanwezig, op enkele tegels werd wel glazuur aangetroffen.

Het aangetroffen glas bevindt zich in recente contexten en kan als dusdanig bestempeld worden.

3.5 Een beperkt muurarcheologisch onderzoek in het stalgebouw⁴⁰ (Fenikx bvba)

De schuur bestaat uit drie delen, die geregistreerd zijn als zone A, B en C. Zone A lijkt vrij recent. Zo zijn alle muren gecementeerd en bestaat de vloer uit een betonplaat (zie foto 1-5). Ook het dakspant is niet historisch en met bouten samengevoegd (foto 13-14). Verder is in deze zone een verdieping aangebracht die is opgetrokken met stalen poutrels (foto 15-20).



Afb. 27: Gevel- en grondplan van de schuur (Bron: Fenikx bvba)

De gemeenschappelijke muur tussen zone A en B is opgebouwd uit zeer rommelig metselwerk zonder duidelijk verband. In deze muur zijn twee deuropeningen en één dichtgemaakte deuropening. Ook de NW (zie foto 9) en de ZO (zie foto 11) muur van zone B vertonen geen duidelijk verband in het metselwerk. De bakstenen zijn 17,5/18 x 8/8,5 x 4 cm groot. In deze muur zijn twee raamopeningen en één dichtgemetseld raam aanwezig (zie foto 6-8). Onder de ramen bevinden zich twee restanten van moerbalken (Afb. 28) (zie foto 21-22 en 28-29). Er is een bouwnaad zichtbaar en daarboven zijn twee tot drie rijen andere bakstenen gebruikt die zonder verband zijn gemetseld. Boven dit bouwspoor is de muur opnieuw regelmatig opgebouwd. Ter hoogte van de eerste gording verspringt het metselwerk van deze muur een 10-tal cm naar achter. Deze bouwsporen zijn enkel zichtbaar in zone B en niet in zone C; daar is de volledige muur in een verzorgd staand verband gemetseld (zie foto 39 en 46). De NW muur van zone B is tegen de ZW muur van zone C aangemetseld, zichtbaar aan de exterieurzijde (zie foto 32).

Zone C is vermoedelijk het oudste deel. Het dakspant vertoont een telmerk (zie foto 40 en 51) aan de ZO zijde maar is gerecupereerd en aangepast aan dit gebouw (zie foto 42, 48 en 49). In de westhoek van zone C is een aftekening in kalkverf te zien (zie foto 47). Het is onduidelijk waardoor de aftekening is veroorzaakt maar de kalkverf op de ZW muur loopt door achter de NW muur (zie foto 33-34), waardoor deze laatste muur jonger te dateren is dan de ZW muur. Het baksteenmetselwerk van beide muren is slechts gedeeltelijk vernaaid.

⁴⁰ Zie Bijlagen 5d, 11 en 12.



Het metselwerk aan de exterieurzijde is verzorgd en toont weinig bouwsporen. Enkel in het dak is de overgang tussen zone B en zone C duidelijk merkbaar.

Afb. 28: Moerbalk in scheidingsmuur zone B en C (Bron: Fenikx bvba)

Conclusie

In de periode van 26 april tot en met 26 mei 2011 werd door het archeologisch projectbureau *ARON bvba* een archeologische opgraving uitgevoerd aan het Waarloosveld te Waarloos (Kontich). Het te verkavelen terrein was in vier loten verdeeld, waarbij de twee meest zuidelijk gelegen loten en de hierbij aan te leggen wegen al in de periode december 2008 – februari 2009 door *ARON bvba* werden onderzocht. Op de plaats van het meer noordelijke onderzoeksgebied stonden toen nog twee woningen. Na afbraak van deze woningen werden ook deze loten onderzocht. Een tweede aspect van het onderzoek bestond erin een beperkt muurarcheologisch onderzoek uit te voeren op de oude stalconstructie achteraan het terrein. Deze registratie werd op 20 september 2010 door studiebureau *Fenikx bvba* uit Sleidinge uitgevoerd.

Het archeologisch onderzoek lokaliseert zich op het terrein van de voormalige '*Hoeve ten Houte*', die in het verleden tot één van de grote hoevecomplexen op het grondgebied van het huidige Waarloos behoorde. Uit het onderzoek van de historische bronnen blijkt dat de kern van deze hoeve al in het begin van de 14^{de} eeuw bestond. In 1309 wordt in een akte vermeld dat een eigendom en huis bij Ter Beke aan de Sint-Michielsabdij te Antwerpen geschonken wordt. Het gaat hier om wat later zou uitgroeien tot de '*Hoeve Ten Houte*'. Op basis van verschillende cartografische bronnen weten we dat de site met zekerheid in de 18^{de} eeuw door een brede gracht omringd werd. Ook het kadasterplan en de orthofoto tonen de contouren van deze gracht nog steeds. Tegen het einde van de 18^{de} eeuw wordt het gebouwenbestand weergegeven als een hoofdgebouw, een grote schuur/stal, een derde oostelijk gelegen gebouw en drie kleinere bijgebouwen in de noordwesthoek van het terrein. Volgens Verhaeghe kan een site met walgracht (*moated site*) als een bebouwd terrein beschouwd worden die door een brede gracht of wal omringd was. Dergelijke sites dateren in Vlaanderen algemeen uit de late middeleeuwen. Het terrein in Waarloos kan volgens Verhaeghe als type A1 aangeduid worden, met name een site die volledig of bijna volledig omgeven was door een gracht. Het grootste aantal van deze sites gaat terug tot de 14^{de} eeuw. Uitzonderlijk werden ook sites ontdekt met bewoning die teruggaat tot in de 11^{de}, 12^{de} of 13^{de} eeuw⁴¹.

Op de site aan het Waarloosveld in Waarloos (Kontich) werden in totaal 132 sporen aangetroffen. De sporen kunnen op basis van de vondsten, oversnijdingen en onderlinge gelijkenissen ruwweg in drie verschillende periodes worden onderverdeeld, nl. de volle, late en/of post-middeleeuwen.

De voorgaande opgraving toonde aan dat de bewoning op de site ten minste teruggaat tot in de tweede helft van de 12^{de} eeuw. Uit deze periode dateert de hutkom S 188, gracht S 140/141 en greppel S 51. Mogelijk behoorden ook nog andere sporen tot deze oudste periode. Tijdens de huidige opgraving kon greppel S 44 met greppel S 51 gekoppeld worden en zo aan deze oudste fase gekoppeld worden.

De middeleeuwse landelijke bewoning bestond in Vlaanderen hoofdzakelijk uit hout-lemen constructies. Woonhuizen, schuren, stallen, werkplaatsen en andere bouwwerken werden met een houten gebinte voor de wanden en het dak opgetrokken. De wanden werden vervolgens ingevuld met vlechtwerk, dat met een mengeling van leem en stro bezet werd. De daken waren veelal in stro of riet uitgevoerd. Deze wijze van bouwen zorgt er voor dat archeologisch voornamelijk de verticale elementen van de dragende structuren worden aangetroffen. De dragende elementen van het houten gebinte voor de muren en het dak werden namelijk ingegraven in de bodem. Verschillende aangetroffen paalkuilen op de site te Waarloos wijzen in de richting van een volmiddeleeuwse mogelijk tweeschepige huisplattegrond of stal, die eerder aan het einde van de 12^{de} eeuw en het begin van de 13^{de} eeuw gedateerd kan worden. De oudste bewoning situeert zich vooral in het westen van het terrein. Of het domein in deze fase door een gracht werd omgeven blijft onduidelijk.

Een groot deel van de aangetroffen structuren kan in de 14de eeuw gedateerd worden. Een grote structuur situeert zich niet ver van de walgracht in het noordoosten van de werkput. De juiste interpretatie van deze structuur blijft onduidelijk. Toch kunnen op basis van vergelijkbaar materiaal verschillende hypothesen naar voren geschoven worden. Een eerste hypothese bestaat erin de kuil als ontginningskuil te bestempelen, in een tweede hypothese zou het om een stal kunnen gaan. Een derde mogelijkheid bestaat erin de structuur als mesthoop te bestempelen. Meer naar het zuiden situeert zich gracht S 53 die mogelijk eerder als afscheidingsgracht tussen verschillende stalgedeeltes functioneerde. Of gracht S 89, die uit dezelfde periode dateert, dienstdeed als terreinafbakening en als voorloper van walgracht S 94 bestempeld kan worden, blijft onduidelijk. In het uiterste zuiden van het opgravingsterrein werd een poel aangetroffen die uit verschillende

⁴¹ LAUWERS EN VERVOORT 2009: p. 50

opvullingslagen en waterkuilen bestond. Dat dit nog steeds één van de natste plaatsen op het terrein is, wordt duidelijk op basis van de nog steeds aanwezige waterput in deze zone. Een laatmiddeleeuwse houten structuur werd in dezelfde zone als de vorige houtstructuur aangeduid en dateert vermoedelijk uit de 13^{de} of 14^{de} eeuw. Een tweede houten structuur situeert zich meer naar het oosten en geeft mogelijk de restant van een spieker weer.

Op het opgravingsterrein werden evenwel baksteenconstructies aangetroffen. Drie van deze gebouwen situeren zich in het oosten van het onderzoeksterrein en hebben een vermoedelijke oprichtingsdatum vanaf het begin van de 17de eeuw. Of het hier gaat om de drie bijgebouwen, zoals deze op bijna alle cartografische bronnen aangeduid staan, kunnen we vermoeden. Dat structuur S 51 zeer lang in gebruik bleef kan aangetoond worden aangezien in het gebouw een gecementeerde bakstenen vloer en gecementeerde kalei werd aangetroffen. De oorsprong van S 62 valt mogelijk samen met S 51. Dit gebouw werd echter in een latere fase gedeeltelijk afgebroken. Wanneer dit gebeurde blijft onduidelijk. Een derde bakstenen structuur S 58 deed mogelijk dienst als oven en is iets later te dateren.

Gezien de aard van het terrein en de dikke recente vullingslagen van de walgracht blijft de vraag over de periode waarin deze gracht gegraven werd ook nu onbeantwoord.

Ook het beperkt muurarcheologisch onderzoek in het af te breken stalgedeelte gaf weinig informatie en geeft weer dat de hoeve in recente tijden veelvuldig verbouwd werd.

We kunnen besluiten dat de site met zekerheid al vanaf het eind van de twaalfde eeuw continu bewoond werd. Tijdens het onderzoek werd ook één enkele prehistorische vondst aangetroffen. Meer van deze vondsten werden tijdens het vooronderzoek en de vorige archeologische opgraving aangetroffen. Deze vondsten schijnen er op te wijzen dat de site ook toen al in gebruik was genomen of toch regelmatig werd gefrequenteerd. Met zijn hoge ligging vlakbij een beekbron vormde de site immers al zeer lang een geschikte plaats voor menselijke bewoning.

Bibliografie

BRACKE M. & K.F.M. VERELST (2008) *Archeologisch vooronderzoek op een geplande woonverkaveling te Waaloos – Waarloosveld 23 'Hoeve Ten Houte'. Definitieve rapportage van de bekomen resultaten* (AS – Rapportage 2008 – 17), Rumst.

DE GROOTE K. (2008) *Middeleeuws aardewerk in Vlaanderen. Techniek, typologie, chronologie en evolutie van het gebruiksgoed in de regio Oudenaarde in de volle en late middeleeuwen (10de-16de eeuw)* (Relicta monografieën 1/1), Brussel.

DE GROOTE K., BOURGEOIS I., LENTACKER A. & A. ERVYNCK (2010) *Puur afval? Een bijzondere 14de-eeuwse landelijke afvalcontext op de site Pullaar te Puurs (prov. Antwerpen)*, In: *Relicta* 6, Brussel, pp. 99-144.

HOLLEVOET Y. (1992) *Een luchtfoto opgegraven. Middeleeuwse landelijke bewoning langs de Meersbeekstraat te Snellegem (gem. Jabbeke, prov. West-Vlaanderen)*, In: *Archeologie in Vlaanderen*, 2, Zellik, pp. 227-235.

HOLLEVOET Y. (1994) *Opgraven in 't Zwart Gat. Een landelijke bewoningskern uit de volle middeleeuwen te Oostkamp (prov. West-Vlaanderen)*, In: *Archeologie in Vlaanderen*, 4, Zellik, pp. 205-217.

PIETERS M. (1994) *Laat-middeleeuwse bewoning achter de Gravenjansdijk te Raversijde (stad Oostende, prov. West-Vlaanderen)*, In: *Archeologie in Vlaanderen*, 3, Zellik, pp. 291-298.

VANDEPUTTE O. (2007) *Gids voor Vlaanderen. Toeristische en culturele gids voor alle steden en dorpen in Vlaanderen*, Tielt.

VERHAEGHE F (1981) *Moated sites in Flanders. Features and significance* in: HOEKSTRA T.J., JANSSENS H.L. & I.W.L. MOERMAN *Liber castellorum 40 variaties op het thema kasteel*, pp. 98-121), Zutphen.

VERVOORT R. & B. LAUWERS (2009) *Archeologische opgraving op de terreinen van de voormalige 'Hoeve ten Houte' te Waarloos (Kontich). Onderzoek uitgevoerd in opdracht van Woningbouw Verelst nv* (ARON-rapport 55), Sint-Truiden.

WESEMAEL E., DE WINTER N. & M. DEKEUNINCK (2009) *Opgraving aan de Goedestraat te Meerbeek (Kortenbergh). Onderzoek uitgevoerd in opdracht van OCMW Leuven* (ARON-rapport 79), Sint-Truiden.

Bijlagen:

- 1. Administratieve gegevens**
- 2. Lijst met afkortingen**
- 3. Sporenlijst**
- 4. Vondstenlijst**
- 5. Fotolijsten**
 - a) Fotolijst map 1**
 - b) Fotolijst map 2**
 - c) Fotolijst afbraak schuur**
 - d) Fotolijst muurarcheologisch onderzoek (Fenikx bvba)**
- 6. Coupetekeningen**
- 7. Profieltekeningen**
- 8. Overzichtsplan vlak 1 (2011)**
- 9. Overzichtsplan vlak 1 (2011) en vlak 1 (2008)**
- 10. Overzichtsplan vlak 1 (2011) en vlak 2 (2008)**
- 11. Plan muurarcheologisch onderzoek: Aanduiding foto's (Fenikx bvba)**
- 12. Plan muurarcheologisch onderzoek: Schuur Waarloos (Fenikx bvba)**
- 13. Vergunningen**
- 14. Tijdstabel**

Administratieve gegevens

Projectcode:	WA-11-WA
Opdrachtgever:	Woningbouw Verelst nv Mechelsesteenweg 35 B – 2840 Rumst
Opdrachtgevende overheid:	Ruimte en Erfgoed
Dossiernummer vergunning:	2011/097 en 2011/097(2)
Vergunninghouder:	Van de Staey Inge
Aard van het onderzoek:	Opgraving
Begin vergunning:	31 maart 2011
Einde vergunning:	31 december 2011
Provincie:	Antwerpen
Gemeente:	Kontich
Deelgemeente:	Waarloos
Adres:	Waarloosveld 23
Kadastrale gegevens:	Kadaster Waarloos, 3 ^e afdeling, sectie A, kadastrumnummers 88H en 88L
Coördinaten:	X: 155478, Y: 199123
Totale oppervlakte:	973.2m ²
Te onderzoeken:	973,2 m ²
Bodem:	Pdc
Archeologisch depot:	Provinciaal Archeologisch Depot van de Provincie Antwerpen Koningin Elisabethlei 22 B- 2018 Antwerpen

Kleur:

Blauw	BL
Bruin	BR
Donker (kleur)	DO
Geel	GE
Gevlekt	VL
Grijs	GR
Groen	GRO
Leemkleurig	LE
Licht (kleur)	LI
Mergelkleur	ME
Oranje	OR
Paars	PA
Roest(kleurig)	ROE
Rood	RO
Wit	WI
Zwart	ZW

Samenstelling:

Baksteen	Ba
Breuksteen	Bs
Grind	Gr
Hout	Ho
Houtskool	Hk
Kalk	Ka
Kalksteen	Ks
Kei	Kei
Kiezel	Kz
Klei	Kl
Leem	Le
Leisteen	Lei
Mergel	Me
Moederbodem	Moe
Mortel	Mo
Natuursteen	Ns
Dakpan	Dp
Silex	Si
Slak	Sl
Steenkool	Sk
Verbrand	Vb
Zand	Za
Zandsteen	Zs
Zavel	Zv
IJzeroxide	Fe
Fosfaat (groene band)	Ff
Mangaan	Mn

Hoeveelheid:

Zeer weinig	zw
Weinig	w
Matig	m
Veel	v
Zeer veel	zv

Periodes:

Bronstijd	BRONS
- Vroege Bronstijd	BRONSV
- Midden Bronstijd	BRONSM
- Late Bronstijd	BRONSL
IJzertijd	IJZ
- Vroege IJzertijd	IJZV
- Midden IJzertijd	IJZM
- Late IJzertijd	IJZL
Romeins	ROM
- Vroeg Romeins	ROMV
- Midden Romeins	ROMM
- Laat Romeins	ROML
Middeleeuwen	MID
- Vroege Middeleeuwen	MIDV
- Volle Middeleeuwen	MIDH
- Late Middeleeuwen	MIDL
- Post Middeleeuwen	MIDP

Materiaalcategorie:

Glas	GL
Keramik	AW
Metaal	MET
Mortel	MOR
Organisch	ORG
Pleisterwerk	PLW
Terracotta	TC
Steen	ST

Aardewerk:

Dikwandig (ROM)	DW
Dikwandig amfoor (ROM)	AM
Dikwandig dolium (ROM)	DO
Dikwandig wrijfschaal (ROM)	MO
Gebronsd (ROM)	GB
Geglazuurd (MID)	+ GL
Geverfd (ROM)	GV
Gladwandig (ROM)	GW
Grijsbakkend (MID)	GRIJS
Handgevormd	HA
Kurkwaar	KU
Maaslands witbakkend (MID)	MAASL
Maaslands roodbakkend (MID)	MAASL2
Pompejaans rood (ROM)	PR
Porselein	PORS
Protosteengoed (MID)	PSTG
Roodbakkend (MID)	ROOD
Roodbeschilderd (MID)	RBESCH
Ruwwandig (ROM)	RW
Steengoed (MID)	STG
Terra nigra (ROM)	TN
Terra rubra (ROM)	TR
Terra sigillata (ROM)	TS
Waaslands (ROM)	WGR
Waaslands rood (ROM)	WRD
Witbakkend (MIDP)	WIT

Spoor	Laag	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Relaties	Begin	Einde	vondst	Opmerking
001	0	1	Ja	Waterkuil	Kuil in het ZO van de WP. Ligt gevat in de afzettinglagen van poel S 2 en S 3, op het diepste punt. Vlakbij de nog aanwezige waterput.	Halfrond	/	/	/	Hoort bij S 2 en S 3	MIDL	1550	/	In het Z- en O-profiel van de WP
001	1	1	Ja	Laag	/	/	GRBL + VL GROEGR, BEIGR en ROE	ZaLe + Sp Hk (w) en VbLe (w)	/	/	/	/	60M, 61	/
001	2	1	Ja	Laag	/	/	GRBR + VL WI en GROGR	ZaLe + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
002	0	1	Ja	Poel	Poel bestaande uit verschillende afzettinglagen en twee waterkuilen (S 1 en S 101)	Langwerpig	/	/	O-W	Hoort bij S 3	1300	1400	/	In het Z-profiel van de WP
002	1	1	Ja	Laag	Vertrappelde afzettinglaag met een gemengd uitzicht ten gevolge van trampling	/	GRBR + VL WIGR, BEI, ORGE en ROE (zeer gemengd)	ZaLe + Br Ba (zw) en Sp Hk (m)	/	/	/	/	2, 139	/
002	2	1	Ja	Laag	/	/	DOBRGR + VL ROE	ZaLe + Sp Ba (w) en Hk (m)	/	/	/	/	1, 8, 9, 11, 40, 63	/
002	3	1	Ja	Laag	/	/	DOBRZW + VL BRGR	ZaLe + Sp Hk (v)	/	/	/	/	41, 53, 62	/
002	4	1	Ja	Laag	Uitlogingslaag van de poel	/	BLGR	ZaLe + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
003	1	1	Ja	Laag	Afzettinglaag van poel S 2, vlakbij waterkuil S 1 en hierdoor sterk vertrappeld (trampling)	Onregelmatig	BEIBR + VL BR, WI, LIGR en DOGR (zeer gevlekt)	ZaLe + Sp Hk (zw)	/	Ouder dan S 6, Hoort bij S 2	1300	1400	/	In het O-profiel van de WP
004	0	1	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Vierkant	/	/	/	Idem aan S 22	/	/	/	/
004	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	DOBR + VL BEIGR	ZaLe + Sp Hk (m)	/	/	/	/	/	/
004	2	1	Ja	Paalkuil	/	Vierkant	LIBRGR + VL BEI EN GR	ZaLe + Sp Hk (v), Ba (v) en VbLe (m)	/	/	/	/	/	/
005	1	1	Ja	Natuurlijk	/	Rond	/	/	/	/	/	/	/	/
006	1	1	Ja	Kuil	/	Afgeronde rechthoek	BEIBR tot BR + VL BR en LIGR	ZaLe + Br Ba (v) + Sp Hk (m)	N-Z	Jonger dan S 3	NT	NT	52, 109	/
007	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	GRBR + VL BEI en ORGE	ZaLe + Br Hk (v) + Sp Hk (v)	/	Idem aan S 8 ; Hoort bij S 8 t.e.m. S 9 en S 14 t.e.m. S 17	MIDL	1550	107M, 108	/
008	1	1	Ja	Paalkuil	/	Afgeronde rechthoek	GRBR + VL BEI en ORGE	ZaLe + Sp Ba (zw) en Hk (zw)	N-Z	Idem aan S 7 ; Hoort bij S 7, S 9 en S 14 t.e.m. S 17	MIDL?	1550?	/	/
009	0	1	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Rond	/	/	/	Hoort bij S 7, S 8 en S 14 t.e.m. S 17	MIDL?	1550?	/	/
009	1	1	Ja	Paalkern	/	Vierkant	GR + VL BEI (zw)	ZaLe + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
009	2	1	Ja	Paalkuil	/	Vierkant	LIGR + VL BEI en OR	ZaLe + Sp HK (m)	/	/	/	/	/	/
010	1	1	Ja	Kuil	/	Ovaal	GRBR + VL BEI en	ZaLe + Sp Ba	N-Z	/	MIDL	NT	42	/

Spoor	Laag	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Relaties	Begin	Einde	vondst	Opmerking
							ORGE	(zw) en Hk (zw)						
011	1	1	Ja	Onbekend	Mogelijk restant van bioturbatie of onderkant paalkuil	Vierkant	GRBR + VL BEI en ORGE	ZaLe + Sp Ba (zw) en Hk (zw)	/	Hoort bij S 13	/	/	/	/
013	1	1	Ja	Onbekend	Mogelijk restant van bioturbatie of onderkant paalkuil	Rond	GRBR + VL BEI en ORGE	ZaLe + Sp Ba (zw) en Hk (zw)	/	Hoort bij S 11	MIDL	NT	3	/
014	0	1	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Vierkant	/	/	N-Z	Hoort bij S 7 t.e.m. S 10 en S 15 t.e.m. S 17	MIDL?	1550?	/	/
014	1	1	Ja	Paalkuil	/	Vierkant	GRBR + VL BEI en OR	ZaLe + Sp Ba (m), Hk (m) en Fe	/	/	/	/	/	/
014	2	1	Ja	Paalinsteek	/	Rond	GR + VL BEI (m)	ZaLe + Sp Hk (m)	/	/	/	/	/	/
014	3	1	Ja	Paalkern	/	/	DOGR + VL BEI en ORGE	ZaLe + Sp Hk (m)	/	/	/	/	/	/
015	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rechthoek	GRBR + VL BEI en OR	ZaLe + Sp Ba (m), Hk (m) en Fe	O-W	Hoort bij S 7 t.e.m. S 10 en S 16 t.e.m. S 17	MIDL?	1550?	/	/
016	1	1	Ja	Paalkuil	/	Afgerond vierkant	GRBR + VL BEI en OR	ZaLe + Sp Ba (m), Hk (m) en Fe	/	Hoort bij S 7 t.e.m. S 10, S 15 en S 17	MIDL?	1550?	/	/
017	0	1	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Afgerond vierkant	/	/	/	Hoort bij S 7 t.e.m. S 10, S 15 en S 16	MIDL?	1550?	/	/
017	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	LIGR	ZaLe + Sp Hk (v)	/	/	/	/	/	/
017	2	1	Ja	Paalkuil	/	Afgerond vierkant	DOBR tot ZWGR + VL GR	ZaLe + Sp en Br Hk (v)	/	/	/	/	/	/
018	1	1	Ja	Kuil	/	Ovaal	LIGR + VL OR en WIGR (zeer gevlekt)	ZaLe + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	Mogelijk natuurlijk
019	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	BR	ZaLe + Sp Hk (m) en Ba (m)	/	Jonger dan S 2	/	/	/	/
020	1	1	Ja	Kuil	/	Rond	BRGR + VL DOGR, WI en GROGR (zeer gevlekt)	ZaLe + Sp en Br Hk (v)	/	Vlakkbij S 21	/	/	44M	/
021	1	1	Ja	Kuil	/	Rond	GR + VL DOGR, WI en GROGR	ZaLe + Sp Hk (m)	/	Vlakkbij S 20	/	/	/	/
022	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	BR	ZaLe + Sp Hk (m)	/	Idem aan S 4	REC?	REC?	/	/
023	1	1	Ja	Kuil	Kleine puinkuil	Onregelmatig	DOGR	ZaLe + Br Ba en Lei (v)	NO-ZW	/	REC?	REC?	/	Eerder recente verstoring
024	1	1	Ja	Kuil	Puinkuil	Rechthoek	DOGR	ZaLe + Br en Fr Ba (zv) + ST (v)	N-Z	/	REC?	REC?	/	Eerder recente verstoring
027	1	1	Ja	Paalkuil?	/	Rond	LIGR + VL DOGR	ZaLe + Sp ROE (v), Ba (m) en Hk (m)	/	Vlakkbij S 104	MIDL	1550	32, 46, 106	/
030	1	1	Ja	Kuil?	/	Rechthoek	LIGR + VL LIGE en ORBEI	ZaLe + Sp Hk (zw)	O-W	/	/	/	/	Zeer ondiep. Mogelijk

Spoor	Laag	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Relaties	Begin	Einde	vondst	Opmerking
														gevlekte moederbodem door verstoring van bioturbatie.
031	1	1	Ja	Kuil	/	Langwerpig	GRBR + VL LIGR en DOBR	ZaLe + Sp Hk (m) en VbLe (m)	O-W	/	1050	1200	48	/
032	1	1	Ja	Kuil?	Mogelijk onderkant van een paalkuil of bioturbatie?	Rond	GRBR + VL LIGR en DOBR	ZaLe + Br VbLe (w) + Sp Hk (m) en VbLe (m)	/	/	/	/	/	Zeer ondiep
033	0	1	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Afgeronde rechthoek	/	/	O-W	Hoort bij S 34, S 35 en S 47 t.e.m. S 49	EIND 12E EEUW	BEGIN 13E EEUW	/	/
033	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	ZWGR tot BRZW + VL ORGE	ZaLe + Br Hk (v) + Sp Hk (zv)	/	/	/	/	/	/
033	2	1	Ja	Paalkuil	/	Afgeronde rechthoek	ZWGR + ORGE tot BEI	ZaLe + Sp Hk (m)	/	/	/	/	/	/
034	0	1	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Afgeronde rechthoek	/	/	O-W	Hoort bij S 33, S 35 en S 47 t.e.m. S 49	EIND 12E EEUW	BEGIN 13E EEUW	/	/
034	1	1	Ja	Paalkern	/	Onregelmatig	GRZW + VL GR en ORGE (w)	ZaLe + Br Ba (w) + Sp en BR Hk (v)	/	/	/	/	45M, 49, 116	/
034	2	1	Ja	Paalkuil	/	Afgeronde rechthoek	LIGR + ORGE + ZWGR (zeer gemengd)	ZaLe + Sp Hk (m)	/	/	/	/	14, 117	/
035	0	1	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Ovaal	/	/	O-W	Hoort bij S 33, S 34 en S 47 t.e.m. S 49	EIND 12E EEUW	BEGIN 13E EEUW	/	/
035	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	ZWGR tot BRZW	ZaLe + Sp VbLe (w) en Hk (v) + Br Hk (v)	/	/	/	/	114M	/
035	2	1	Ja	Paalkuil	/	Ovaal	LIGR + VL ORGE, BEI en DOGR (gemengd)	ZaLe + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
036	1	1	Nee	Verstoring	Puinkuil na afbraak waterput recent huis	Onregelmatig	DOBR + VL ORGE	ZaLe + Fr St (v) + Br Ba (v) en Sp Hk (v) + bouwpuin	/	Hoort bij S 84 t.e.m. S 88, S 90, S 92 en S 116	REC	REC	/	/
037	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	GRZW tot BRZW + VL ORGE (zw)	ZaLe + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
038	1	1	Ja	Kuil	/	Onregelmatig	LIGR + VL DOGR en ORGE	ZaLe	NO-ZW	/	/	/	/	Mogelijk natuurlijk
039	1	1	Ja	Kuil	/	Ovaal	GRBR + VL LIGR (zw)	ZaLe + Sp Hk (w) + veel wortels	NO-ZW	Jonger dan S 44	/	/	/	/
040	1	1	Ja	Kuil	Recente afbraakkuil met bouwpuin	Langwerpig	BRGR + ORGE + DOBR (zeer gevlekt)	ZaLe + Sp en Br Ba (v) + Sp Hk (w)	O-W	Jonger dan S 41 en S 44	REC	REC	95	/
041	0	1	Ja	Uitbraakspoor	Uitbraakspoor muur S 42	Langwerpig	/	/	O-W	Ouder dan S 40; Jonger dan S 42, S 115	NT	NT	/	/

Spoor	Laag	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Relaties	Begin	Einde	vondst	Opmerking
										en S 130				
041	1	1	Ja	Laag	/	/	BRGR	ZaLe + Sp Ba (m), VbLe (m) en Hk (v)	/	/	/	/	/	/
041	2	1	Ja	Laag	/	/	DOBR + VL ORGE	ZaLe + Br Ba (v) + SP Ba (v) en Hk (m)	/	/	/	/	83, 93M	/
042	1	1	Nee	Muur	Muurfragment dat afgebroken is langs de O- en W-zijde (cfr. S 41). 60 cm op 42 cm breed en 45 cm hoog. Opgebouwd met Ba en KaMo, in staand verband, 8 rijen hoog. Ba-formaat: 21,5 x 10 x 4 cm.	Rechthoek	/	Ba + KaMo + Sp Hk (zw)	/	Ouder dan S 41, Hoort bij S 130	NT	?	136M	/
043	1	1	Ja	Kuil	/	Rechthoek	BRGR + ORGE + DOBR (gemengd)	ZaLe + Br Ba (m) + Sp Ba (v) en Hk(v)	O-W	Jonger dan S 44	1800	HEDEN	133	/
044	1	1	Ja	Greppel	/	Langwerpig	LIGR + VL WIGR, DOGR en ROE	ZaLe + Sp Hk (m)	ZO-NW	Ouder dan S 39, S 40, S 43, S 46, S 47; Jonger dan S 50	1200	1550	94	In het Z- en W-profiel van de WP
045	0	1	Ja	Kuil	/	Rond	/	/	/	Vlakkig S 46	/	/	/	/
045	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	GRBR + VL ORGE	ZaLe + Sp Ba (m), Hk (m) en VbLe (w)	/	/	/	/	/	/
045	2	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	BRGR + VL ORGE en WIGR	ZaLe + Sp Hk (v) en Ba (v)	/	/	/	/	/	/
046	0	1	Ja	Verstoring	Diepe puinkuil, mogelijk als opvulling oude beerput	Rechthoek	/	/	N-Z	Vlakkig S 45; Jonger dan S 44 en S 132	1800	HEDEN	/	In het W-profiel van de WP
046	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	ORGE + BR + DOGR (gemengd)	ZaLe	/	/	/	/	144	/
046	2	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	BRGR tot ZWGR	ZaLe + Br Ba (v) + Sp Hk (v)	/	/	/	/	137	/
046	3	1	Ja	Opvullingslaag	Recente puinlaag	/	BR	ZaLe + Puin (Ba + St + Hk (zv))	/	/	/	/	/	/
047	0	1	Ja	Paalkuil met paalkern	Herbruikte paalkuil met paalkern. Bevat twee kernen, evenals twee paalkuilen	Rechthoek	/	/	O-W	Hoort bij S 33 - S 35, S 48 en S 49	EIND 12E EEUW	BEGIN 13E EEUW	/	In het Z-profiel van de WP
047	1	1	Ja	Paalkuil	Oudste paalkuil van S 47	/	DOBRGR + ORG + WIGR (zeer gemengd)	ZaLe + Sp Hk (v)	/	Hoort bij S 47.3; Ouder dan S 47.2 en S 47.4	/	/	/	/
047	2	1	Ja	Paalkuil	Jongere paalkuil van S 47	/	DOGR + VL GR + Sp OR en GE	ZaLe + Sp Hk (zv) en ROE (v)	/	Hoort bij S 47.4; Jonger dan S 47.1 en S 47.3	/	/	131	/
047	3	1	Ja	Paalkern	Oudste paalkern van S 47	/	VL GR, DOGR, WIGE en BEI	ZaLe + Sp Hk (v) en ROE (v)	/	Hoort bij S 47.1; Ouder dan S 47.2 en S 47.4	/	/	/	/
047	4	1	Ja	Paalkern	Jongere paalkern van S 47	/	DOBRGR + VL BEI en WIGE	ZaLe + Sp Hk (zv)	/	Hoort bij S 47.2; Jonger dan S 47.1 en S 47.3	/	/	132M	/
048	0	1	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Rechthoek	/	/	O-W	Hoort bij S 33 - S 35, S 47 en S 49	EIND 12E EEUW	BEGIN 13E EEUW	50	In het Z-profiel van de WP

Spoor	Laag	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Relaties	Begin	Einde	vondst	Opmerking
048	1	1	Ja	Paalkern	Kern die afgelijnd wordt door een egaalgrijze band en onderaan een steen bevat die gebruikt werd om de paal recht te trekken	/	DOBRGR + WIGR	ZaLe + Sp Hk (v)	/	/	/	/	129, 130M	/
048	2	1	Ja	Paalkuil	/	/	DOBRGR + ORG + WIGR (zeer gemengd)	ZaLe + Sp Hk (m)	/	/	/	/	142	/
049	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	BRGR + VL DOBR en ROE	ZaLe + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
050	1	1	Ja	Kuil?	/	Afgeronde rechthoek	LIGR + VL GR, DOGR en ORGE	ZaLe + Sp Hk (m)	O-W	Ouder dan S 44	/	/	/	Mogelijk natuurlijk
051	1	1	Nee	Bakstenen constructie	Rechthoekige constructie uit Ba (18 x 8 x 4 cm) en KaMo met aan de O-zijde deuropening S 56. Niet gefundeerd. Met uitzondering van de N-zijde (50 cm) overal 30 cm breed. Aan N- en O-zijde afgebakend door een gecementeerde gekaleide laag (S 57)	Rechthoek	/	Ba + KaMo + Sp Hk (w) + Br Ka (v)	O-W	Hoort bij S 62 en S 114; Ouder dan S 58, S 56, S 57 en S 107; Jonger dan S 53	NT	?	89M	/
052	1	1	Nee	Opvullingslaag	Recente opvullingslaag van S 51	Rechthoek	BR + VL DOBR, GRBR, ORGE en ZW (zeer gemengd)	ZaLe + bouwpuin (Br Ba (zv), Mo (zv), plastic, tegels, ...)	O-W	Jonger dan S 51	1800	HEDEN	15, 51	/
053	1	1	Ja	Gracht	Komvormige gracht met aan de onderzijde roestige inspoelingslagen	Langwerpig	GR + VL LIGR	ZaLe + Sp Hk (zw) en VbLe (zw)	ZO-NW	Ouder dan S 51, S 54, S 62 en S 84 t.e.m. S 87	1300	1400	16, 38MD, 70, 102, 103M	/
054	1	1	Ja	Greppel	Aanleggreppel voor drainagekanaal S 114	Langwerpig	GRBR + VL ORGE en BEI	ZaLe + Br Ba (m) en Sp Hk (m)	N-Z	Jonger dan S 53 en S 66; Ouder dan S 55, S 58, S 61	MIDL	NT	17, 25, 29, 30, 81, 101, 143MD	/
055	1	1	Nee	Verstoring	Verstoring voor de aanleg van een recente nutsleiding	Langwerpig	DOGR + VL ORGE	ZaLe + Sp Ba (v) en Hk (v)	ZO-NW	/	REC	REC	/	/
056	1	1	Nee	Deuropening	Deuropening naar S 51, opgebouwd uit 17 bakstenen (22 cm x 5 cm) in de lengte naast elkaar geplaatst. 30 cm breed en 1 m lang. Afgezoomd door een gecementeerde gekaleide baksteenrand (S 57)	Rechthoek	/	Ba	N-Z	Hoort bij S S 57 en S 107	1850	HEDEN	/	/
057	1	1	Nee	Gekaleide baksteenboord	Bakstenen boord, gekaleid met een cementmortel	Langwerpig	/	Ba + CementMo	/	Hoort bij S 56 en S 107; Jonger dan S 51	1850	HEDEN	/	/
058	1	1	Nee	Oven	Ovenconstructie die in twee vloertjes (S 60 en S 110) opgespitst kan worden. De N- en Z-muur zijn 23 cm breed, de O- en W-muur slechts 16 cm.	Rechthoek	/	Ba + KaMo + Sp Hk(w) en Br Ka (v)	/	Jonger dan S 54	NT	?	86M	/

Spoor	Laag	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Relaties	Begin	Einde	vondst	Opmerking
					Ba-formaat: 16 x 7,5 x 4,5 cm.									
059	1	1	Nee	Opvullingslaag	Opvullingslaag boven vloer S 110	Rechthoek	BR + VL GEOR en WI	ZaLe + Bouwpuin (Br Ka en Ba (zv))	O-W	Jonger dan S 58, S 60 en S 110	/	/	/	/
060	1	1	Nee	Vloer	Bakstenen vloer van bakoven, deed waarschijnlijk dienst als droogzone voor takken en twijgen. De bakstenen zijn N-Z georiënteerd en verspringen telkens 1 steen. Ba: 16 x 7 x 4 cm	Rechthoek	/	Ba + KaMo	O-W	Hoort bij S 58 en S 110	NT	?	88M	/
061	1	1	Ja	Kuil	/	Vierkant	GRBR + VL LIGR en BEIOR	ZaLe + Sp Hk (v) en Ba (w) + Br Ba (w)	/	Jonger dan S 54 en S 63	1675	1750	24, 67, 92	/
062	1	1	Nee	Muur	Muur opgebouwd uit Ba (18 x 8,5 x 4cm) en KaMo. Slechts 1 baksteen diep, 30 cm breed en 2,20 m lang.	Langwerpig	/	Ba + KaMo + Sp Hk (zw) en Br ka (zv)	N-Z	Ouder dan S 64; Jonger dan S 53; Hoort bij S 51 en S 58(?)	NT	?	90M	/
063	1	1	Ja	Kuil	/	Rechthoek	GR + VL BEIGRO	ZaLe + Sp Hk (v) en Ba (zw)	O-W	Ouder dan S 70 en S 61	1400	1550	68, 100	/
064	1	1	Nee	Uitbraakspoor	Uitbraakspoor van S 62	Onregelmatig	BR + GE + GR (zeer gemengd)	ZaLe + bouwpuin (Br Ba, CementMo, Hk (zv))	/	Jonger dan S 62	NT	?	19, 20	/
065	1	1	Ja	Uitbraakspoor?		Onregelmatig	BR + GRO + GR + GEOR	ZaLe + Br VbLe (m) + Sp Ba en Hk (v)	/	/	/	/	/	Slechts enkele mm diep
066	0	1	Ja	Stal/kuil?	Verdiept stalgedeelte? Winningskuil? Met verschillende opvullingslagen en mogelijk restanten van vlechtwerk	Afgeronde rechthoek	/	/	O-W	Ouder dan S 54 en S 69	1300	1325	91	/
066	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	ORGE + VL GR	ZaLe	/	/	/	/	110	/
066	2	1	Ja	Opvullingslaag	Sterk vertrappelde opvullingslaag	/	GR + VL BRGR en ROE	ZaLe + Br Ba (v) + Sp Hk (m)	/	/	/	/	22, 23, 43, 76, 123M	/
066	3	1	Ja	Opvullingslaag	Zone met zeer veel fosfaten	/	GROGE + VL ORGE	ZaLe + ff (zv)	/	/	/	/	126M	/
066	4	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	LIGR + VL ROE	ZaLe + Sp Ba (zw) + Hk (v)	/	/	/	/	122, 124M	/
066	5	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	GR	ZaLe + Sp Hk (m) en Ba (w)	/	/	/	/	/	/
069	0	1	Ja	Kuil	/	Afgeronde rechthoek	/	/	O-W	Jonger dan S 66; Ouder dan S 70	MIDL	1550	/	/
069	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	LIBRGR + VL DOBRGR	ZaLe + Sp Hk (zv)	/	/	/	/	26, 69, 74M	/
069	2	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	DOBRGR + VL LIBRGR	ZaLe + Sp Hk (m)	/	/	/	/	71	/
070	1	1	Ja	Insteek	Muurinsteek van S 71	Langwerpig	GR + VL ROE	ZaLe + Sp Hk (v)	N-Z	Hoort bij S 71; Jonger dan S 63 en S 69	1800	HEDEN	27, 31, 78	/

Spoor	Laag	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Relaties	Begin	Einde	vondst	Opmerking
								en Br Ba (m)						
071	1	1	Nee	Muur	Muur opgebouwd uit Ba en KaMo, maakt naar het noorden een hoek in oostelijke richting. Gedeeltelijk afgebroken voor de plaatsing van een gecementeerde buis. 9 afwisselende strekse en kopse baksteenrijen (18 x 7 x 4 cm). Slechts 1 baksteen breed.	Langwerpig	/	Ba + KaMo + Sp Hk (zw)	N-Z	Hoort bij S 70	NT	?	104M	/
072	0	1	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Rechthoek	/	/	N-Z	Hoort bij S 73 t.e.m. S 75	MIDL?	MIDL?	/	/
072	1	1	Ja	Paalkern	/	Rond	GRBR	ZaLe + Br Ba (m) + Sp Hk (m)	/	/	/	/	/	Mogelijk een verstoring
072	2	1	Ja	Paalkuil	/	Rechthoek	GRBR + VL GR en BEIOR	ZaLe	/	/	/	/	/	/
073	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rechthoek	GRBR + VL ORGE en BEI	ZaLe + ST + Sp Ba (zw) en Hk (w)	N-Z	Hoort bij S 72, S 74 en S 75	MIDL?	MIDL?	/	/
074	1	1	Ja	Paalkuil	/	Ovaal	GRBR + VL ORGE en BEI	ZaLe + ST + Sp Ba (zw) en Hk (w)	N-Z	Hoort bij S 72, S 73 en S 75	MIDL?	MIDL?	/	/
075	1	1	Ja	Paalkuil	/	Vierkant	GRBR + VL ORGE en BEI	ZaLe + ST + Sp Ba (zw) en Hk (w)	/	Hoort bij S 72, S 73 en S 74	MIDL?	MIDL?	/	/
076	1	1	Ja	Muurinsteek	Muurinsteek van oven S 58. Is dikker aan de noord- en westzijde	Rechthoek	LIGR	ZaLe + Br Ba (v) en Sp Hk (v)	/	Hoort bij S 58	/	/	/	/
077	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	GRBR + VL ORGE	ZaLe + Sp Hk (zw)	/	/	/	/	/	/
078	1	1	Ja	Kuil	/	Rechthoek	GRBR + VL BR en ORGE	ZaLe + Sp Hk (m) en Ba (zw)	NO-ZW	Hoort bij S 80 en S 81; Jonger dan S 75 en S 79	MIDL	NT	75, 125	/
079	1	1	Ja	Kuil	/	Rechthoek	BRGR + VL DOBR en GR	ZaLe + Sp Hk (m)	NO-ZW	Ouder dan S 78	/	/	/	/
080	1	1	Ja	Kuil	/	Rechthoek	GRBR	ZaLe + Sp Hk (m) en Ba (w) + Br VbLe (w)	NO-ZW	Hoort bij S 78 en S 81	MIDL	NT	82	/
081	1	1	Ja	Kuil	/	Rechthoek	GRBR + VL ORGE	ZaLe + Br Ba (w) en KaMo (w) + Sp Hk (v)	NO-ZW	Hoort bij S 78 en S 80	MIDL	NT	80	/
082	1	1	Ja	Kadaverkuil	Kadaverkuil met veel dierlijk organisch materiaal, deels in anatomisch verband	Rechthoek	BRGR + VL ORGE	ZaLe + Br VbLe (m), Ba (m) en KaMo (m) + Sp Hk (v)	ZZO-NNW	Ouder dan S 80	1600	1650	79	/
083	1	1	Nee	Verstoring	Recente verstoring na afbraak fundering L-vormig jaren 60 huis	Langwerpig	GR + ORGE + BR (zeer gemengd)	ZaLe + bouwpuin (Br en Fr Ba (zv) + CementMo + plastiek)	N-Z	Hoort bij S 36, S 84 t.e.m. S 88, S 90, S 92 en S 116; Jonger dan S 93	REC?	HEDEN?	/	/

Spoor	Laag	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Relaties	Begin	Einde	vondst	Opmerking
084	1	1	Nee	Verstoring	Recente verstoring na afbraak kelder L-vormig jaren 60 huis	Afgeronde rechthoek	GR + VL ORGE, BR en DOGR	ZaLe + bouwpuin (plastiek (v), Sk (m), hout (v), Hk (v), ST (v), Ba (zv), asbest en piepschuim)	/	Hoort bij S 36, S 83, S 84 t.e.m. S 88, S 90, S 92 en S 116; Jonger dan S 53	REC	HEDEN	4, 5, 33	/
085	1	1	Nee	Verstoring	Recente verstoring na afbraak fundering L-vormig jaren 60 huis	Vierkant	GR + VL ORGE, BR en DOGR	ZaLe + Br Ba (v), Hk (v) en ST (v) + asbest	/	Hoort bij S 36, S 83, S 84, S 85 t.e.m. S 88, S 90, S 92 en S 116	REC?	HEDEN?	/	/
086	1	1	Nee	Verstoring	Recente verstoring na afbraak fundering L-vormig jaren 60 huis	Rechthoek	BR + VL GR, ORGE, WI (zeer gemengd)	ZaLe + Sp Ba (m) en Hk (m)	O-W	Hoort bij S 36, S 83 t.e.m. S 85, S 87, S 88, S 90, S 92 en S 116	REC	HEDEN	35	/
087	1	1	Nee	Verstoring	Recente verstoring na afbraak fundering L-vormig jaren 60 huis	Onregelmatig	BR + VL ORGE en GR	ZaLe + Br Ba (v), St (v) + Sp Hk (v)	/	Hoort bij S 36, S 83 t.e.m. S 86, S 88, S 90, S 92 en S 116	REC	HEDEN	6, 21, 115	/
088	1	1	Nee	Verstoring	Recente verstoring na afbraak fundering L-vormig jaren 60 huis	Onregelmatig	LIGRBR + VI ORGE (zv)	ZaLe + Br Ba (m), St (m) + Sp Hk (m)	/	Hoort bij S 36, S 83 t.e.m. S 87, S 90, S 92 en S 116; Jonger dan S 89	REC?	HEDEN?	/	/
089	0	1	Ja	Gracht	/	Langwerpig	/	/	O-W	Ouder dan S 84, S 87, S 88, S 90 en S 92	1300	1400	36	Verstoord door recente nutsleidingen
089	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	BRGR + VL LIGR en BR	ZaLe + Sp Hk (m)	/	/	/	/	138	/
089	2	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	BRGR tot GR	ZaLe + Sp Hk (m)	/	/	/	/	/	/
090	1	1	Nee	Verstoring	Recente verstoring na afbraak fundering L-vormig jaren 60 huis	Onregelmatig	LIGRBR + VI ORGE (zv)	ZaLe + Br Ba (m), St (m) + Sp Hk (m)	/	Hoort bij S 36, S 83 t.e.m. S 88, S 92 en S 116	REC?	HEDEN?	/	/
091	1	1	Ja	Kuil	Recente puinkuil	Onregelmatig	BR + GR + ORGE (zeer gemengd)	ZaLe + Sp Hk (v) + Br Ba en KaMo (m)	O-W	/	REC?	HEDEN?	/	/
092	1	1	Nee	Verstoring	Recente verstoring na afbraak fundering L-vormig jaren 60 huis	Langwerpig	BRGR + VL ORGE	ZaLe + Br ST (zv) en Ba (zv)	N-Z	Hoort bij S 36, S 83 t.e.m. S 87, S 90, S 92 en S 116; Jonger dan S 89	REC?	HEDEN?	/	/
093	1	1	Ja	Kuil	/	Rechthoek	GR + VL ORGE	ZaLe + Sp Hk (v)	N-Z	Ouder dan S 83	/	/	/	/
094	0	1	Ja	Walgracht	Gedempte walgracht	Langwerpig	/	/	O-W	Ouder dan S 95	?	1960?	/	Slechts gedeeltelijke coupe door opkomende grondwater
094	1	1	Ja	Laag	Recente dempingslaag met verschillende bouwpuin opvullagen	/	gemengd: DOBR + DOGR + WIGR + ORGE	ZaLe + bouwpuin	/	/	/	/	37, 58	Laag die in het vlak aangesneden werd
094	2	1	Ja	Laag	Oudere afzettingsslaag walgracht	/	LIBRGR + VL ORGE	ZaLe + Br Ba en Mo + Sp Hk (m)	/	/	/	/	34, 120	Laag die in het vlak aangesneden werd

Spoor	Laag	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Relaties	Begin	Einde	vondst	Opmerking
094	3	1	Ja	Laag	Oudere afzettingslaag walgracht	/	DOBL	ZaLe	/	/	/	/	/	/
094	4	1	Ja	Laag	Oudere afzettingslaag walgracht	/	LIBLGRO + VL ROE	ZaLe + Br Ba + Hk (v)	/	/	/	/	/	/
094	5	1	Ja	Laag	Oudere afzettingslaag walgracht	/	LIBLGR + VL ROE	ZaLe	/	/	/	/	/	/
094	6	1	Ja	Laag	Oudere afzettingslaag walgracht	/	LIGR + VL ROE	ZaLe	/	/	/	/	/	/
095	1	1	Nee	Kuil	Recente afvalkuil	Rond	ORGE + VL GR en BR	Zale + Br Ba (zv), plastic, ...	/	Jonger dan S 94.1	REC	REC	/	In het N- en O-profiel van de WP
096	1	1	Ja	Kuil	/	Afgerond vierkant	BR + VL ZW en ORGE	ZaLe + Sp VbLe (w), Hk (m) + Br Ba (m)	/	Hoort bij S 97 en S 98, Jonger dan S 94.2	1600	1650	112	/
097	1	1	Ja	Kuil	/	Afgerond vierkant	GRBR + VL GR	ZaLe + Br Ba (v) + Sp Hk (v)	/	Hoort bij S 96 en S 98, Jonger dan S 94.2	1600	1650	66, 113	/
098	1	1	Ja	Kuil	/	Afgerond vierkant	GRBR + VL GR	ZaLe + Br Ba (v) + Sp Hk (v)	/	Hoort bij S 97 en S 98, Jonger dan S 94.2	1600	1650	111, 121	/
099	1	1	Ja	Onbekend	Paalkuil of uitloper van laag S 2.2	Rond	BR + VL LIBRGR	ZaLe + Sp Hk (m) en VbLe (w)	/	Idem aan S 100	1300?	1400?	/	/
100	1	1	Ja	Onbekend	Paalkuil of uitloper van laag S 2.2	Rond	BR + VL LIBRGR	ZaLe + Sp Hk (m) en VbLe (w)	/	Idem aan S 99	1300?	1400?	/	/
101	1	1	Ja	Waterkuil	Waterkuil in de afzettingslagen van poel S 2	Half rond	BRGR + VL ORGE, WIGROE en ROE	ZaLe + Sp Hk (m)	/	Idem aan S1	/	/	/	/
102	1	1	Ja	Laag	Afzettingslaag, hoort bij S 2.2	Ovaal	DOBRGR + VL WIGR, ORGE en ZWGR	ZaLe + Sp Hk (zw)	N-Z	Hoort bij S 2.2	1300?	1400?	/	/
103	1	1	Ja	Kuil	/	Onregelmatig	GRWI + VL BR en ROE	Zale + Sp Hk (w)	ZO-NW	/	/	/	/	Mogelijk natuurlijk
104	0	1	Ja	Paalkuil met paalkern	/	Rond	/	/	/	Hoort bij S 33 t.e.m. S 35 en S 47 t.e.m. S 49	MIDL	1550	47, 105	/
104	1	1	Ja	Paalkuil	/	Rond	DOGR + VL BEIOR	ZaLe + Sp VbLe (w) en Hk (m)	/	/	/	/	/	/
104	2	1	Ja	Paalkern	/	Ovaal	LIGR + VL ORGE en WI (gemengd)	ZaLe + Sp Hk (m)	/	/	/	/	/	/
105	1	1	Nee	Verstoring	Recente verstoring	Ovaal	GR + ORGE (zeer gevlekt)	Zale	O-W	Hoort bij S 36, S 83 t.e.m. S 88, S 92 en S 116; Jonger dan S 53	/	/	/	/
106	0	1	Ja	Kuil	/	Half rond	/	/	N-Z	/	1300	1550	/	In het W-profiel van de WP
106	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	Onregelmatig	LIGR + VL ORGE en ROE (zeer gevlekt)	ZaLe + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	/
106	2	1	Ja	Opvullingslaag	/	Onregelmatig	GR + VL LIGR tot BRGR en ORGE	ZaLe + Sp Hk (v) en VbLe	/	/	/	/	85	/
107	1	1	Nee	Vloer	Bakstenen vloer met gecementeerde mortel, centraal afgebroken (S 109). Onder de recente vulling S 52. Alle bakstenen (18 x 8 cm) zijn in N-Z richting geplaatst. De	Rechthoek	/	Ba + Cement	/	Jonger dan S 51 en S 108; Ouder dan S 109 en S 52	1890	HEDEN	/	/

Spoor	Laag	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Relaties	Begin	Einde	vondst	Opmerking
					vloer wordt door twee bakstenen in O-W richting afgezoomd.									
108	1	1	Nee	Muur	Tussenmuurtje van S 51 dat onderbroken wordt door S 109. Opgebouwd uit Ba (17 x 8 cm) en KaMo. In het zuiden slechts 1 baksteen hoog, in het noorden vier bakstenen hoog.	Langwerpig	/	Ba + KaMo + Sp Hk (w)	/	Hoort bij S 51	MIDL	NT	/	/
109	1	1	Ja	Uitbraakspoor	Uitbraakspoor in vloer S 107	Langwerpig	GRBR + VL BR en GR	ZaLe + Br Ba (zv) en kiezel (zv)	O-W	Jonger dan S 107	/	/	/	/
110	1	1	Nee	Vloer	Werkvloer van ovenstructuur S 58 in Ba (16 x 7 cm) . De bakstenen liggen in O-W richting.	Vierkant	/	Ba	/	Hoort bij S 58 en S 60	/	/	87M	/
111	1	profiel	Nee	Laag	Ophogingslaag	/	BR + VL GRBR	ZaLe + Sp Hk en VbLe + Br Ba	/	Jonger dan S 112 en S 113	MIDL	NT	141	In het Z-profiel van de WP
112	1	profiel	Nee	Laag	Gespitte grond die in het zuidprofiel opduikt als dempingslaag boven de afzettinglagen van poel S 2	/	GRBR + VL GE	Zale + Sp Hk (m) + Br ba (m)	/	Jonger dan S 113	1300	NT	64	In het Z-profiel van de WP
113	1	profiel	Nee	Laag	Dempingslaag die tevoorschijn komt boven de afzettinglagen van de poel S 2 en S 3	/	GRBL + VL ZWGR	ZaLe + Sp Hk (v) en VbLe (v)	/	Ouder dan S 112; Jonger dan S 2, S 101 en S 48	MIDL	1550	10, 54, 55, 65	In het Z- en O-profiel van de WP
114	1	1	Nee	Drainagekanaal	Bakstenen (18 x 8 x 4 cm) drainagekanaal, gevat in greppel S 54. 3 bakstenen hoog in langse richting en 1 baksteen in de breedte als dichtung. Loopt van S 51 en afvoerputje S 118 naar walgracht S 94.	Langwerpig	/	Ba + KaMo	N-Z	Ouder dan S 54; Hoort bij S 51 en S 117, Jonger dan S 66	MIDL	NT	119M, 127M, 128	/
115	0	1	Ja	Kuil	/	Onregelmatig	/	/	/	Ouder dan S 41 en S 42	MIDL	1550	84	In het Z- en W-profiel van de WP
115	1	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	GRBR + VL ORGE	ZaLe + Sp Ba (v), Hk (v) en VbLe (v)	/	/	/	/	/	/
115	2	1	Ja	Opvullingslaag	/	/	ZWGR + VL ORGE (gevekt)	ZaLe + Sp Ba (v) en Hk (m) + Br VbLe (v)	/	/	/	/	/	/
116	1	1	Nee	Verstoring	Recente verstoring	Onregelmatig	GRBR + VL ORGE, BR en GR (zeer gemengd)	ZaLe + bouwpuin (piepschuim, Ba, Sk, Hk, ...)	/	Zie S 84	1960?	HEDEN?	/	/
117	1	1	Nee	Afvoerputje	Afvoerputje van 22 x 22 cm in de NO hoek van de bakstenen vloer S 107. Werd dichtcementeerd en dichtgemaakt met twee	Vierkant	/	Ba + KaMo + Sp Ka (v) + Sp Hk (m)	/	Hoort bij S 51 en S 114	MIDL	NT	99M	/

Spoor	Laag	Vlak	Coupe	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Relaties	Begin	Einde	vondst	Opmerking
					bakstenen.									
118	1	1	Nee	Laag	Vulling afvoerputje S 117	/	BR	ZaLe + Br Ba (w)	/	/	/	/	98	/
119	1	profiel	Nee	Laag	Loop laag	/	LIBRGR + VL DOGR	ZaLe + Sp Hk (v)	/	/	/	/	/	In Z-profiel van de WP
120	1	profiel	Nee	Kuil	/	/	BRGR	ZaLe + Sp Ba (w), Hk (m) en VbLe (m)	/	/	/	/	/	In Z-profiel van de WP
121	1	profiel	Nee	Kuil	/	/	GRBR + VL LIBR	ZaLe + Br Ba (v) + Sp Hk (m)	/	Jonger dan S 111	MIDL	NT	118, 135	In Z- en W-profiel van de WP
122	1	profiel	Nee	Kuil	/	/	BR + VL BEIBR	ZaLe + Br Ba (v) + Sp Hk (m)	/	Jonger dan S 115; Ouder dan S 121	MIDL	NT	96, 134	In het W-profiel van de WP
123	1	profiel	Nee	Laag	Ophogingslaag of oudere teelaardelaag, vóór de bouw van het jaren 60 huis	/	GRBR	ZaLe + Br Ba (v), KaMo (m) en St + Sp Hk (v)	/	/	/	/	/	In het W-profiel van de WP
124	1	profiel	Nee	Laag	Uitlogingslaag van S 123	/	GRBR + VL BLBR, ORGE en WIGE	ZaLe + Br Ba (zw) + Sp Hk (w)	/	/	/	/	/	In het W-profiel van de WP
125	1	profiel	Nee	Kuil	/	/	BRGR + VL DOGR en LIGR	ZaLe + Sp Hk (zw)	/	Ouder dan S 123: Hoort bij S 126	/	/	/	In het W-profiel van de WP
126	1	profiel	Nee	Kuil	/	/	BRGR + VL LIGR	ZaLe + Sp Ba (zw) en Hk (m)	/	Ouder dan S 123: Hoort bij S 12	/	/	/	In het W-profiel van de WP
127	1	profiel	Nee	Laag	Uitlogingslaag van S 123	/	LIGR + VL DOGR	ZaLe + Sp Hk (zv)	/	Ouder dan S 123	/	/	/	In het W-profiel van de WP
128	1	profiel	Nee	Laag	Opvullingslaag na dempen walgracht	/	BRGR	ZaLe + bouwpuin (plastiek, Ba, Mo, ...)	/	Jonger dan S 94	1960?	HEDEN?	57	In het W-profiel van de WP
129	1	profiel	Nee	Laag	Puinlaag	/	BR	ZaLe + Br Ba en ST (zv)	/	/	/	/	/	In het O-profiel van de WP
130	1	1	Ja	Insteek	Muurinsteek van S 42	Onregelmatig	GR + VL DOGR	ZaLe + Sp Ba (m) en Hk (w)	O-W	Hoort bij S 42, Ouder dan S 41	/	/	/	/
131	1	1	Nee	Laag	Vulling van het drainagekanaal S 114, rijk aan fosfaten	Langwerpig	GR + VL BRGR en GRO	ZaLe	N-Z	Jonger dan S 114	/	/	/	/
132	1	1	Ja	Kuil	/	Half rond	DOGR + VL WI	ZaLe + Sp Hk (v) en Roe (v)	/	Ouder dan S 46	/	/	/	/

Vondstnr	Volgnummer	Vlak	Spoor	Laag	Mat	Soort	Vorm	Type	R	W	B	F	mai	Begin	Einde	Opmerkingen
001	1	1	002	2	AW	GRIJS	Teil?	/	0	1	0	0	1	1200	1550	/
002	1	1	002	1	ORG	BOT DIER	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/
003	1	1	013	/	AW	GRIJS	/	/	0	1	0	0	1	1200	1550	/
003	2	1	013	/	AW	STG + GL	/	/	0	0	1	0	1	1300	MIDP	/
003	3	1	013	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	1	0	1	MIDL	MIDP	Cu GL
004	1	1	084	/	MET	FE	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/
005	1	1	084	/	AW	IND WIT	Bord	/	1	0	0	0	1	1800	HEDEN	/
005	2	1	084	/	AW	IND WIT	Bord	/	0	1	0	0	1	1800	HEDEN	/
005	3	1	084	/	AW	STG + GL	/	/	0	1	0	0	1	1300	MIDP	/
006	1	1	087	/	AW	ROOD + GL	Teil	De Groote L75E	1	0	0	0	1	1500	MIDP	Horizontaal oor
007	1	0	/	/	GL	/	Bierglas	/	1	0	0	0	1	/	/	Vlakovondst bij uitgraven, teelaarde, bierglas met opschrift 'Prima Maesenbier'
008	1	1	002	2	AW	GRIJS	Kan	/	0	0	1	0	1	1200	1400	Met ingeknepen standvinnen, Hoort bij V 40 (01)
008	2	1	002	2	AW	GRIJS	/	/	0	1	0	0	1	1200	1550	/
008	3	1	002	2	AW	GRIJS	Teil	De Groote L57B	0	2	0	0	0	1300	1375	Hoort bij V 63 (01)
009	1	1	002	2	AW	GRIJS	/	/	0	2	0	0	1	1200	1550	/
010	1	1	113	/	AW	GRIJS	/	/	0	12	0	0	4	1200	1550	Hoort bij V 54 (01), V 55 (01), V 65 (01)
011	1	1	002	2	AW	GRIJS	/	/	0	2	0	0	1	1200	1550	/
012	1	1	036	/	GL	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
013	1	1	/	/	AW	GRIJS	/	/	0	2	0	0	2	1200	1550	Vlakovondst
013	2	1	/	/	MET	CU	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/
014	1	1	034	2	AW	GRIJS	/	/	0	1	0	0	1	1200	1550	/
015	1	1	052	/	AW	ROOD + GL	Teil	/	1	0	0	0	1	1300	MIDP	Zeer brede rand
015	2	1	052	/	TC	/	Dakpan	/	/	/	/	1	1	/	/	Boomse dakpan
015	3	1	052	/	TC	/	Tegels	/	/	/	/	4	4	/	/	Fragmenten, recent
015	4	1	052	/	GL	/	/	/	0	3	0	0	2	/	/	/
016	1	1	053	/	AW	WIT + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	MIDP	Met loodglazuur en CU GL
017	1	1	054	/	AW	ROOD	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	MIDP	/
017	2	1	054	/	AW	ROOD + GL	Grape	De Groote L123C	1	0	0	0	1	1450	1550	/
017	3	1	054	/	AW	GRIJS	Teil	De Groote L57B	0	1	0	0	0	1300	1375	Hoort bij V 101 (1)
017	4	1	054	/	AW	ROOD + GL	Teil	De Groote L59B	1	0	0	0	1	1450	1550	/
017	5	1	054	/	TC	PIJP	Kleipijpje	/	/	/	/	1	1	1600	1900	Fragment
017	6	1	054	/	TC	/	Knikker	/	/	/	/	1	1	/	/	/

Vondstnr	Volgnummer	Vlak	Spoor	Laag	Mat	Soort	Vorm	Type	R	W	B	F	mai	Begin	Einde	Opmerkingen
018	1	1	/	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	3	0	0	1	MIDL	MIDP	Teelaarde
018	2	1	/	/	TC	/	Patakon	/	/	/	/	1	1	/	/	Teelaarde
019	1	1	064	/	AW	GRIJS	Kom	/	0	0	1	0	1	1400	1550	Met standing
020	1	1	064	/	MET	FE	Kram	/	/	/	/	1	1	/	/	/
021	1	1	087	/	AW	ROOD + GL	Grape	De Groote L121 C	1	0	0	0	1	1375	MIDP	/
021	2	1	087	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	MIDP	/
021	3	1	087	/	TC	/	Tegel?	/	/	/	/	1	1	/	/	Opschrift slechts gedeeltelijk leesbaar 'T... Tur... Made in'
022	1	1	066	2	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	MIDP	/
023	1	1	066	2	AW	GRIJS	Teil	De Groote L57B	0	2	0	0	0	1300	1375	Hoort bij V 76 (02)
024	1	1	061	/	AW	STG	Snelle	/	0	1	0	0	1	1675	1750	Duingen STG
024	2	1	061	/	MET	Fe	Spijker	/	/	/	/	1	1	/	/	Brede kop
026	1	1	069	1	AW	GRIJS	/	/	0	1	0	0	1	1200	1550	/
027	1	1	070	/	AW	IND WIT	Bord	/	1	0	0	0	1	1800	HEDEN	/
028	1	1	/	/	MET	Fe	Spijker	/	/	/	/	1	1	/	/	Vondst uit de versterking
029	1	1	054	/	AW	GRIJS	/	/	0	2	0	0	1	1200	1550	/
030	1	1	054	/	AW	GRIJS	Kom	/	0	0	2	0	1	1400	1550	Standing
032	1	1	027	/	AW	WIT + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	MIDP	Loodglazuur
033	1	1	084	/	TC	/	/	Tegel	/	/	/	1	1	/	/	Fragment
033	2	1	084	/	MET	PB	Plaatje	/	/	/	/	1	1	/	/	/
033	3	1	084	/	MET	FE	Spijker	/	/	/	/	1	1	/	/	/
033	4	1	084	/	MET	BR	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/
033	5	1	084	/	MET	FE	Spijker	/	/	/	/	2	1	/	/	/
033	6	1	084	/	GL	/	/	/	0	5	0	0	2	/	/	/
034	1	1	094	2	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	MIDP	/
034	2	1	094	2	AW	ROOD + GL	Teil	/	1	0	0	0	1	MIDP	MIDP	/
035M	1	1	086	/	MOR	KAMO	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/
036	1	1	089	/	AW	GRIJS	/	/	0	1	0	0	1	1200	1550	/
037	1	1	094	1	AW	IND WIT	Bord	/	0	0	2	0	1	1800	HEDEN	/
037	2	1	094	1	AW	IND WIT	Bord	/	2	0	0	0	1	1800	HEDEN	/
037	3	1	094	1	AW	IND WIT	Bord	/	1	0	0	0	1	1800	HEDEN	/
037	4	1	094	1	AW	IND WIT	Bord	/	1	0	0	0	1	1800	HEDEN	/
037	5	1	094	1	AW	IND WIT	Bord	/	1	0	0	0	1	1800	HEDEN	/

Vondstnr	Volgnummer	Vlak	Spoor	Laag	Mat	Soort	Vorm	Type	R	W	B	F	mai	Begin	Einde	Opmerkingen
037	6	1	094	1	AW	IND WIT	Bord	/	1	0	0	0	1	1800	HEDEN	/
037	7	1	094	1	AW	IND WIT	Beker	/	1	0	0	0	1	1800	HEDEN	/
037	8	1	094	1	AW	IND WIT	/	/	1	0	0	0	1	1800	HEDEN	/
037	9	1	094	1	GL	/	Medicijnflesje	/	1	0	0	0	1	/	/	/
037	10	1	094	1	AW	ROOD	Bloempot	/	0	0	1	0	1	MIDP	HEDEN	Recent
037	11	1	094	1	AW	ROOD	Bloempot	/	0	0	1	0	1	MIDP	HEDEN	Recent
037	12	1	094	1	AW	ROOD	/	/	1	0	0	0	1	MIDL	MIDP	Recent
037	13	1	094	1	AW	ROOD + GL	Kan	/	0	1	1	0	1	MIDL	MIDP	/
037	14	1	094	1	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	MIDP	/
037	15	1	094	1	MET	FE	Gewicht	/	/	/	/	1	1	/	/	/
037	16	1	094	1	GL	/	Bierglas	/	0	2	1	0	1	/	/	/
037	17	1	094	1	GL	/	/	/	0	13	0	0	1	/	/	/
037	18	1	094	1	MET	NIKKEL	Munt	/	/	/	/	1	1	1940	1940	Munt met afbeelding van een leeuw en bijschrift "1FR, 1940"
037	19	1	094	1	MET	FE	Spijker	/	/	/	/	1	1	/	/	Lange smalle spijker
037	20	1	094	1	ORG	BOT DIER	/	/	/	/	/	1		/	/	/
037	21	1	094	1	ORG	LEER	/	/	/	/	/	3		/	/	Kinderschoen
037	22	1	094	1	ORG	BOT DIER	/	/	/	/	/	2		/	/	/
037	23	1	094	1	MET	FE	Beslagwerk	/	/	/	/	1	1	/	/	Rechthoekig deurbeslagwerk
037	24	1	094	1	GL	/	Potje	/	1	0	0	0	1	/	/	/
037	25	1	094	1	GL	/	Potje	/	0	0	1	0	1	/	/	/
037	25	1	094	1	GL	/	Medicijnflesje	/	0	0	1	0	1	/	/	/
037	26	1	094	1	GL	/	/	/	0	2	0	0	1	/	/	/
037	27	1	094	1	GL	/	Potje	/	1	0	0	0	1	/	/	/
037	28	1	094	1	GL	/	/	/	1	0	0	0	1	/	/	/
037	29	1	094	1	GL	/	Fles	/	0	1	1	0	1	/	/	/
037	30	1	094	1	GL	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/
037	31	1	094	1	GL	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
037	32	1	094	1	GL	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/
038MD	1	1	053	/	MET	BR	Munt	/	/	/	/	1	1	/	/	Zeer sterk gecorrodeerd
040	1	1	002	2	AW	GRIJS	Kan	/	0	4	2	0	0	1200	1400	Hoort bij V 8 (01)
041	1	1	002	3	AW	GRIJS	Voorraadpot	De Groote L45C	1	2	0	0	1	1300	1400	/
042	1	1	010	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	MIDP	/

Vondstnr	Volgnummer	Vlak	Spoor	Laag	Mat	Soort	Vorm	Type	R	W	B	F	mai	Begin	Einde	Opmerkingen
043	1	1	066	2	AW	GRIJS	/	/	0	3	1	0	0	1300	1375	Hoort bij V 76 (01)
043	2	1	066	2	AW	GRIJS	Teil	De Groote L57B	1	3	0	0	1	1300	1375	/
043	3	1	066	2	AW	GRIJS	Voorraadpot	De Groote L47B	1	1	0	0	1	1300	1400	/
044M	1	1	020	/	ORG	HK	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/
045M	1	1	034	1	ORG	HK	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/
046	1	1	027	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	MIDP	/
047	1	1	104	/	AW	GRIJS	/	/	0	2	0	0	1	1200	1550	Hoort bij V 105 (01)
048	1	1	031	/	AW	LRB	/	/	0	1	0	0	1	1050	1200	Lokaal roodbeschilderd AW
049	1	1	034	1	AW	GRIJS	Kogelpot	De Groote L1D	1	0	0	0	1	1000	1300	Hoort bij V 116 (2)
050	1	1	048	/	AW	GRIJS	/	/	0	3	0	0	0	1200	1550	Hoort bij V 142 (01)
051	1	1	052	/	AW	ROOD + GL	Teil	/	1	0	0	0	1	MIDP	MIDP	Zeer dikwandig fragment
051	2	1	052	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	0	0	1	1	MIDL	MIDP	Oorfragment, mogelijk van een kan of kruik
051	3	1	052	/	MET	FE	Spijker	/	/	/	/	1	1	/	/	/
051	4	1	052	/	TC	/	Tegel	/	/	/	/	1	1	/	/	Fragment, recent, opschrift op achterzijde 'TMM HOLLAND'
051	5	1	052	/	MET	PB	Beslagplaatje	/	/	/	/	1	1	/	/	/
051	6	1	052	/	MET	FE	Spijkers	/	/	/	/	2	2	/	/	/
051	7	1	052	/	Plastiek	/	Pop	/	/	/	/	1	1	/	/	/
051	8	1	052	/	ORG	BOT DIER	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/
051	9	1	052	/	ORG	LEER	/	/	/	/	/	2	/	/	/	/
051	10	1	052	/	ST	/	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/
051	11	1	052	/	ORG	BOT DIER	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/
051	12	1	052	1	GL	/	Knikker	/	/	/	/	1	1	/	/	/
051	13	1	052	/	TC	/	Tegels	/	/	/	/	3	3	REC	REC	Fragmenten, recent
051	14	1	052	/	MET	BR	Beslagplaatje	/	/	/	/	1	1	/	/	/
051	15	1	052	/	MET	FE	Beslagplaat	/	/	/	/	1	1	/	/	/
051	16	1	052	/	MET	FE	Staven	/	/	/	/	3	3	/	/	/
051	17	1	052	/	MET	FE	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/
051	18	1	052	/	MET	CU	Koker	/	/	/	/	1	1	/	/	/
051	19	1	052	/	MET	CU	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/
052	1	1	006	/	AW	ROOD + GL	Bord	De Groote L152B	1	0	0	0	1	1400	1500	Dekkende sliblaag met Cu GL, Hoort bij V 109 (03)
052	2	1	006	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	2	0	0	1	MIDL	MIDP	/
053	1	1	002	3	AW	GRIJS	/	/	0	1	0	0	1	1200	1550	Hoort bij V 62 (01)

Vondstnr	Volgnummer	Vlak	Spoor	Laag	Mat	Soort	Vorm	Type	R	W	B	F	mai	Begin	Einde	Opmerkingen
054	1	1	113	/	AW	GRIJS	/	/	0	1	0	0	0	1200	1550	Hoort bij V 10 (01)
055	1	1	113	/	AW	GRIJS	/	/	0	2	0	0	0	1200	1550	Hoort bij V 10 (01)
056	1	1	/	/	AW	STG + GL	/	/	0	1	0	0	1	1300	NT	Zoutglazuur, in verstoring profiel
056	2	1	/	/	GL	/	/	/	/	/	/	1	1	/	/	In verstoring profiel
057	1	1	128	/	AW	STG + GL	/	/	0	1	0	0	1	1575	NT	Met BL GL
058	1	1	094	1	GL	/	/	/	0	0	0	2	1	/	/	/
058	2	1	094	1	GL	/	/	/	0	0	1	0	1	/	/	/
059	1	1	/	/	AW	GRIJS	/	/	0	1	0	0	1	1200	1550	In verstoring profiel
060M	1	1	001	1	ORG	AARDE	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/
061	1	1	001	1	ORG	BOT DIER	/	/	/	/	/	1	1	/	/	Haaientand
062	1	1	002	3	AW	GRIJS	/	/	0	7	0	0	0	1200	1550	Hoort bij V 53 (01)
063	1	1	002	2	AW	GRIJS	Teil	De Groote L57B	1	1	0	0	1	1300	1375	Hoort bij V 08 (03)
064	1	1	112	/	AW	STG + GL	/	/	0	2	0	0	1	1300	NT	Zoutglazuur
065	1	1	113	/	AW	GRIJS	/	/	0	1	0	0	0	1200	1550	Hoort bij V 10 (01)
066	1	1	097	/	ORG	BOT DIER	/	/	/	/	/	3	/	/	/	/
067	1	1	061	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	NT	/
068	1	1	063	/	AW	GRIJS	/	/	0	1	0	0	1	1200	1550	/
069	1	1	069	1	AW	ROOD + GL	/	/	0	3	0	0	1	MIDL	NT	/
069	2	1	069	1	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	NT	Mangaan in het loodglazuur
069	3	1	069	1	MET	FE	Spijker	/	/	/	/	1	1	/	/	/
070	1	1	053	/	AW	GRIJS	Voorraadpot	De Groote L47B	1	1	0	0	1	1300	1400	/
070	2	1	053	/	AW	GRIJS	Voorraadpot	De Groote L45B	0	2	0	0	0	1300	1400	Hoort bij V 102 (01)
070	3	1	053	/	GL	/	Dakpan	/	/	/	/	1	1	/	/	Fragment
070	4	1	053	/	GL	/	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/
071	1	1	069	2	AW	GRIJS	/	/	0	3	0	0	1	1200	1550	/
072	1	1	001	1	ST	/	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/
073	1	1	054 + 061	/	AW	ROOD + GL	Grape	De Groote L121C	1	4	0	0	1	1375	1550	/
073	2	1	054 + 061	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	NT	Mangaan in het loodglazuur
073	3	1	054 + 061	/	AW	WIT + CU GL	Kom	/	1	0	0	0	1	MIDL	NT	Cu GL, met horizontaal oor
074M	1	1	069	1	ORG	HK	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/
075	1	1	078	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	3	0	0	1	MIDL	NT	/

Vondstnr	Volgnummer	Vlak	Spoor	Laag	Mat	Soort	Vorm	Type	R	W	B	F	mai	Begin	Einde	Opmerkingen
076	1	1	066	2	AW	GRIJS	Teil	De Groote L57B	1	13	2	0	1	1300	1375	Bodem op standvinnen, Hoort bij V 43 (01)
076	2	1	066	2	AW	GRIJS	Teil	De Groote L57B	1	5	2	0	1	1300	1375	Bodem op standvinnen, Hoort bij V 23 (01)
076	3	1	066	2	AW	GRIJS	Teil	De Groote L57B	1	3	0	0	1	1300	1375	/
076	4	1	066	2	AW	GRIJS	Teil	De Groote L57B	5	22	4	0	1	1300	1375	Bodem op standvinnen en rand met gietsneb
076	5	1	066	2	AW	GRIJS	Teil	De Groote L57B	1	5	0	0	1	1300	1375	/
076	6	1	066	2	AW	GRIJS	Teil	De Groote L57B	1	3	0	0	1	1300	1375	/
076	7	1	066	2	AW	GRIJS	Teil	De Groote L57B	2	5	2	0	1	1300	1375	Bodem op standvinnen
076	8	1	066	2	AW	GRIJS	Voorraadpot	De Groote L43A	1	1	0	0	1	1300	1400	Breed horizontaal oor
076	9	1	066	2	AW	GRIJS	Voorraadpot	De Groote L47B	2	0	0	0	1	1300	1400	/
076	10	1	066	2	AW	GRIJS	Schotel	De Groote L511	1	0	0	0	1	1300	1400	/
076	11	1	066	2	AW	ROOD	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	NT	/
076	12	1	066	2	TC + GL	/	/	/	/	/	/	1	1	MIDL	NT	/
077	1	1	066 + 070	/	AW	GRIJS	Teil	De Groote L57B	1	1	0	0	1	1300	1375	/
077	2	1	066 + 070	/	AW	GRIJS	Voorraadpot	De Groote L45C	1	2	0	0	1	1300	1400	/
077	3	1	066 + 070	/	AW	GRIJS	/	/	0	1	0	0	1	1200	1550	/
077	4	1	066 + 070	/	AW	ROOD + GL	Vetvanger	/	1	0	0	0	1	MIDL	NT	Met eenvoudige versiering
077	5	1	066 + 070	/	AW	STG + GL	Kruik	/	1	1	0	0	1	1300	NT	Zoutglazuur
077	6	1	066 + 070	/	AW	STG + GL	/	/	0	1	0	0	1	1300	NT	Zoutglazuur
077	7	1	066 + 077	/	AW	ROOD + GL	Kan	/	0	1	0	0	1	1175	1300	Hoogversierde waar
077	8	1	066 + 070	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	5	0	0	5	MIDL	NT	1 Fr met mangaan
078	1	1	070	/	AW	STG + ENGOBE	/	/	0	1	0	0	1	1300	1450	STG van Z-Limburg of Langerwehe
078	2	1	070	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	0	1	0	1	MIDL	NT	Sterk verweerd
078	3	1	070	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	NT	/
079	1	1	082	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	6	0	0	3	MIDL	NT	/
079	2	1	082	/	AW	ROOD + GL	Kom	/	1	1	0	0	1	1600	1650	Slibversiering: Werra waar, Enkhuizen
079	3	1	082	/	MET	FE	Spijker	/	/	/	/	1	1	/	/	/
079	4	1	082	/	ORG	BOT DIER	/	/	/	/	/	8	/	/	/	/
079	5	1	082	/	ORG	BOT DIER	/	/	/	/	/	7	/	/	/	oa. schedel en tanden
079	6	1	082	/	ORG	BOT DIER	/	/	/	/	/	45	/	/	/	/

Vondstnr	Volgnummer	Vlak	Spoor	Laag	Mat	Soort	Vorm	Type	R	W	B	F	mai	Begin	Einde	Opmerkingen
079	7	1	082	/	ORG	BOT DIER	/	/	/	/	/	20	/	/	/	/
079	8	1	082	/	ORG	BOT DIER	/	/	/	/	/	19	/	/	/	/
079	9	1	082	/	ORG	BOT DIER	/	/	/	/	/	18	/	/	/	/
080	1	1	081	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	NT	/
080	2	1	081	/	ORG	BOT DIER	/	/	/	/	/	12	/	/	/	/
080	3	1	081	/	ORG	BOT DIER	/	/	/	/	/	2	/	/	/	/
081	1	1	054	/	AW	GRIJS	/	/	0	9	1	0	1	1400	1550	Bodem op standring
081	2	1	054	/	AW	GRIJS	/	/	0	2	0	0	1	1200	1550	/
081	3	1	054	/	MET	FE	Spijker	/	/	/	/	1	1	/	/	/
081	4	1	054	/	AW	STG + GL	Kruik	/	1	0	1	0	1	1300	NT	Zoutglazuur
081	5	1	054	/	AW	ROOD + GL	Kom	De Groote L115B	2	6	0	0	1	1400	1550	Versierde gelobte rand
081	6	1	054	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	NT	/
081	7	1	054	/	AW	ROOD + GL	Teil	De Groote L59B	1	5	1	0	1	1475	1550	Bodem op standring
081	8	1	054	/	TC + GL	/	/	/	/	/	/	1	1	MIDL	NT	/
082	1	1	080	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	NT	/
083	1	1	041	2	AW	GRIJS	/	/	0	1	0	0	1	1200	1550	/
083	2	1	041	2	AW	WIT	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	NT	/
083	3	1	041	2	AW	ROOD + GL	Grape	/	0	0	1	0	1	MIDL	NT	/
083	4	1	041	2	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	NT	/
083	5	1	041	/	TC + GL	/	/	/	/	/	/	2	1	MIDL	NT	/
083	6	1	041	/	ORG	BOT DIER	/	/	/	/	/	3	/	/	/	/
083	7	1	041	2	MET	FE	Spijker	/	/	/	/	1	1	/	/	/
084	1	1	115	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	NT	/
084	2	1	115	/	AW	GRIJS	/	/	0	1	0	0	1	1200	1550	/
084	3	1	115	/	ORG	BOT DIER	/	/	/	/	/	2	/	/	/	/
085	1	1	106	2	AW	STG + GL	/	/	0	1	0	0	1	1300	NT	Zoutglazuur
085	2	1	106	2	AW	GRIJS	/	/	0	1	0	0	1	1200	1550	/
085	3	1	106	2	AW	WIT	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	NT	/
086M	1	1	058	/	TC	BA	/	/	/	/	/	1	/	/	/	Formaat: 16 x 7,5 x 4,5 cm
086M	2	1	058	1	MOR	KAMO	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/
087M	1	1	110	/	TC	BA	/	/	/	/	/	1	/	/	/	Formaat: 16 x 7 x 4 cm
088M	1	1	060	/	TC	BA	/	/	/	/	/	1	/	/	/	Formaat: 16 x 7 x 4 cm

Vondstnr	Volgnummer	Vlak	Spoor	Laag	Mat	Soort	Vorm	Type	R	W	B	F	mai	Begin	Einde	Opmerkingen
089M	1	1	051	/	MOR	KAMO	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/
089M	2	1	051	/	TC	BA	/	/	/	/	/	1	/	/	/	Formaat: 18 x 8 x 4 cm
090M	1	1	062	/	TC	BA	/	/	/	/	/	1	/	/	/	Formaat: 18 x 8 x 4 cm
091	1	1	066	/	AW	ROOD + GL	Kom	De Groote L53	2	1	0	0	1	1200	1600	/
091	3	1	066	/	AW	STG + ENGOBE	/	/	0	6	0	3	3	1300	1450	STG van Z-Limburg of Langerwehe
091	4	1	066	/	AW	ROOD + GL	Vetvanger	/	1	0	0	0	1	1250	1500	Uitstaande rand met afgeplatte bovenzijde
091	5	1	066	/	AW	STG + GL	Kruik	/	0	1	1	0	1	1300	1550	Zoutglazuur
091	6	1	066	/	AW	GRIJS	Teil	/	0	8	0	0	1	1200	1550	Versiering met ribbels
091	7	1	066	/	AW	GRIJS	Teil	De Groote L57B	4	3	2	0	1	1300	1400	Met brede geprofileerde rand met gietsneb en bodem op standvinnen
091	8	1	066	/	AW	GRIJS	/	/	0	7	0	0	1	1200	1550	Met vertikaal oorfragment
091	9	1	066	/	AW	GRIJS	Voorraadpot	De Groote L49	1	15	0	0	1	1300	1400	/
091	10	1	066	/	AW	GRIJS	Voorraadpot	De Groote L47B	1	0	0	0	1	1300	1400	/
091	11	1	066	/	AW	GRIJS	Teil	De Groote L57B	1	10	1	0	1	1300	1400	Met gietsneb, bodem op standvinnen
091	12	1	066	/	TC + GL	/	Dakpan	/	/	/	/	1	1	MIDL	NT	/
091	13	1	066	/	ORG	BOT DIER	/	/	/	/	/	7	/	/	/	oa. tanden
091	14	1	066	/	ORG	BOT DIER	/	/	/	/	/	44	/	/	/	oa. tanden
092	1	1	061	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	5	0	0	2	MIDL	NT	/
093M	1	1	041	2	ORG	HK	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/
094	1	1	044	/	AW	GRIJS	/	/	0	2	0	0	1	1200	1550	/
094	2	1	044	/	AW	GRIJS	/	/	0	2	0	0	1	1200	1550	/
095	1	1	040	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	NT	/
095	2	1	040	/	TC	/	/	/	/	/	/	1	1	/	/	Recent
095	3	1	040	/	MET	PB	/	/	/	/	/	2	1	/	/	Metaaldraad
096	1	1	122	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	3	0	0	1	MIDL	NT	/
096	2	1	122	/	ORG	BOT IER	/	/	/	/	/	2	/	/	/	/
097	1	1	053 + 070	/	AW	ROOD + GL	Grape	/	0	2	1	0	1	MIDL	NT	1 pootje
097	2	1	053 + 070	/	AW	STG + GL	/	/	0	1	0	0	1	1300	NT	/
097	3	1	053 + 070	/	AW	ROOD + GL	Voorraadpotje	De Groote L47A	1	0	0	0	1	1300	1400	/
097	4	1	053 + 070	/	AW	GRIJS	/	/	0	6	0	0	1	1200	1550	/
097	5	1	053 + 070	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	6	0	0	3	MIDL	NT	1 Fr met Cu GL

Vondstnr	Volgnummer	Vlak	Spoor	Laag	Mat	Soort	Vorm	Type	R	W	B	F	mai	Begin	Einde	Opmerkingen
097	6	1	053 + 070	/	MET	FE	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/
098	1	1	118	/	MET	FE	Spijkers	/	/	/	/	2	2	/	/	/
099M	1	1	117	/	TC	BA	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/
100	1	1	063	/	AW	ROOD + GL	Teil	De Groote L57F	1	0	0	0	1	1400	1550	/
100	2	1	063	/	AW	ROOD + GL	Grape	De Groote L123A	1	1	0	0	1	1375	1550	/
100	3	1	063	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	2	0	0	1	MIDL	NT	/
100	4	1	063	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	2	0	0	1	MIDL	NT	/
100	5	1	063	/	AW	STG + GL	Kruik	/	0	1	0	0	1	1300	NT	Zoutglazuur
100	6	1	063	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	NT	Slibversiering
100	7	1	063	/	ORG	BOT DIER	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/
101	1	1	054	/	AW	GRIJS	Teil	De Groote L57B	2	11	0	0	1	1300	1375	Hoort bij V 17 (03)
101	2	1	054	/	AW	STG + GL	Kruik	/	0	0	1	0	1	1575	NT	Platte voet en blauwe versiering
101	3	1	054	/	AW	STG + GL	Beker	/	0	1	0	0	1	1300	NT	Zoutglazuur
101	4	1	054	/	AW	GRIJS	Teil	/	1	4	0	0	1	1300	1550	Brede sterk verweerde rand
101	5	1	054	/	AW	GRIJS	/	/	0	8	0	0	1	1200	1550	/
101	6	1	054	/	AW	ROOD + GL	Teil	/	0	4	2	0	1	1475	NT	Zeer brede en zware teil, op standvoet
101	7	1	054	/	AW	ROOD + GL	Grape	/	0	0	1	0	1	MIDL	NT	Pootje
101	8	1	054	/	AW	STG	/	/	0	1	0	0	1	1300	1600	Siegburg
101	9	1	054	/	AW	ROOD + GL	Grape	/	0	4	2	0	1	MIDL	NT	2 FR van pootjes
101	10	1	054	/	AW	ROOD + GL	Kom	De Groote L117B	1	0	0	0	1	1400	1550	/
101	11	1	054	/	AW	ROOD + GL	Kommetje	De Groote L117A	3	2	2	0	1	1400	1550	/
101	12	1	054	/	AW	ROOD + GL	Bord	/	0	1	0	0	1	1600	1650	Slibversiering: Werra waar, Enkhuizen
101	13	1	054	/	AW	ROOD + GL	Bord	/	0	1	0	0	1	1600	1650	Slibversiering + Cu GL: Werra waar, Enkhuizen
101	14	1	054	/	AW	ROOD + GL	Bord	De Groote L155B	1	0	0	0	1	1400	NT	/
101	15	1	054	/	AW	ROOD + GL	Teil	/	1	7	0	0	1	1300	NT	Brede en zware rand
101	16	1	054	/	AW	ROOD + GL	Teil	De Groote L59B	1	0	0	0	1	1400	1550	/
101	17	1	054	/	AW	ROOD + GL	Teil	De Groote L59B	1	0	0	0	1	1400	1550	/
101	18	1	054	/	AW	ROOD + GL	Bord	De Groote L154	1	0	0	0	1	1400	NT	/
101	19	1	054	/	AW	IND WIT	Bord	/	1	1	2	0	1	1800	HEDEN	/
101	20	1	054	/	AW	ROOD + GL	Beker	/	0	0	0	1	1	MIDL	NT	Oorfragment
101	21	1	054	/	AW	ROOD + GL	Grape	De Groote	1	0	0	0	1	1450	1550	/

Vondstnr	Volgnummer	Vlak	Spoor	Laag	Mat	Soort	Vorm	Type	R	W	B	F	mai	Begin	Einde	Opmerkingen
								L124D								
101	22	1	054	/	AW	ROOD + GL	Teil	/	1	0	0	0	1	1300	NT	Zeer brede en zware rand
101	23	1	054	/	AW	ROOD + GL	Pan	De Groote L85	1	0	0	0	1	1400	1550	/
101	24	1	054	/	AW	ROOD + GL	Pan	De Groote L85	1	0	0	0	1	1400	1550	/
101	25	1	054	/	AW	ROOD + GL	Teil	/	1	0	0	0	1	1300	NT	Brede en zware rand
101	26	1	054	/	AW	ROOD	Kamerpot	De Groote L145A	2	7	1	0	1	1450	NT	Kalkaanslag
101	27	1	054	/	AW	ROOD + GL	Bord	/	0	0	1	0	1	1600	1650	Slibversiering: Werra waar, Enkhuizen
101	28	1	054	/	AW	ROOD + GL	Kommetje	/	0	0	1	0	1	MIDL	NT	Cu GL
101	29	1	054	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	17	0	0	8	MIDL	NT	1 Fr met dekkende sliblaag
101	30	1	054	/	AW	GRIJS	Teil	De Groote L57C	1	0	0	0	1	1300	1375	/
101	31	1	054	/	ORG	BOT DIER	Tand	/	/	/	/	1	/	/	/	/
101	32	1	054	/	ST	SI	/	/	/	/	/	1	1	/	/	Afslag
101	33	1	054	/	GL	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
101	34	1	054	/	AW	STG + GL	Kruik	/	0	2	1	0	1	1300	1550	Zoutglazuur
101	35	1	054	/	AW	GRIJS	Teil	De Groote L57B	2	1	0	0	1	1300	1375	/
101	36	1	054	/	AW	GRIJS	Teil	/	2	3	0	0	1	1300	1550	Brede sterk verweerde rand
102	1	1	053	/	AW	GRIJS	Voorraadpot	De Groote L45B	1	4	0	0	1	1300	1400	/
102	2	1	053	/	AW	GRIJS	/	/	0	3	0	0	1	1200	1550	/
102	3	1	053	/	AW	GRIJS	Teil	De Groote L57A	1	0	0	0	1	1300	1450	/
102	4	1	053	/	AW	GRIJS	Teil	/	1	0	0	0	1	1300	1550	Klein fragment, maar duidelijk brede rand
102	5	1	053	/	AW	ROOD + GL	Teil	/	1	0	0	0	1	MIDL	NT	Brede rand
102	6	1	053	/	AW	ROOD + GL	Bord	De Groote L154	1	0	0	0	1	1400	NT	/
102	7	1	053	/	AW	ROOD + GL	Grape	De Groote L123B	1	0	0	0	1	1325	1550	/
102	8	1	053	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	8	0	0	4	MIDL	NT	/
102	9	1	053	/	GL	/	Kraal	/	/	/	/	1	1	/	/	Fr van een blauw kraaltje
102	10	1	053	/	TC	/	Dakpan	/	/	/	/	1	1	/	/	Fragment
102	11	1	053	/	AW	GRIJS	Teil	De Groote L57E	2	0	0	0	1	1300	1400	/
103M	1	1	053	/	ORG	HK	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/
104M	1	1	071	/	TC	BA	/	/	/	/	/	1	/	/	/	Formaat: 18 x 7 x 4 cm
104M	2	1	071	/	MOR	KAMO	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/
105	1	1	104	/	AW	GRIJS	/	/	0	2	0	0	0	1200	1550	Hoort bij V 47 (01)
106	1	1	027	/	AW	GRIJS	/	/	0	5	0	0	1	1200	1550	/

Vondstnr	Volgnummer	Vlak	Spoor	Laag	Mat	Soort	Vorm	Type	R	W	B	F	mai	Begin	Einde	Opmerkingen
107M	1	1	007	/	ORG	HK	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/
108	1	1	007	/	AW	GRIJS	/	/	0	1	0	0	1	1200	1550	/
109	1	1	006	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	2	0	0	1	MIDL	NT	/
109	2	1	006	/	AW	ROOD	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	NT	/
109	3	1	006	/	AW	ROOD + GL	Bord	De Groote L152B	0	1	0	0	0	1400	1500	Hoort bij V 52 (01), Met Cu GL
109	4	1	006	/	AW	ROOD + GL	Kom	De Groote L117A	1	0	0	0	1	1400	1550	Cu GL, met horizontaal oor
110	1	1	066	1	AW	GRIJS	Teil?	/	0	3	1	0	1	1200	1550	Bodem op standvinnen
110	2	1	066	1	AW	GRIJS	Voorraadpot	De Groote L47B	2	1	0	0	1	1300	1400	/
110	3	1	066	1	AW	GRIJS	Teil	De Groote L57B	1	5	0	0	1	1300	1375	/
110	4	1	066	1	AW	GRIJS	Kom	De Groote L107	1	5	0	0	1	1200	1400	/
110	5	1	066	1	AW	PROTO STG + engobe	Kruik ?	/	0	0	1	0	1	1275	1325	/
110	6	1	066	1	AW	STG + ENGOBE	Kruik	/	0	5	0	0	1	1300	1450	STG van Z-Limburg of Langerwehe, met radstempelversiering en ribbels op hals
110	7	1	066	1	AW	STG + GL	/	/	0	1	0	0	1	1300	NT	Zoutglazuur
110	8	1	066	1	TC + GL	/	Dakpan	/	/	/	/	2	1	MIDL	NT	/
110	9	1	066	1	ORG	BOT DIER	/	/	/	/	/	4		/	/	Tanden
110	10	1	066	1	MET	FE	/	Indet.	/	/	/	1	1	/	/	/
111	1	1	098	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	NT	/
112	1	1	096	/	TC	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/
113	1	1	097	/	AW	ROOD + GL	Papkommetje	De Groote L117A	1	0	0	0	1	1550	1700	Slibversiering
113	2	1	097	/	AW	ROOD + GL	Teil	/	0	0	1	0	1	MIDL	NT	/
113	3	1	097	/	MET	FE	Spijker	/	/	/	/	1	1	/	/	/
113	4	1	097	/	ORG	BOT DIER	/	/	/	/	/	12	/	/	/	/
113	5	1	097	/	MET	FE	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/
114M	1	1	035	1	ORG	HK	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/
115	1	1	087	/	AW	STG + GL	Pul	/	0	0	1	0	1	1550	NT	/
116	1	1	034	2	AW	GRIJS	/	/	0	2	0	0	1	1200	1550	/
116	2	1	034	1	AW	GRIJS	Kogelpot	De Groote L1D	0	3	0	0	0	1000	1300	Hoort bij V 49 (01)
117	1	1	034	2	AW	GRIJS (GGG)	/	/	0	1	0	0	1	1050	1150	Grof grijs gedraaid
117	2	1	034	2	AW	LRB	/	/	0	2	0	0	1	1050	1200	Lokaal roodbeschilderd AW
118	1	1	121	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	NT	Hoort bij V 135 (01)
119M	1	1	114	/	TC	BA	/	/	/	/	/	1	/	/	/	Formaat: 18 x 8 x 4 cm

Vondstnr	Volgnummer	Vlak	Spoor	Laag	Mat	Soort	Vorm	Type	R	W	B	F	mai	Begin	Einde	Opmerkingen
120	1	1	094	2	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	NT	Mangaan in het loodglazuur
120	2	1	094	2	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	NT	/
121	1	1	098	/	AW	ROOD + GL	Teil	/	1	3	0	0	1	MIDL	NT	Randfragment met gietsneb
121	2	1	098	/	AW	ROOD + GL	Kom	/	1	3	0	0	1	MIDL	NT	Versierde gelobte rand
121	3	1	098	/	AW	ROOD + GL	Teil	/	1	0	0	0	1	1300	NT	Brede rand
121	4	1	098	/	AW	ROOD + GL	Teil	/	2	1	0	0	1	1300	NT	Brede rand
121	5	1	098	/	AW	ROOD + GL	Teil	/	1	0	1	0	1	1475	NT	Brede rand, zware standing
121	6	1	098	/	AW	ROOD + GL	Bord	/	1	0	0	0	1	1600	1650	Slibversiering, Werra waar
121	8	1	098	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	6	0	0	3	MIDL	NT	/
121	9	1	098	/	MET	FE	Spijker	/	/	/	/	1	1	/	/	/
121	10	1	098	/	MET	FE	/	/	/	/	/	2	2	/	/	/
122	1	1	066	4	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	NT	/
122	2	1	066	4	TC + GL	/	Dakpan	/	/	/	/	1	1	MIDL	NT	/
123M	1	1	066	2	ORG	HK	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/
124M	1	1	066	4	ORG	HK	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/
125	1	1	078	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	0	1	0	1	MIDL	NT	/
126M	1	1	066	3	ORG	AARDE	/	/	/	/	/	1	/	/	/	Monster met fosfaten
127M	1	1	114	/	ST	NS	/	/	/	/	/	1	/	/	/	Tegel, als onderzijde drainagekanaal
128	1	1	114	/	TC + GL	/	/	/	/	/	/	2	1	MIDL	NT	/
129	1	1	048	1	AW	GRIJS	/	/	0	1	0	0	1	1200	1550	/
130M	1	1	048	1	ST	NS	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/
131	1	1	047	2	AW	GRIJS	/	/	0	2	0	0	2	1200	1550	/
132M	1	1	047	4	ORG	HK	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/
133	1	1	043	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	3	0	0	1	MIDL	NT	/
133	2	1	043	/	AW	ROOD	/	/	0	2	0	0	1	MIDL	NT	/
133	3	1	043	/	AW	IND WIT	/	/	0	1	0	0	1	1800	HEDEN	/
133	4	1	043	/	ST	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/
133	5	1	043	/	GL	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
134	1	1	122	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	NT	/
134	2	1	122	/	GL	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
134	3	1	122	/	TC + GL	/	/	/	/	/	/	1	1	MIDL	NT	/
135	1	1	121	/	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	0	0	0	MIDL	NT	Hoort bij V 118 (01)
135	2	1	121	/	ORG	BOT DIER	/	/	/	/	/	3	/	/	/	/

Vondstnr	Volgnummer	Vlak	Spoor	Laag	Mat	Soort	Vorm	Type	R	W	B	F	mai	Begin	Einde	Opmerkingen
136M	1	1	042	/	MOR	KAMO	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/
136M	2	1	042	/	TC	BA	/	/	/	/	/	1	/	/	/	Formaat: 21,5 x 10 x 4 cm
137	1	1	046	2	AW	IND WIT	Bord	/	1	0	0	0	1	1800	HEDEN	/
137	2	1	046	2	AW	ROOD + GL	/	/	0	1	0	0	1	MIDL	NT	/
137	3	1	046	2	GL	/	/	/	0	1	0	0	1	/	/	/
137	4	1	046	2	MET	FE	Spijker	/	/	/	/	2	1	/	/	/
137	5	1	046	2	MET	FE	Kram	/	/	/	/	1	1	/	/	/
137	6	1	046	2	MET	FE	Draad	/	/	/	/	1	1	/	/	/
137	7	1	046	2	MET	FE	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/
138	1	1	089	1	AW	GRIJS	Voorraadpot	De Groote L 43A	1	0	0	0	1	1300	1400	/
139	1	1	002	1	AW	GRIJS	Voorraadpot	De Groote L45C	2	1	0	0	1	1300	1400	Gebruikssporen op rand
141	1	1	111	/	AW	ROOD + GL	Grape	/	1	0	0	0	1	MIDL	NT	/
141	2	1	111	/	AW	ROOD	/	/	1	0	0	0	1	NT	NT	Zeer robuuste rand
141	3	1	111	/	TC + GL	/	/	/	/	/	/	2	1	MIDL	NT	/
141	4	1	111	/	MET	FE	/	/	/	/	/	1	1	/	/	/
142	1	1	048	2	AW	GRIJS	/	/	0	1	0	0	1	1200	1550	Hoort bij V 50 (01)
143MD	1	1	054	/	MET	FE	Spijkers	/	/	/	/	3	3	/	/	/
143MD	2	1	054	1	MET	FE	Kram	/	/	/	/	1	1	/	/	/
144	1	1	046	1	TC	/	Tegel	/	/	/	/	3	2	/	/	Recent
144	2	1	043	1	GL	/	/	/	0	3	0	0	3	/	/	/

DSC-nummer	Soort opname	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0001	Overzicht	0	/	Vlak voor aanleg	ZZW
0002	Overzicht	0	/	Vlak voor aanleg	ZZO
0003	Overzicht	0	/	Vlak voor aanleg	ZO
0004	Overzicht	0	/	Vlak voor aanleg	O
0005	Overzicht	0	/	Vlak voor aanleg	NO
0006	Overzicht	0	/	Vlak voor aanleg	N
0010	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	W
0011	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	W
0012	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	ZW
0013	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	W
0014	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	W
0015	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	N
0016	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	N
0017	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	W
0018	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	W
0019	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	W
0020	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	W
0021	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	Z
0022	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	Z
0023	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	Z
0024	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	Z
0025	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	Z
0026	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	O
0027	Detail	1	51	Bakstenen bijgebouw	O
0028	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	N
0029	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	N
0030	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	W
0031	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	W
0032	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	W
0033	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	W
0034	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	W
0035	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	Z
0036	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	Z
0037	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	Z
0038	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	Z
0039	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	Z
0040	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	Z
0041	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	Z
0042	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	O
0043	Detail	1	51	Bakstenen bijgebouw	O
0044	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	O
0045	Overzicht	1	/	Overzicht vlak na aanleg dag 1	O
0046	Detail	1	51	Bakstenen bijgebouw	W
0047	Detail	1	58 t.e.m. 60	Bakstenen bijgebouw	W
0048	Overzicht	1	/	Overzicht werkput na aanleg	NO
0049	Overzicht	1	/	Overzicht werkput na aanleg	NO
0050	Overzicht	1	/	Overzicht werkput na aanleg	NO
0051	Overzicht	1	/	Overzicht werkput na aanleg	NO
0052	Overzicht	1	/	Overzicht werkput na aanleg	NO
0053	Overzicht	1	/	Overzicht werkput na aanleg	O
0054	Overzicht	1	/	Overzicht werkput na aanleg	ZO

DSC-nummer	Soort opname	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0055	Overzicht	1	/	Overzicht werkput na aanleg	O
0056	Overzicht	1	/	Overzicht werkput na aanleg	ZO
0057	Overzicht	1	/	Overzicht werkput na aanleg	ZO
0058	Overzicht	1	5, 9, 17, 51, 53, 87	Overzicht deel werkput na aanleg	O
0059	Overzicht	1	/	Overzicht werkput na aanleg	O
0060	Overzicht	1	/	Overzicht werkput na aanleg	O
0061	Overzicht	1	/	Overzicht werkput na aanleg	O
0062	Overzicht	1	/	Overzicht werkput na aanleg	O
0063	Overzicht	1	66, 72 t.e.m. 75, 78 t.e.m. 82, 94	Overzicht deel werkput na aanleg	O
0064	Detail	1	94	Gedempte walgracht	O
0065	Detail	1	58, 59, 60	Bakstenen constructie	O
0066	Detail	1	58, 59, 60	Bakstenen constructie	O
0067	Detail	1	54	Greppel	Z
0068	Detail	1	94	Gedempte walgracht	O
0069	Detail	1	94	Gedempte walgracht	O
0070	Detail	1	94	Gedempte walgracht	O
0071	Overzicht	1	78 t.e.m. 82	Kuilen	O
0072	Overzicht	1	78 t.e.m. 82	Kuilen	O
0073	Overzicht	1	78 t.e.m. 82	Kuilen	O
0074	Overzicht	1	96 t.e.m. 98	Kuilen	O
0075	Overzicht	1	96 t.e.m. 98	Kuilen	O
0076	Detail	1	53	Gracht	O
0077	Detail	1	53	Gracht	O
0078	Detail	1	53	Gracht	O
0079	Detail	1	54, 66	Stalgedeelte en greppel	O
0080	Detail	1	54, 66	Stalgedeelte en greppel	O
0081	Detail	1	/	Overzicht werkput na aanleg	Z
0082	Overzicht	1	/	Overzicht werkput na aanleg	Z
0083	Overzicht	1	/	Overzicht werkput na aanleg	Z
0084	Overzicht	1	/	Overzicht werkput na aanleg	Z
0085	Overzicht	1	/	Overzicht werkput na aanleg	Z
0086	Overzicht	1	2 t.e.m. 9	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0087	Overzicht	1	2 t.e.m. 9	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0088	Overzicht	1	2 t.e.m. 9	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0089	Overzicht	1	4 t.e.m. 9	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0090	Overzicht	1	4 t.e.m. 9	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0091	Overzicht	1	4 t.e.m. 9	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0092	Overzicht	1	2 t.e.m. 9, 14 t.e.m. 17	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0093	Overzicht	1	2 t.e.m. 9, 14 t.e.m. 17	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0094	Overzicht	1	2 t.e.m. 9, 14 t.e.m. 17	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0095	Overzicht	1	2, 18 t.e.m. 22, 25, 26, 103	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0096	Overzicht	1	2, 18 t.e.m. 22, 25, 26, 103	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0097	Overzicht	1	2, 18 t.e.m. 22, 25, 26, 103	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0098	Overzicht	1	2, 19 t.e.m. 24, 103	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0099	Overzicht	1	2, 19 t.e.m. 24, 103	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z

DSC-nummer	Soort opname	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0100	Overzicht	1	2, 19 t.e.m. 24, 103	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0101	Overzicht	1	2, 20 t.e.m. 24, 35, 103	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0102	Overzicht	1	2, 20 t.e.m. 24, 35, 103	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0103	Overzicht	1	2, 20 t.e.m. 24, 35, 103	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0104	Detail	1	2	Poel	W
0105	Detail	1	2	Poel	W
0106	Detail	1	2	Poel	W
0107	Detail	1	2	Poel	W
0108	Detail	1	2	Poel	W
0109	Overzicht	1	/	Overzicht zuiddeel werkput	W
0110	Overzicht	1	/	Overzicht zuiddeel werkput	W
0111	Overzicht	1	/	Overzicht zuiddeel werkput	W
0112	Detail	1	1	Waterput	NW
0113	Detail	1	1	Waterput	NW
0114	Detail	1	1	Waterput	NW
0115	Detail	1	3, 6	Afzettingslaag poel	N
0116	Detail	1	3, 6	Afzettingslaag poel	N
0117	Detail	1	3, 6	Afzettingslaag poel	N
0118	Detail	1	4	Paalkuil	O
0119	Detail	1	4	Paalkuil	O
0120	Detail	1	4	Paalkuil	O
0121	Detail	1	5	Paalkuil	O
0122	Detail	1	5	Paalkuil	O
0123	Detail	1	5	Paalkuil	O
0124	Detail	1	6	Kuil	NO
0125	Detail	1	6	Kuil	NO
0126	Detail	1	6	Kuil	NO
0127	Detail	1	7	Paalkuil	O
0128	Detail	1	7	Paalkuil	O
0129	Detail	1	7	Paalkuil	O
0130	Detail	1	8	Paalkuil	NO
0131	Detail	1	8	Paalkuil	NO
0132	Detail	1	8	Paalkuil	NO
0133	Detail	1	9	Paalkuil	O
0134	Detail	1	9	Paalkuil	O
0135	Detail	1	9	Paalkuil	O
0136	Detail	1	10	Paalkuil	NO
0137	Detail	1	10	Paalkuil	NO
0138	Detail	1	10	Paalkuil	NO
0139	Detail	1	11 t.e.m. 13	Bioturbatie?	NO
0140	Detail	1	11 t.e.m. 13	Bioturbatie?	NO
0141	Detail	1	11 t.e.m. 13	Bioturbatie?	NO
0142	Detail	1	14, 15	Paalkuilen	O
0143	Detail	1	14, 15	Paalkuilen	O
0144	Detail	1	14, 15	Paalkuilen	O
0145	Detail	1	16	Paalkuil	O
0146	Detail	1	16	Paalkuil	O
0147	Detail	1	16	Paalkuil	O

DSC-nummer	Soort opname	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0148	Detail	1	17	Paalkuil	NO
0149	Detail	1	17	Paalkuil	NO
0150	Detail	1	17	Paalkuil	NO
0151	Detail	1	18	Bioturbatie?	NO
0152	Detail	1	18	Bioturbatie?	NO
0153	Detail	1	18	Bioturbatie?	NO
0154	Detail	1	19	Paalkuil	NO
0155	Detail	1	19	Paalkuil	NO
0156	Detail	1	19	Paalkuil	NO
0157	Detail	1	20, 21	Paalkuilen	ZO
0158	Detail	1	20, 21	Paalkuilen	ZO
0159	Detail	1	20, 21	Paalkuilen	ZO
0160	Detail	1	22	Paalkuil	O
0161	Detail	1	22	Paalkuil	O
0162	Detail	1	22	Paalkuil	O
0163	Detail	1	23	Kuil	O
0164	Detail	1	23	Kuil	O
0165	Detail	1	23	Kuil	O
0166	Detail	1	24	Kuil	O
0167	Detail	1	24	Kuil	O
0168	Detail	1	24	Kuil	O
0169	Detail	1	35	Paalkuil	Z
0170	Detail	1	35	Paalkuil	Z
0171	Detail	1	35	Paalkuil	Z
0172	Detail	1	34	Paalkuil	Z
0173	Detail	1	34	Paalkuil	Z
0174	Detail	1	34	Paalkuil	Z
0175	Detail	1	33	Paalkuil	Z
0176	Detail	1	33	Paalkuil	Z
0177	Detail	1	33	Paalkuil	Z
0178	Detail	1	31	Kuil	Z
0179	Detail	1	31	Kuil	Z
0180	Detail	1	31	Kuil	Z
0181	Detail	1	30	Paalkuil	Z
0182	Detail	1	30	Paalkuil	Z
0183	Detail	1	30	Paalkuil	Z
0184	Detail	1	27, 104	Paalkuil en kuil	Z
0185	Detail	1	27, 104	Paalkuil en kuil	Z
0186	Detail	1	27, 104	Paalkuil en kuil	Z
0187	Detail	1	32	Paalkuil	O
0188	Detail	1	32	Paalkuil	O
0189	Detail	1	32	Paalkuil	O
0190	Detail	1	48	Paalkuil	N
0191	Detail	1	48	Paalkuil	N
0192	Detail	1	48	Paalkuil	N
0193	Detail	1	49	Paalkuil	Z
0194	Detail	1	49	Paalkuil	Z
0195	Detail	1	49	Paalkuil	Z
0196	Detail	1	36	Verstoring - waterput	W
0197	Detail	1	36	Verstoring - waterput	W
0198	Detail	1	36	Verstoring - waterput	W

DSC-nummer	Soort opname	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0199	Detail	1	47	Paalkuil	N
0200	Detail	1	47	Paalkuil	N
0201	Detail	1	47	Paalkuil	N
0202	Detail	1	50	Kuil	O
0203	Detail	1	50	Kuil	O
0204	Detail	1	50	Kuil	O
0205	Detail	1	40	Afbraakspoor	O
0206	Detail	1	40	Afbraakspoor	O
0207	Detail	1	40	Afbraakspoor	O
0208	Detail	1	41, 130	Afbraakspoor en muurinsteek S 42	O
0209	Detail	1	41, 130	Afbraakspoor en muurinsteek S 42	O
0210	Detail	1	42	Muur	N
0211	Detail	1	42	Muur	N
0212	Detail	1	42	Muur	N
0213	Detail	1	39	Kuil	ZW
0214	Detail	1	39	Kuil	ZW
0215	Detail	1	39	Kuil	ZW
0216	Detail	1	43	Kuil	Z
0217	Detail	1	43	Kuil	Z
0218	Detail	1	43	Kuil	Z
0219	Detail	1	44	Greppel	NW
0220	Detail	1	44	Greppel	NW
0221	Detail	1	44	Greppel	NW
0222	Detail	1	37	Paalkuil	W
0223	Detail	1	37	Paalkuil	W
0224	Detail	1	37	Paalkuil	W
0225	Detail	1	45	Kuil	O
0226	Detail	1	45	Kuil	O
0227	Detail	1	45	Kuil	O
0228	Overzicht	1	27, 30 t.e.m. 35, 104	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0229	Overzicht	1	27, 30 t.e.m. 35, 104	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0230	Overzicht	1	27, 30 t.e.m. 35, 104	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0231	Overzicht	1	27, 30 t.e.m. 35, 49, 104	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0232	Overzicht	1	27, 30 t.e.m. 35, 49, 104	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0233	Overzicht	1	27, 30 t.e.m. 35, 49, 104	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0234	Overzicht	1	36, 37, 49	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0235	Overzicht	1	36, 37, 49	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0236	Overzicht	1	36, 37, 49	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0237	Overzicht	1	36 t.e.m. 39, 44, 46, 50	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0238	Overzicht	1	36 t.e.m. 39, 44, 46, 50	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0239	Overzicht	1	36 t.e.m. 39, 44, 46, 50	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0240	Overzicht	1	38 t.e.m. 46	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0241	Overzicht	1	38 t.e.m. 46	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0242	Overzicht	1	38 t.e.m. 46	Overzicht zuiddeel werkput van oost naar west	Z
0243	Overzicht	1	/	Overzicht zuiddeel werkput	W

DSC-nummer	Soort opname	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0244	Overzicht	1	/	Overzicht zuiddeel werkput	W
0245	Overzicht	1	/	Overzicht zuiddeel werkput	W
0246	Overzicht	1	/	Overzicht zuiddeel werkput	W
0247	Overzicht	1	/	Overzicht zuiddeel werkput	W
0248	Detail	1	45, 46	Kuilen	O
0249	Detail	1	45, 46	Kuilen	O
0250	Detail	1	45, 46	Kuilen	O
0251	Detail	1	51, 52, 56, 57	Bakstenen constructie met recente vulling	W
0252	Detail	1	51, 52, 56, 57	Bakstenen constructie met recente vulling	O
0253	Detail	1	51, 52, 56, 57	Bakstenen constructie met recente vulling	O
0254	Detail	1	51, 52, 56, 57	Bakstenen constructie met recente vulling	O
0255	Detail	1	51, 52, 56, 57	Bakstenen constructie met recente vulling	O
0257	Detail	1	53, 54, 55	Gracht, greppel en verstoring	O
0258	Detail	1	53, 54, 55	Gracht, greppel en verstoring	O
0259	Detail	1	53, 54, 55	Gracht, greppel en verstoring	O
0260	Detail	1	55	Verstoring langs gracht S 53	N
0261	Detail	1	55	Verstoring langs gracht S 53	N
0262	Detail	1	55	Verstoring langs gracht S 53	N
0263	Detail	1	56, 57	Deuropening met gekaleide rand	O
0264	Detail	1	56, 57	Deuropening met gekaleide rand	O
0265	Detail	1	56, 57	Deuropening met gekaleide rand	O
0266	Detail	1	51, 52, 56, 57	Bakstenen constructie met recente vulling	O
0267	Detail	1	51, 52, 56, 57	Bakstenen constructie met recente vulling	O
0268	Detail	1	51, 52, 56, 57	Bakstenen constructie met recente vulling	O
0269	Detail	1	51, 52, 56, 57	Bakstenen constructie met recente vulling	O
0270	Detail	1	53, 54, 55	Gracht, greppel en verstoring	O
0271	Detail	1	53, 54, 55	Gracht, greppel en verstoring	O
0272	Detail	1	53, 54, 55	Gracht, greppel en verstoring	O
0273	Detail	1	51, 52, 56, 57	Bakstenen constructie met recente vulling	O
0274	Detail	1	51, 52, 56, 57	Bakstenen constructie met recente vulling	O
0275	Detail	1	51, 52, 56, 57	Bakstenen constructie met recente vulling	O
0276	Detail	1	58, 59, 60, 76	Bakstenen constructie met insteek	O
0277	Detail	1	58, 59, 60, 76	Bakstenen constructie met insteek	O
0278	Detail	1	58, 59, 60, 76	Bakstenen constructie met insteek	O
0279	Detail	1	58, 59, 60, 61, 76	Bakstenen constructie met insteek	W
0280	Detail	1	58, 59, 60, 61, 76	Bakstenen constructie met insteek	W
0281	Detail	1	58, 59, 60, 61, 76	Bakstenen constructie met insteek	W
0282	Detail	1	62	Muur	O
0283	Detail	1	62	Muur	O
0284	Detail	1	62	Muur	O
0285	Detail	1	61	Kuil	O
0286	Detail	1	61	Kuil	O
0287	Detail	1	61	Kuil	O
0288	Detail	1	70, 71	Muur met muurinsteek	W
0289	Detail	1	70, 71	Muur met muurinsteek	W
0290	Detail	1	70, 71	Muur met muurinsteek	W
0291	Overzicht	1	53 t.e.m. 55, 58 t.e.m. 61	Overzicht sporen oostzone werkput van zuid naar noord	O
0292	Overzicht	1	53 t.e.m. 55, 58 t.e.m. 61	Overzicht sporen oostzone werkput van zuid naar noord	O
0293	Overzicht	1	53 t.e.m. 55, 58 t.e.m. 61	Overzicht sporen oostzone werkput van zuid naar noord	O

DSC-nummer	Soort opname	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0294	Overzicht	1	58 t.e.m. 66	Overzicht sporen oostzone werkput van zuid naar noord	O
0295	Overzicht	1	58 t.e.m. 66	Overzicht sporen oostzone werkput van zuid naar noord	O
0296	Overzicht	1	58 t.e.m. 66	Overzicht sporen oostzone werkput van zuid naar noord	O
0297	Overzicht	1	66 t.e.m. 69	Overzicht sporen oostzone werkput van zuid naar noord	O
0298	Overzicht	1	66 t.e.m. 69	Overzicht sporen oostzone werkput van zuid naar noord	O
0299	Overzicht	1	66 t.e.m. 69	Overzicht sporen oostzone werkput van zuid naar noord	O
0300	Overzicht	1	54, 66, 69	Overzicht sporen oostzone werkput van zuid naar noord	O
0301	Overzicht	1	54, 66, 69	Overzicht sporen oostzone werkput van zuid naar noord	O
0302	Overzicht	1	54, 66, 69	Overzicht sporen oostzone werkput van zuid naar noord	O
0303	Overzicht	1	/	Oostzone werkput	Z
0304	Overzicht	1	/	Oostzone werkput	Z
0305	Overzicht	1	/	Oostzone werkput	Z
0306	Overzicht	1	54, 58, 61, 66	Overzicht oostzone werkput	Z
0307	Overzicht	1	54, 58, 61, 66	Overzicht oostzone werkput	Z
0308	Overzicht	1	54, 58, 61, 66	Overzicht oostzone werkput	Z
0309	Detail	1	62	Muur	Z
0310	Detail	1	62	Muur	Z
0311	Detail	1	62	Muur	Z
0312	Detail	1	65	Kuil?	Z
0313	Detail	1	65	Kuil?	Z
0314	Detail	1	65	Kuil?	Z
0315	Detail	1	64	Afbraakspoor	N
0316	Detail	1	64	Afbraakspoor	N
0317	Detail	1	64	Afbraakspoor	N
0318	Detail	1	77	Paalkuil	O
0319	Detail	1	77	Paalkuil	O
0320	Detail	1	77	Paalkuil	O
0321	Detail	1	66	Stal	W
0322	Detail	1	66	Stal	W
0323	Detail	1	66	Stal	W
0324	Detail	1	72	Paalkuil	O
0325	Detail	1	72	Paalkuil	O
0326	Detail	1	72	Paalkuil	O
0327	Detail	1	73	Paalkuil	O
0328	Detail	1	73	Paalkuil	O
0329	Detail	1	73	Paalkuil	O
0330	Detail	1	74	Paalkuil	O
0331	Detail	1	74	Paalkuil	O
0332	Detail	1	74	Paalkuil	O
0333	Detail	1	75	Paalkuil	O
0334	Detail	1	75	Paalkuil	O
0335	Detail	1	75	Paalkuil	O
0336	Detail	1	54	Greppel	Z
0337	Detail	1	54	Greppel	Z
0338	Detail	1	54	Greppel	Z
0339	Detail	1	63	Kuil	Z
0340	Detail	1	63	Kuil	Z
0341	Detail	1	63	Kuil	Z
0342	Detail	1	70, 71	Muur en muurinsteek	Z
0343	Detail	1	70, 71	Muur en muurinsteek	Z
0344	Detail	1	70, 71	Muur en muurinsteek	Z

DSC-nummer	Soort opname	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0348	Detail	1	54, 66	Greppel doorheen stal	O
0349	Detail	1	54, 66	Greppel doorheen stal	O
0350	Detail	1	54, 66	Greppel doorheen stal	O
0351	Detail	1	69	Kuil	Z
0352	Detail	1	69	Kuil	Z
0353	Detail	1	69	Kuil	Z
0354	Detail	1	61	Kuil	O
0355	Detail	1	61	Kuil	O
0356	Detail	1	61	Kuil	O
0357	Overzicht	1	86, 87	Oostdeel verstoring afbraak huis	Z
0358	Overzicht	1	86, 87	Oostdeel verstoring afbraak huis	Z
0359	Overzicht	1	86, 87	Oostdeel verstoring afbraak huis	Z
0360	Detail	1	86	Verstoring na afbraak huis	Z
0361	Detail	1	86	Verstoring na afbraak huis	Z
0362	Detail	1	86	Verstoring na afbraak huis	Z
0363	Detail	1	87	Verstoring na afbraak huis	Z
0364	Detail	1	87	Verstoring na afbraak huis	Z
0365	Detail	1	87	Verstoring na afbraak huis	Z
0366	Detail	1	62, 64, 65, 87	Verstoring na afbraak huis	Z
0367	Detail	1	62, 64, 65, 87	Verstoring na afbraak huis	Z
0368	Detail	1	62, 64, 65, 87	Verstoring na afbraak huis	Z
0369	Detail	1	53	Gracht	W
0370	Detail	1	53	Gracht	W
0371	Detail	1	53	Gracht	W
0372	Detail	1	87	Verstoring na afbraak huis	W
0373	Detail	1	87	Verstoring na afbraak huis	W
0374	Detail	1	87	Verstoring na afbraak huis	W
0375	Detail	1	78, 79	Kuilen	NW
0376	Detail	1	78, 79	Kuilen	NW
0377	Detail	1	78, 79	Kuilen	NW
0378	Overzicht	1	/	Overzicht werkput	W
0379	Overzicht	1	/	Overzicht werkput	W
0380	Overzicht	1	/	Overzicht werkput	W
0381	Overzicht	1	84 t.e.m. 88	Verstoring na afbraak huis	W
0382	Overzicht	1	84 t.e.m. 88	Verstoring na afbraak huis	W
0383	Overzicht	1	84 t.e.m. 88	Verstoring na afbraak huis	W
0384	Overzicht	1	84 t.e.m. 88	Verstoring na afbraak huis	W
0385	Overzicht	1	84 t.e.m. 88	Verstoring na afbraak huis	W
0386	Overzicht	1	84 t.e.m. 88	Verstoring na afbraak huis	W
0387	Overzicht	1	84 t.e.m. 88	Verstoring na afbraak huis	W
0388	Overzicht	1	84 t.e.m. 88	Verstoring na afbraak huis	W
0389	Overzicht	1	84 t.e.m. 88	Verstoring na afbraak huis	W
0390	Overzicht	1	84 t.e.m. 88	Verstoring na afbraak huis	W
0391	Overzicht	1	84 t.e.m. 88	Verstoring na afbraak huis	W
0392	Overzicht	1	84 t.e.m. 88	Verstoring na afbraak huis	W
0393	Overzicht	1	87, 89, 90, 92	Verstoring na afbraak huis	W
0394	Overzicht	1	87, 89, 90, 92	Verstoring na afbraak huis	W
0395	Overzicht	1	87, 89, 90, 92	Verstoring na afbraak huis	W
0396	Detail	1	93	Kuil	Z
0397	Detail	1	93	Kuil	Z
0398	Detail	1	93	Kuil	Z

DSC-nummer	Soort opname	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0399	Detail	1	84	Verstoring kelder na afbraak huis	Z
0400	Detail	1	84	Verstoring kelder na afbraak huis	Z
0400	Detail	1	84	Verstoring kelder na afbraak huis	Z
0401	Detail	1	84	Verstoring kelder na afbraak huis	Z
0401	Detail	1	84	Verstoring kelder na afbraak huis	Z
0402	Overzicht	1	/	Overzicht zone na afbraak huis	Z
0403	Detail	1	85, 86	Verstoring na afbraak huis	W
0404	Detail	1	85, 86	Verstoring na afbraak huis	W
0405	Detail	1	85, 86	Verstoring na afbraak huis	W
0406	Overzicht	1	78 t.e.m. 82	Kuilen	W
0407	Overzicht	1	78 t.e.m. 82	Kuilen	W
0408	Overzicht	1	78 t.e.m. 82	Kuilen	W
0409	Detail	1	81	Kuil	NNW
0410	Detail	1	81	Kuil	NNW
0411	Detail	1	81	Kuil	NNW
0412	Detail	1	80, 82	Kuilen	NNW
0413	Detail	1	80, 82	Kuilen	NNW
0414	Detail	1	80, 82	Kuilen	NNW
0418	Detail	1	91	Verstoring	O
0419	Detail	1	91	Verstoring	O
0420	Detail	1	91	Verstoring	O
0421	Detail	1	89, 92	Greppel en verstoring	O
0422	Detail	1	89, 92	Greppel en verstoring	O
0423	Detail	1	89, 92	Greppel en verstoring	O
0424	Detail	1	93	Kuil	N
0425	Detail	1	93	Kuil	N
0426	Detail	1	93	Kuil	N
0427	Detail	1	94, 95	Gedempte walgracht en verstoring	O
0428	Detail	1	94, 95	Gedempte walgracht en verstoring	O
0429	Detail	1	94, 95	Gedempte walgracht en verstoring	O
0430	Detail	1	94, 95	Gedempte walgracht en verstoring	O
0431	Detail	1	94, 95	Gedempte walgracht en verstoring	O
0432	Detail	1	94, 95	Gedempte walgracht en verstoring	O
0433	Detail	1	94, 95	Gedempte walgracht en verstoring	N
0434	Detail	1	94, 95	Gedempte walgracht en verstoring	N
0435	Detail	1	94, 95	Gedempte walgracht en verstoring	N
0436	Detail	1	94, 95	Gedempte walgracht en verstoring	N
0437	Detail	1	94, 95	Gedempte walgracht en verstoring	N
0438	Detail	1	94, 95	Gedempte walgracht en verstoring	N
0439	Detail	1	94, 95	Gedempte walgracht en verstoring	N
0440	Detail	1	94, 95	Gedempte walgracht en verstoring	N
0441	Detail	1	94, 95	Gedempte walgracht en verstoring	N
0442	Detail	1	94	Gedempte walgracht	N
0443	Detail	1	94	Gedempte walgracht	N
0444	Detail	1	94	Gedempte walgracht	N
0445	Detail	1	94	Gedempte walgracht	N
0446	Detail	1	94	Gedempte walgracht	N
0447	Detail	1	94	Gedempte walgracht	N
0448	Detail	1	94	Gedempte walgracht	N
0449	Detail	1	94	Gedempte walgracht	N
0450	Detail	1	94	Gedempte walgracht	N

DSC-nummer	Soort opname	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0451	Detail	1	94	Gedempte walgracht	N
0452	Detail	1	94	Gedempte walgracht	N
0453	Detail	1	94	Gedempte walgracht	N
0454	Detail	1	94	Gedempte walgracht	N
0455	Detail	1	94	Gedempte walgracht	N
0456	Detail	1	94	Gedempte walgracht	N
0457	Detail	1	94	Gedempte walgracht	W
0458	Detail	1	94	Gedempte walgracht	W
0459	Detail	1	94	Gedempte walgracht	W
0460	Detail	1	94	Gedempte walgracht	W
0461	Detail	1	94	Gedempte walgracht	W
0462	Detail	1	94	Gedempte walgracht	W
0463	Profiel	1	/	Noordprofiel van west naar oost	Z
0464	Profiel	1	/	Noordprofiel van west naar oost	Z
0465	Profiel	1	/	Noordprofiel van west naar oost	Z
0466	Profiel	1	/	Noordprofiel van west naar oost	Z
0467	Profiel	1	/	Noordprofiel van west naar oost	Z
0468	Profiel	1	/	Noordprofiel van west naar oost	Z
0469	Profiel	1	/	Noordprofiel van west naar oost	Z
0470	Profiel	1	/	Noordprofiel van west naar oost	Z
0471	Profiel	1	/	Noordprofiel van west naar oost	Z
0472	Profiel	1	/	Noordprofiel van west naar oost	Z
0473	Profiel	1	/	Noordprofiel van west naar oost	Z
0474	Profiel	1	/	Noordprofiel van west naar oost	Z
0475	Profiel	1	/	Noordprofiel van west naar oost	Z
0476	Profiel	1	/	Noordprofiel van west naar oost	Z
0477	Profiel	1	/	Noordprofiel van west naar oost	Z
0478	Profiel	1	/	Noordprofiel van west naar oost	Z
0479	Profiel	1	/	Noordprofiel van west naar oost	Z
0480	Profiel	1	/	Noordprofiel van west naar oost	Z
0481	Profiel	1	/	Noordprofiel van west naar oost	Z
0482	Profiel	1	/	Noordprofiel van west naar oost	Z
0483	Profiel	1	/	Oostprofiel	W
0484	Profiel	1	/	Oostprofiel	W
0495	Coupe	1	19	/	O
0496	Coupe	1	19	/	O
0497	Coupe	1	25 = 2.2	/	O
0498	Coupe	1	25 = 2.2	/	O
0499	Coupe	1	26 = 2.2	/	W
0500	Coupe	1	26 = 2.2	/	W
0501	Coupe	1	26 = 2.2	/	W
0502	Coupe	1	14	/	O
0503	Coupe	1	14	/	O
0504	Coupe	1	15	/	ZO
0505	Coupe	1	15	/	ZO
0506	Coupe	1	15	/	ZO
0510	Detail	1	100	Paalkuil?	NNW
0511	Detail	1	100	Paalkuil?	NNW
0512	Detail	1	100	Paalkuil?	NNW
0513	Detail	1	99	Paalkuil?	NNW
0514	Detail	1	99	Paalkuil?	NNW

DSC-nummer	Soort opname	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0515	Detail	1	99	Paalkuil?	NNW
0516	Detail	1	99, 100	Paalkuilen?	N
0517	Detail	1	99, 100	Paalkuilen?	N
0518	Detail	1	99, 100	Paalkuilen?	N
0519	Detail	1	6	Kuil	N
0520	Detail	1	6	Kuil	N
0521	Detail	1	6	Kuil	N
0522	Detail	1	3	Afzettingslaag poel	N
0523	Detail	1	3	Afzettingslaag poel	N
0524	Detail	1	3	Afzettingslaag poel	N
0525	Detail	1	2	Afzettingslagen poel	W
0526	Detail	1	2	Afzettingslagen poel	W
0527	Detail	1	2	Afzettingslagen poel	W
0528	Detail	1	2	Afzettingslagen poel	W
0529	Detail	1	2	Afzettingslagen poel	W
0530	Detail	1	2	Afzettingslagen poel	W
0531	Detail	1	2	Afzettingslagen poel	W
0532	Detail	1	102	Afzettingslaag poel S 2.2	NNW
0533	Detail	1	102	Afzettingslaag poel S 2.2	NNW
0534	Detail	1	102	Afzettingslaag poel S 2.2	NNW
0535	Detail	1	101	Waterput	NNW
0536	Detail	1	101	Waterput	NNW
0537	Detail	1	101	Waterput	NNW
0538	Coupe	1	4	/	Z
0539	Coupe	1	4	/	Z
0540	Coupe	1	5	/	Z
0541	Coupe	1	5	/	Z
0542	Coupe	1	5	/	Z
0543	Coupe	1	9	/	Z
0544	Coupe	1	9	/	Z
0545	Coupe	1	9	/	Z
0546	Coupe	1	8	/	Z
0547	Coupe	1	8	/	Z
0548	Coupe	1	8	/	Z
0549	Coupe	1	7	/	Z
0550	Coupe	1	7	/	Z
0551	Coupe	1	7	/	Z
0552	Coupe	1	10	/	Z
0553	Coupe	1	10	/	Z
0554	Coupe	1	8	/	Z
0555	Coupe	1	8	/	Z
0556	Coupe	1	11	Natuurlijk?	Z
0557	Coupe	1	11	Natuurlijk?	Z
0558	Coupe	1	13	Natuurlijk?	Z
0559	Coupe	1	13	Natuurlijk?	Z
0560	Detail	1	66	Stal?, 10 cm verdiept	W
0561	Detail	1	66	Stal?, 10 cm verdiept	W
0562	Detail	1	66	Stal? , 10 cm verdiept	W
0563	Detail	1	66	Stal?, 10 cm verdiept	W
0564	Detail	1	66	Stal?, 10 cm verdiept	O
0565	Detail	1	66	Stal?, 10 cm verdiept	O

DSC-nummer	Soort opname	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0566	Detail	1	66	Stal?, 10 cm verdiept	O
0567	Detail	1	66.3	Zone met fosfaten	N
0568	Detail	1	66.3	Zone met fosfaten	N
0569	Detail	1	66.3	Zone met fosfaten	N
0570	Coupe	1	17	/	Z
0571	Coupe	1	17	/	Z
0572	Coupe	1	16	/	Z
0573	Coupe	1	16	/	Z
0574	Detail	1	103	Kuil	ZW
0575	Detail	1	103	Kuil	ZW
0576	Detail	1	103	Kuil	ZW
0577	Coupe	1	21	/	Z
0578	Coupe	1	21	/	Z
0581	Coupe	1	20	/	Z
0582	Coupe	1	20	/	Z
0583	Coupe	1	22	/	Z
0584	Coupe	1	22	/	Z
0585	Coupe	1	24	/	Z
0586	Coupe	1	24	/	Z
0587	Coupe	1	103	/	ZW
0588	Coupe	1	103	/	ZW
0589	Coupe	1	30	Bioturbatie?	Z
0590	Coupe	1	30	Bioturbatie?	Z
0591	Coupe	1	23	/	Z
0592	Coupe	1	23	/	Z
0593	Coupe	1	27	/	Z
0594	Coupe	1	27	/	Z
0595	Coupe	1	104	/	Z
0596	Coupe	1	104	/	Z
0599	Coupe	1	35	/	Z
0600	Coupe	1	35	/	Z
0601	Coupe	1	35	/	Z
0602	Coupe	1	35	/	Z
0603	Coupe	1	32	Bioturbatie?	Z
0604	Coupe	1	32	Bioturbatie?	Z
0605	Coupe	1	49	/	Z
0606	Coupe	1	49	/	Z
0607	Coupe	1	49	/	Z
0608	Coupe	1	33	/	Z
0609	Coupe	1	33	/	Z
0610	Coupe	1	33	/	Z
0611	Coupe	1	33	/	Z
0612	Coupe	1	34	/	Z
0613	Coupe	1	34	/	Z
0614	Coupe	1	34	/	Z
0615	Coupe	1	34	/	Z
0618	Overzicht	1	5, 7 t.e.m. 17	Overzicht coupes	Z
0619	Overzicht	1	5, 7 t.e.m. 17	Overzicht coupes	Z
0620	Overzicht	1	5, 7 t.e.m. 17	Overzicht coupes	Z
0621	Overzicht	1	5, 7 t.e.m. 17	Overzicht coupes	Z
0622	Overzicht	1	5, 7 t.e.m. 17	Overzicht coupes	Z

DSC-nummer	Soort opname	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0623	Overzicht	1	5, 7 t.e.m. 17	Overzicht coupes	Z
0624	Overzicht	1	5, 7 t.e.m. 17	Overzicht coupes	Z
0625	Overzicht	1	27 t.e.m. 35	Overzicht coupes	Z
0626	Overzicht	1	27 t.e.m. 35	Overzicht coupes	Z
0627	Overzicht	1	27 t.e.m. 35	Overzicht coupes	Z
0628	Overzicht	1	27 t.e.m. 35	Overzicht coupes	Z
0629	Overzicht	1	/	Overzicht coupes westzone werkput	NW
0630	Overzicht	1	/	Overzicht coupes westzone werkput	NW
0631	Overzicht	1	/	Overzicht coupes westzone werkput	NW
0632	Overzicht	1	/	Overzicht coupes westzone werkput	NW
0633	Overzicht	1	32 t.e.m. 35	Overzicht coupes	Z
0634	Overzicht	1	32 t.e.m. 35	Overzicht coupes	Z
0635	Overzicht	1	32 t.e.m. 35	Overzicht coupes	Z
0636	Overzicht	1	/	Overzicht coupes westzone werkput	W
0638	Coupe	1	31	/	Z
0639	Coupe	1	31	/	Z
0640	Coupe	1	34	/	Z
0641	Coupe	1	34	/	Z
0642	Coupe	1	48	/	N
0643	Coupe	1	48	/	N
0644	Coupe	1	48	/	N
0645	Coupe	1	48	/	N
0646	Coupe	1	48	/	N
0647	Coupe	1	37	/	Z
0648	Coupe	1	37	/	Z
0649	Coupe	1	44, 47	/	NO
0650	Coupe	1	44, 47	/	NO
0651	Coupe	1	44, 47	/	NO
0652	Coupe	1	44, 47	/	NO
0653	Coupe	1	45	/	Z
0654	Coupe	1	45	/	Z
0655	Coupe	1	45	/	Z
0656	Coupe	1	50	/	Z
0657	Coupe	1	50	/	Z
0658	Coupe	1	50	/	Z
0659	Coupe	1	38	/	Z
0660	Coupe	1	38	/	Z
0661	Coupe	1	38	/	Z
0662	Coupe	1	43	/	Z
0663	Coupe	1	43	/	Z
0664	Coupe	1	39, 44	/	ZO
0665	Coupe	1	39, 44	/	ZO
0666	Coupe	1	39, 44	/	ZO
0667	Coupe	1bis	99, 100	/	Z
0668	Coupe	1bis	99, 100	/	Z
0669	Coupe	1bis	99, 100	/	Z
0670	Coupe	1	46	/	Z
0671	Coupe	1	46	/	Z
0672	Coupe	1	46	/	O
0673	Coupe	1	46	/	ZO
0674	Coupe	1	46	/	Z

DSC-nummer	Soort opname	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0675	Coupe	1	46	/	O
0676	Coupe	1	46	/	O
0677	Coupe	1bis	6	/	Z
0678	Coupe	1bis	6	/	Z
0679	Coupe	1bis	6	/	Z
0681	Coupe	1	99, 100	/	Z
0682	Coupe	1	99, 100	/	Z
0683	Coupe	1bis	102 = 2.2	/	W
0684	Coupe	1bis	102 = 2.2	/	W
0685	Detail	1bis	107	Bakstenen vloer na weghalen vulling S 52	Z
0686	Detail	1bis	107	Bakstenen vloer na weghalen vulling S 52	Z
0687	Detail	1bis	107	Bakstenen vloer na weghalen vulling S 52	Z
0688	Coupe	1	1	/	NW
0689	Coupe	1	1	/	N
0690	Coupe	1	1	/	NW
0691	Coupe	1	1	/	NW
0692	Coupe	1	1	/	NW
0693	Coupe	1	1	/	N
0694	Coupe	1	1	/	W
0695	Profiel	1	1, 2, 3	Oostprofiel poel, van noord naar zuid	W
0696	Profiel	1	1, 2, 3	Oostprofiel, van noord naar zuid	W
0697	Profiel	1	1, 2, 3	Oostprofiel, van noord naar zuid	W
0698	Profiel	1	1, 2, 3	Oostprofiel, van noord naar zuid	W
0699	Profiel	1	1, 2, 3	Oostprofiel, van noord naar zuid	W
0700	Profiel	1	1, 2, 3, 101	Zuidprofiel	N
0701	Profiel	1	1, 2, 3, 101	Zuidprofiel	N
0702	Profiel	1	1, 2, 3, 101	Zuidprofiel	N
0703	Profiel	1	1, 2, 3, 101	Zuidprofiel	N
0704	Profiel	1	1, 2, 3, 101	Zuidprofiel	N
0705	Profiel	1	1, 2, 3, 101	Zuidprofiel	N
0706	Profiel	1	1, 2, 3, 101	Zuidprofiel	N
0707	Profiel	1	1, 2, 3, 101	Zuidprofiel	N
0708	Profiel	1	1, 2, 3, 101	Zuidprofiel	N
0709	Profiel	1	1, 2, 3, 101	Zuidprofiel	N
0710	Detail	1bis	51, 107, 108	Bakstenen constructie met bakstenen vloer	W
0711	Detail	1bis	51, 107, 108	Bakstenen constructie met bakstenen vloer	W
0712	Detail	1bis	51, 107, 108	Bakstenen constructie met bakstenen vloer	O
0713	Detail	1bis	51, 107, 108	Bakstenen constructie met bakstenen vloer	O
0714	Detail	1bis	51, 107, 108	Bakstenen constructie met bakstenen vloer	O
0715	Detail	1bis	51, 107, 108	Bakstenen constructie met bakstenen vloer	O
0716	Detail	1bis	51, 107, 108	Bakstenen constructie met bakstenen vloer	O
0717	Detail	1bis	51, 107, 108	Bakstenen constructie met bakstenen vloer	W
0718	Detail	1bis	51, 107, 108	Bakstenen constructie met bakstenen vloer	W
0719	Detail	1bis	51, 107, 108	Bakstenen constructie met bakstenen vloer	W
0720	Detail	1bis	109	Uitbraakspoor	W
0721	Detail	1bis	109	Uitbraakspoor	W
0722	Detail	1bis	109	Uitbraakspoor	W
0723	Detail	1bis	109	Uitbraakspoor	W
0724	Detail	1bis	109	Uitbraakspoor	W
0725	Detail	1bis	109	Uitbraakspoor	W
0726	Detail	1bis	56, 117	Deuropening en afvoerputje	W

DSC-nummer	Soort opname	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0727	Detail	1bis	56, 117	Deuropening en afvoerputje	W
0728	Detail	1bis	56, 117	Deuropening en afvoerputje	W
0729	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	Vervolg Z-profiel	N
0730	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	Vervolg Z-profiel	N
0731	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	Vervolg Z-profiel	N
0732	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	Vervolg Z-profiel	N
0733	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	Vervolg Z-profiel	N
0734	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	Vervolg Z-profiel	N
0735	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	Vervolg Z-profiel	N
0736	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	O- en Z-profiel (zonder schaallat)	W
0737	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	O- en Z-profiel (zonder schaallat)	W
0738	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	O- en Z-profiel (zonder schaallat)	W
0739	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	O- en Z-profiel (zonder schaallat)	NW
0740	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	O- en Z-profiel (zonder schaallat)	N
0741	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	O- en Z-profiel (zonder schaallat)	N
0742	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	O- en Z-profiel (zonder schaallat)	N
0743	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	O- en Z-profiel (zonder schaallat)	N
0744	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	O- en Z-profiel (zonder schaallat)	N
0745	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	O- en Z-profiel (zonder schaallat)	N
0746	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	O- en Z-profiel (zonder schaallat)	N
0747	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	O- en Z-profiel (zonder schaallat)	N
0748	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	O- en Z-profiel (zonder schaallat)	N
0749	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	O- en Z-profiel (zonder schaallat)	N
0750	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	O- en Z-profiel (zonder schaallat)	N
0751	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	O- en Z-profiel (zonder schaallat)	N
0752	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	O- en Z-profiel (zonder schaallat)	N
0753	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	O- en Z-profiel (zonder schaallat)	N
0754	Profiel	1	1 t.e.m. 3, 113	O- en Z-profiel (zonder schaallat)	N
0755	Detail	1	58	Ovenstructuur	W
0756	Detail	1	58	Ovenstructuur	W
0757	Detail	1	58	Ovenstructuur	W
0758	Detail	1	58	Ovenstructuur	W
0759	Detail	1	58	Ovenstructuur	W
0760	Detail	1	110	Werkvloer	N
0761	Detail	1	110	Werkvloer	N
0762	Detail	1	110	Werkvloer	N
0763	Detail	1	58, 60, 110	Ovenstructuur	W
0764	Detail	1	58, 60, 110	Ovenstructuur	W
0765	Detail	1	58, 60, 110	Ovenstructuur	W
0766	Detail	1	58, 60, 110	Ovenstructuur	W
0767	Detail	1	58, 60, 110	Ovenstructuur	W
0768	Detail	1	58, 60, 110	Ovenstructuur	W
0769	Coupe	1	67	/	Z
0770	Coupe	1	67	/	Z
0771	Coupe	1	53, 105	/	W
0772	Coupe	1	53, 105	/	W
0773	Coupe	1	53, 105	/	W
0774	Coupe	1	53, 105	/	W
0775	Detail	1	80, 82	Kuilen	NW
0776	Detail	1	80, 82	Kuilen	NW
0777	Detail	1	80, 82	Kuilen	NW

DSC-nummer	Soort opname	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0778	Detail	1	96	Kuil	NO
0779	Detail	1	96	Kuil	NO
0780	Detail	1	96	Kuil	NO
0781	Detail	1	106	Kuil	O
0782	Detail	1	106	Kuil	O
0783	Detail	1	106	Kuil	O
0784	Detail	1	97	Kuil	ZW
0785	Detail	1	97	Kuil	ZW
0786	Detail	1	97	Kuil	ZW
0787	Detail	1	98	Kuil	O
0788	Detail	1	98	Kuil	O
0789	Detail	1	98	Kuil	O
0790	Coupe	1	53, 62	/	W
0792	Coupe	1	53, 62	/	W
0793	Coupe	1	53, 62	/	W
0794	Coupe	1	53, 62	/	W
0795	Coupe	1	53, 62	/	W
0800	Coupe	1	53	/	W
0801	Coupe	1	53	/	W
0802	Coupe	1	53	/	W
0803	Coupe	1	53	/	W
0804	Coupe	1	53	/	W
0805	Coupe	1	55	/	W
0806	Coupe	1	55	/	W
0807	Coupe	1	69, 70	/	N
0808	Coupe	1	69, 70	/	N
0809	Coupe	1tris	114	Drainagekanaal	Z
0810	Coupe	1	61	/	Z
0811	Coupe	1	61	/	Z
0812	Coupe	1	61	/	Z
0813	Coupe	1	61	/	Z
0814	Coupe	1	61	/	Z
0815	Coupe	1	61	/	Z
0816	Coupe	1	54, 61	/	Z
0817	Coupe	1	54, 58, 114	/	O
0818	Coupe	1	54, 114	/	Z
0819	Coupe	1	54, 114	/	Z
0820	Coupe	1	54, 58, 114	/	O
0821	Coupe	1bis	109	/	W
0822	Coupe	1bis	109	/	W
0823	Detail	1bis	66	Na alles 10 cm te verdiepen	W
0824	Detail	1bis	66	Na alles 10 cm te verdiepen	W
0825	Detail	1bis	66	Na alles 10 cm te verdiepen	W
0826	Detail	1bis	66	Na alles 10 cm te verdiepen	W
0827	Detail	1bis	66	Na alles 10 cm te verdiepen	W
0828	Detail	1bis	66	Na alles 10 cm te verdiepen	W
0829	Detail	1bis	66	Na alles 10 cm te verdiepen	W
0830	Coupe	1	72	/	Z
0831	Coupe	1	72	/	Z
0832	Coupe	1	73	/	Z
0833	Coupe	1	73	/	Z

DSC-nummer	Soort opname	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0834	Coupe	1	74	/	Z
0835	Coupe	1	74	/	Z
0836	Coupe	1	74	/	Z
0837	Coupe	1	75	/	Z
0838	Coupe	1	75	/	Z
0839	Coupe	1	75	/	Z
0840	Coupe	1	78	/	ZO
0841	Coupe	1	78	/	ZO
0842	Coupe	1	78	/	ZO
0843	Coupe	1	78	/	ZO
0844	Coupe	1	80	/	Z
0845	Coupe	1	80	/	Z
0846	Coupe	1	80	/	Z
0847	Coupe	1	81	/	Z
0848	Coupe	1	81	/	Z
0849	Coupe	1	66	/	O
0850	Coupe	1	82	/	Z
0851	Coupe	1	82	/	Z
0852	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	W
0853	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	W
0854	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	NW
0855	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0856	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0857	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0858	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0859	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0860	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	O
0861	Coupe	1	114	Drainagekanaal	W
0862	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	W
0863	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0864	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0865	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0866	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0867	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0868	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	O
0869	Detail	1	114	Drainagekanaal	O
0870	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	W
0871	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0872	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N

DSC-nummer	Soort opname	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0873	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0874	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0875	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	O
0876	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	W
0877	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0878	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0879	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0880	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0881	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	O
0882	Detail	1	114	Drainagekanaal	W
0883	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0884	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	W
0885	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0886	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0887	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	NW
0888	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0889	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0890	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	O
0891	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0892	Detail	1	114	Drainagekanaal	O
0893	Detail	1	114	Drainagekanaal	O
0894	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	NW
0895	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0896	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0897	Coupe	1	54, 66, 70, 71, 114	Coupe C-E-B	N
0898	Coupe	1	89	/	O
0899	Coupe	1	89	/	O
0900	Coupe	1	89	/	O
0901	Coupe	1	89	/	O
0902	Coupe	1	89	/	O
0903	Coupe	1	96	/	Z
0904	Coupe	1	96	/	Z
0905	Coupe	1	77	/	Z
0906	Coupe	1	77	/	Z
0907	Coupe	1	106	/	O
0908	Coupe	1	106	/	O
0909	Coupe	1	106	/	O
0910	Coupe	1	106	/	O

DSC-nummer	Soort opname	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0911	Coupe	1	61, 63, 70	/	Z
0912	Coupe	1	61, 63, 70	/	Z
0913	Coupe	1	61, 63, 70	/	Z
0914	Coupe	1	41	/	Z
0915	Coupe	1	41	/	Z
0916	Coupe	1	42	/	Z
0917	Coupe	1	42	/	Z
0918	Coupe	1	46	/	O
0919	Coupe	1	46	/	O
0920	Coupe	1	46	/	O
0921	Profiel	1	/	Vervolg Z-profiel	N
0922	Profiel	1	/	vervolg Z-profiel	N
0923	Profiel	1	/	Vervolg Z-profiel	N
0924	Profiel	1	/	Vervolg Z-profiel	N
0925	Profiel	1	/	Vervolg Z-profiel	N
0926	Profiel	1	/	Vervolg Z-profiel	N
0927	Profiel	1	/	W-profiel	O
0928	Profiel	1	/	W-profiel	O
0929	Profiel	1	/	W-profiel	O
0930	Profiel	1	/	W-profiel	O
0931	Profiel	1	/	W-profiel	O
0932	Profiel	1	/	W-profiel	O
0933	Profiel	1	/	W-profiel	O
0934	Profiel	1	/	W-profiel	O
0935	Profiel	1	/	W-profiel	O
0936	Profiel	1	/	W-profiel	O
0937	Profiel	1	/	W-profiel	O
0938	Profiel	1	/	W-profiel	O
0939	Profiel	1	/	W-profiel	O
0940	Profiel	1	/	W-profiel	O
0941	Profiel	1	/	W-profiel	O
0942	Profiel	1	/	Vervolg Z-profiel (zonder schaallat)	N
0943	Profiel	1	/	Vervolg Z-profiel (zonder schaallat)	N
0944	Profiel	1	/	Vervolg Z-profiel (zonder schaallat)	N
0945	Profiel	1	/	Vervolg Z-profiel (zonder schaallat)	N
0946	Profiel	1	/	Vervolg Z-profiel (zonder schaallat)	N
0947	Profiel	1	/	Vervolg Z-profiel (zonder schaallat)	N
0948	Profiel	1	/	W-profiel (zonder schaallat)	O
0949	Profiel	1	/	W-profiel (zonder schaallat)	O
0950	Profiel	1	/	W-profiel (zonder schaallat)	O
0951	Profiel	1	/	W-profiel (zonder schaallat)	O
0952	Profiel	1	/	W-profiel (zonder schaallat)	O
0953	Profiel	1	/	W-profiel (zonder schaallat)	O
0954	Profiel	1	/	W-profiel (zonder schaallat)	O
0955	Profiel	1	/	W-profiel (zonder schaallat)	O
0956	Profiel	1	/	W-profiel (zonder schaallat)	O
0957	Profiel	1	/	W-profiel (zonder schaallat)	O
0958	Profiel	1	/	W-profiel (zonder schaallat)	O
0959	Profiel	1	/	W-profiel (zonder schaallat)	O
0960	Profiel	1	/	W-profiel (zonder schaallat)	O
0961	Coupe	1	97	/	Z

DSC-nummer	Soort opname	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0962	Coupe	1	97	/	Z
0963	Coupe	1	98	/	Z
0964	Coupe	1	98	/	Z
0965	Coupe	1	41, 42	/	Z
0966	Coupe	1	42	/	Z
0967	Coupe	1	42	/	Z
0968	Coupe	1	42	/	Z
0969	Coupe	1	41, 42	/	Z
0970	Coupe	1	98	/	Z
0971	Coupe	1	98	/	Z
0972	Coupe	1	97	/	Z
0973	Coupe	1	97	/	Z
0974	Profiel	1	/	O-profiel werkput	W
0975	Profiel	1	/	O-profiel werkput	W
0976	Profiel	1	/	O-profiel werkput	W
0977	Profiel	1	/	O-profiel werkput	W
0978	Profiel	1	/	O-profiel werkput	W
0979	Profiel	1	/	O-profiel werkput	W
0980	Profiel	1	/	O-profiel werkput	W
0981	Profiel	1	/	O-profiel werkput	W
0982	Profiel	1	/	O-profiel werkput	W
0983	Profiel	1	/	O-profiel werkput	W
0984	Profiel	1	/	O-profiel werkput	W
0985	Profiel	1	/	O-profiel werkput	W
0986	Profiel	1	/	O-profiel werkput (zonder schaallat)	W
0987	Profiel	1	/	O-profiel werkput (zonder schaallat)	W
0988	Profiel	1	/	O-profiel werkput (zonder schaallat)	W
0989	Profiel	1	/	O-profiel werkput (zonder schaallat)	W
0990	Profiel	1	/	O-profiel werkput (zonder schaallat)	W
0991	Profiel	1	/	O-profiel werkput (zonder schaallat)	W
0992	Profiel	1	/	O-profiel werkput (zonder schaallat)	W
0993	Profiel	1	/	O-profiel werkput (zonder schaallat)	W
0994	Profiel	1	/	O-profiel werkput (zonder schaallat)	W
0995	Profiel	1	/	O-profiel werkput (zonder schaallat)	W
0996	Profiel	1	/	O-profiel werkput (zonder schaallat)	W
0997	Profiel	1	/	O-profiel werkput (zonder schaallat)	W
0998	Coupe	1	70, 71	/	Z
0999	Coupe	1	70, 71	/	Z
1000	Coupe	1	58, 76	/	Z

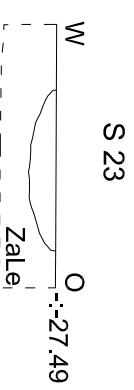
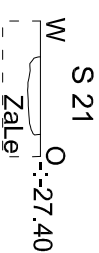
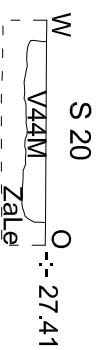
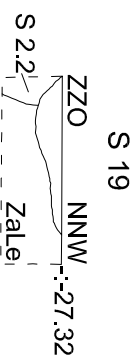
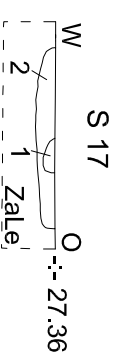
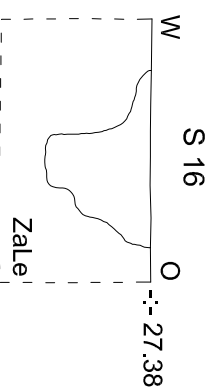
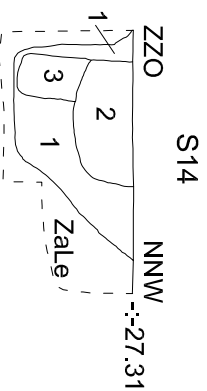
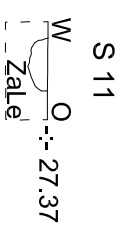
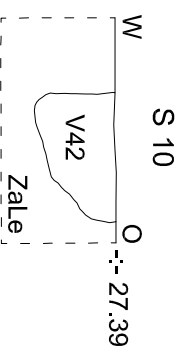
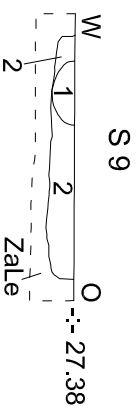
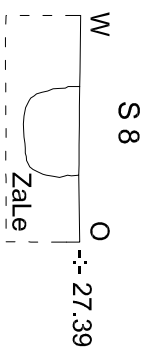
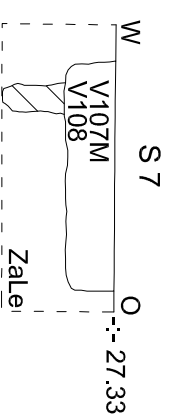
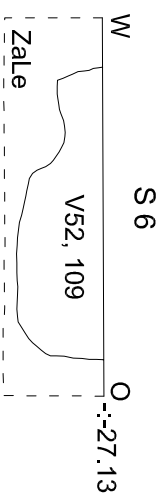
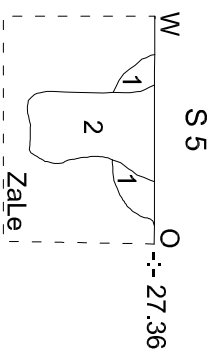
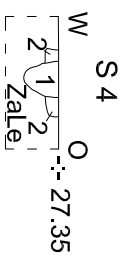
DSC-nummer	Soort opname	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0001	Coupe	1	58, 76	/	Z
0002	Detail	1	117	Afvoerputje	W
0003	Detail	1	117	Afvoerputje	W
0004	Detail	1	117	Afvoerputje	W
0005	Coupe	1	66	Coupe 2: D-E-A	W
0006	Coupe	1	66	Coupe 2: D-E-A	W
0007	Coupe	1	66	Coupe 2: D-E-A	W
0008	Coupe	1	66	Coupe 2: D-E-A	Z
0009	Coupe	1	66	Coupe 2: D-E-A	Z
0010	Coupe	1	66	Coupe 2: D-E-A	Z
0011	Coupe	1	66	Coupe 2: D-E-A	Z
0012	Coupe	1	66	Coupe 2: D-E-A	Z
0013	Coupe	1	66	Coupe 2: D-E-A	Z
0014	Coupe	1	66	Coupe 2: D-E-A	Z
0015	Coupe	1	66	Coupe 2: D-E-A	Z
0016	Coupe	1	66	Coupe 2: D-E-A	Z
0017	Coupe	1	40	/	N
0018	Coupe	1	40	/	N
0019	Coupe	1	40	/	N
0020	Coupe	1	93	/	ZW
0021	Coupe	1	93	/	ZW
0022	Coupe	1	78, 79	/	W
0023	Coupe	1	78, 79	/	W
0024	Detail	1	117	Afvoerputje leeggehaald	W
0025	Detail	1	117	Afvoerputje leeggehaald	W
0026	Detail	1	117	Afvoerputje leeggehaald	W
0027	Detail	1	117	Afvoerputje leeggehaald	Z
0028	Detail	1	117	Afvoerputje leeggehaald	Z
0029	Detail	1	117	Afvoerputje leeggehaald	O
0030	Detail	1	117	Afvoerputje leeggehaald	O
0031	Detail	1	114	Drainagekanaal aan uiteinde walgracht S94	Z
0032	Detail	1	114	Drainagekanaal aan uiteinde walgracht S94	Z
0033	Detail	1	114	Drainagekanaal aan uiteinde walgracht S94	Z
0034	Coupe	1	41, 42, 130	/	O
0035	Coupe	1	41, 42, 130	/	O
0036	Coupe	1	41, 42, 130	/	O
0037	Detail	1	114	Drainagekanaal	N
0038	Detail	1	114	Drainagekanaal	N
0039	Detail	1	114	Drainagekanaal	N
0040	Detail	1	114	Drainagekanaal	N
0041	Detail	1	114	Drainagekanaal, deel naar walgracht toe	Z
0042	Detail	1	114	Drainagekanaal, deel naar walgracht toe	Z
0043	Detail	1	114	Drainagekanaal, deel naar walgracht toe	Z
0044	Detail	1	114	Drainagekanaal, deel naar S51toe	N
0045	Detail	1	114	Drainagekanaal, deel naar walgracht toe	Z
0046	Detail	1	114	Drainagekanaal, deel naar walgracht toe	Z
0047	Detail	1	114	Drainagekanaal (verkeerde N-pijl)	N
0048	Detail	1	114	Drainagekanaal	N
0049	Detail	1	114	Drainagekanaal	N
0050	Detail	1	114	Drainagekanaal	N
0051	Detail	1	114	Drainagekanaal	N



DSC-nummer	Soort opname	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0052	Detail	1	114	Drainagekanaal	N
0053	Detail	1	51, 114	Drainagekanaal en bakstenen constructie	N
0054	Detail	1	51, 114	Drainagekanaal en bakstenen constructie	N
0055	Detail	1	51, 114	Drainagekanaal en bakstenen constructie	N
0056	Detail	1	114	Drainagekanaal	Z
0057	Detail	1	114	Drainagekanaal	Z
0058	Detail	1	114	Drainagekanaal	Z
0059	Detail	1	114	Drainagekanaal	N
0060	Detail	1	114	Drainagekanaal	N
0061	Detail	1	114	Drainagekanaal	N
0062	Detail	1	114	Drainagekanaal (deel walgracht)	Z
0063	Detail	1	114	Drainagekanaal (deel walgracht)	Z
0064	Detail	1	114	Drainagekanaal (deel walgracht)	Z
0065	Detail	1	114	Drainagekanaal (deel walgracht)	Z
0066	Detail	1	114	Profiel drainagekanaal	O
0067	Detail	1	114	Profiel drainagekanaal	O
0068	Coupe	1	91	/	Z
0069	Coupe	1	91	/	Z
0070	Coupe	1	51	/	W
0071	Coupe	1	51	/	W
0072	Coupe	1	51	/	W
0073	Coupe	1	51	/	W
0074	Coupe	1	51	/	W
0075	Coupe	1	42	/	O
0076	Coupe	1	42	/	O
0077	Coupe	1	42	/	O
0078	Coupe	1	94	/	Z
0079	Coupe	1	94	/	ZO
0080	Coupe	1	94	/	O
0081	Coupe	1	94	/	O
0082	Coupe	1	94	/	ZO
0083	Coupe	1	94	/	ZO
0084	Coupe	1	94	/	ZO
0085	Coupe	1	94	/	O
0086	Coupe	1	94	/	O
0087	Coupe	1	94	/	O
0088	Coupe	1	94	/	ZO
0089	Coupe	1	94	/	ZO
0090	Coupe	1	94	/	ZO
0091	Coupe	1	94	/	Z
0092	Coupe	1	94	/	Z
0093	Coupe	1	94	/	Z
0094	Coupe	1	94	/	Z

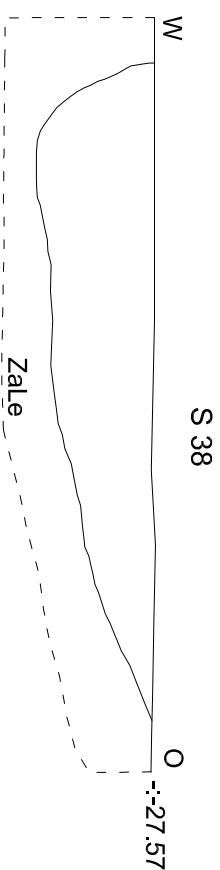
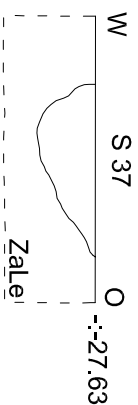
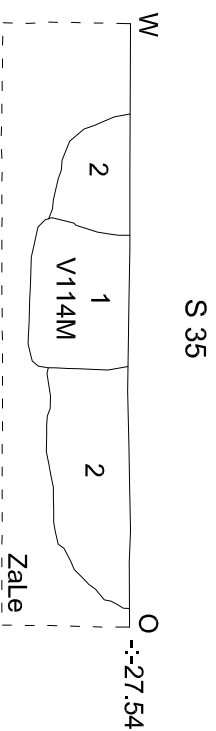
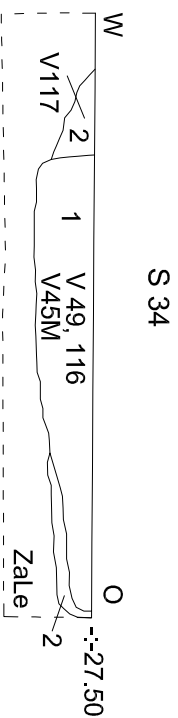
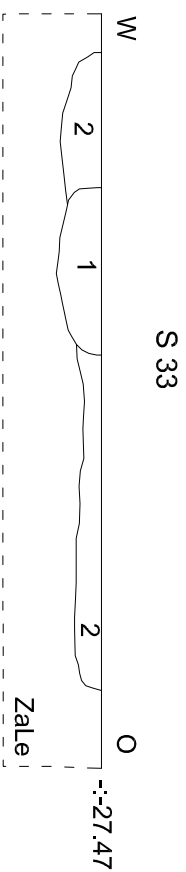
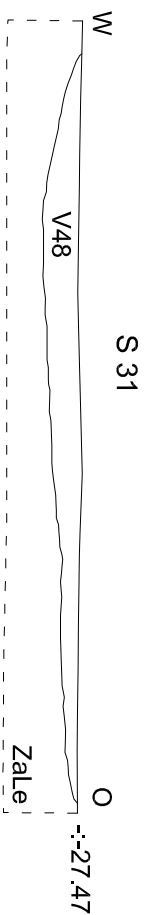
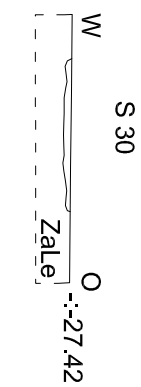
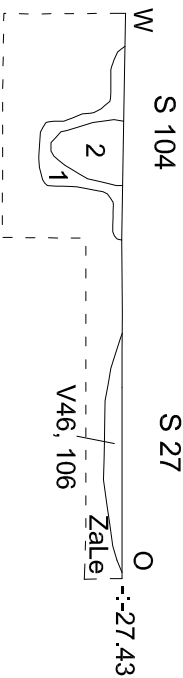
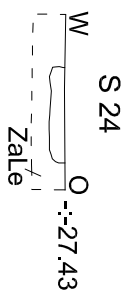
DSC-nummer	Soort opname	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
0060	Overzicht	0	/	Afbraak schuur	ZW
0061	Overzicht	0	/	Afbraak schuur	Z
0062	Overzicht	0	/	Afbraak schuur	O
0063	Detail	0	/	Muurresten afbraak schuur	NO
0064	Detail	0	/	Muurresten afbraak schuur	NO
0065	Overzicht	0	/	Afbraak schuur	ZO
0066	Detail	0	/	Waterput	N
0067	Werkfoto	0	/	Afbraak schuur	/
0068	Werkfoto	0	/	Afbraak schuur	/
0069	Werkfoto	0	/	Afbraak schuur	/
0070	Detail	0	/	Muurresten afbraak schuur	NW
0071	Detail	0	/	Afbraak schuur	/
0072	Werkfoto	0	/	Vellen bomen	ZW
0073	Detail	0	/	Afbraak schuur	/
0074	Werkfoto	0	/	Afbraak schuur	/
0075	Werkfoto	0	/	Afbraak schuur	/
0076	Werkfoto	0	/	Afbraak schuur	/
0077	Werkfoto	0	/	Afbraak schuur	/
0078	Detail	0	/	Oude waterput	/
0079	Detail	0	/	Oude waterput	/
0080	Detail	0	/	Oude waterput	/
0081	Werkfoto	0	/	Afbraak schuur	/
0082	Overzicht	0	/	Afbraak schuur	NO
0083	Werkfoto	0	/	Afbraak schuur	/
0084	Werkfoto	0	/	Afbraak schuur	/
0085	Werkfoto	0	/	Afbraak schuur	/
0086	Werkfoto	0	/	Afbraak schuur	/



Nummer	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
01	Overzicht	/	Interieur zone A	W
02	Overzicht	/	Interieur zone A	ZW
03	Overzicht	/	Interieur zone A	NO
04	Overzicht	/	Interieur zone A	Z
05	Overzicht	/	Interieur zone A	Z
06	Overzicht	/	Interieur zone B	NO
07	Overzicht	/	Interieur zone B	NO
08	Overzicht	/	Interieur zone B	NO
09	Overzicht	/	Interieur zone B	NW
10	Overzicht	/	Interieur zone B	W
11	Overzicht	/	Interieur zone B	ZO
12	Overzicht	/	Interieur zone B	Z
13	Overzicht	/	Dakspant van zone A	ZW
14	Detail	/	Detail van bouten in dakspant van zone A	/
15	Overzicht	/	Zicht op verdieping van zone A	NO
16	Detail	/	Raam op verdieping van zone A	ZO
17	Overzicht	/	Zicht op zone B vanaf verdieping	NO
18	Detail	/	Detail van bouten in dakspant van zone A	/
19	Overzicht	/	Verdieping van zone A	ZW
20	Detail	/	Detail van spantbeen op metalen poutrel	ZO
21	Detail	/	Restant van een moerbalk	NO
22	Detail	/	Restant van een moerbalk	NO
23	Detail	/	Vensteropening met luik in zone B	NO
24	Detail	/	Vensteropening met luik in zone B	NO
25	Detail	/	Dichtgemaakte vensteropening in zone B	NO
26	Detail	/	Exterieur zone C	NO
27	Detail	/	Interieur zone B	ZW
28	Detail	/	Restant van een moerbalk	NO
29	Detail	/	Restant van een moerbalk	NO
30	Detail	/	Detail van de vloer van de verdieping van zone A	NO
31	Overzicht	/	Exterieur zone C	O
32	Detail	/	Exterieur aansluiting tussen zone B en C	O
33	Detail	/	Kalkverf loopt achter NW muur (rechts op foto) door	W
34	Detail	/	Bouwnaad tussen NW en ZW muur	W
35	Overzicht	/	Interieur zone C	NW
36	Overzicht	/	Interieur zone C	N
37	Overzicht	/	Interieur zone C	O
38	Overzicht	/	Interieur zone C	ZO
39	Overzicht	/	Interieur zone C	ZW
40	Detail	/	Telmerk op het dakspant van zone C	ZW
41	Overzicht	/	Interieur zone C	Z
42	Detail	/	Verbouwingssporen in dakspant	NO
43	Detail	/	Verbouwingssporen in dakspant	NO
44	Detail	/	Interieur zone C	O
45	Detail	/	Interieur zone C	NW
46	Detail	/	Steenverband in zone C	ZW
47	Detail	/	Bouwspoor in zone C	W
48	Detail	/	Detail dakspant in zone C	NO
49	Detail	/	Detail dakspant in zone C	NO
50	Detail	/	Muuranker in muur tussen zone B en C	ZW
51	Detail	/	Telmerk op het dakspant van zone C	W

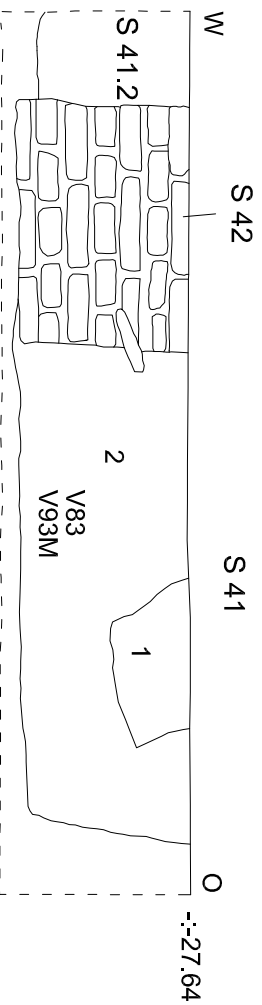
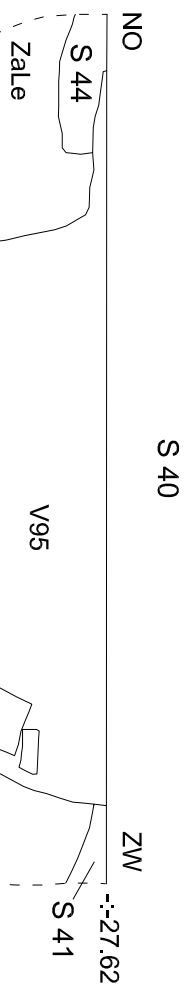
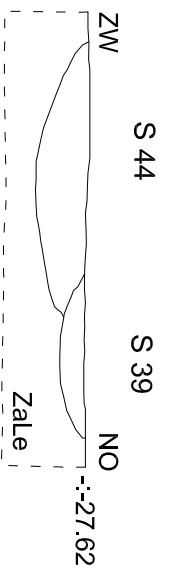
Nummer	Soort opname	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
52	Overzicht	/	Exterieur zone A	NW
53	Overzicht	/	Exterieur zone C	NW
54	Overzicht	/	Exterieur zone C	W
55	Overzicht	/	Exterieur zone C	ZW
56	Overzicht	/	Exterieur zone C	Z
57	Overzicht	/	Exterieur zone C	Z
58	Overzicht	/	Exterieur zone A	NO
59	Overzicht	/	Exterieur zone A	O



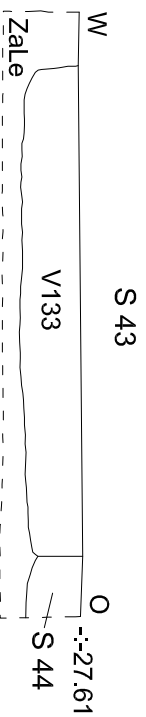
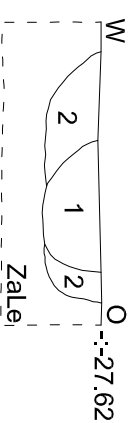
	WA-11-WA		Legende	
	Onderwerp	Datum		
	Detailplan: coupes	april - mei 2011	Rand coupe	Zale
			Spoornummer	Moederbodem
			V 1M	Monsternummer
			V 1	Vondstnummer
				Absolute hoogte (in m TAW)
				Verdieping
				Verstoring
Waarloos - Waarloosveld	Schaal 1 : 20 			




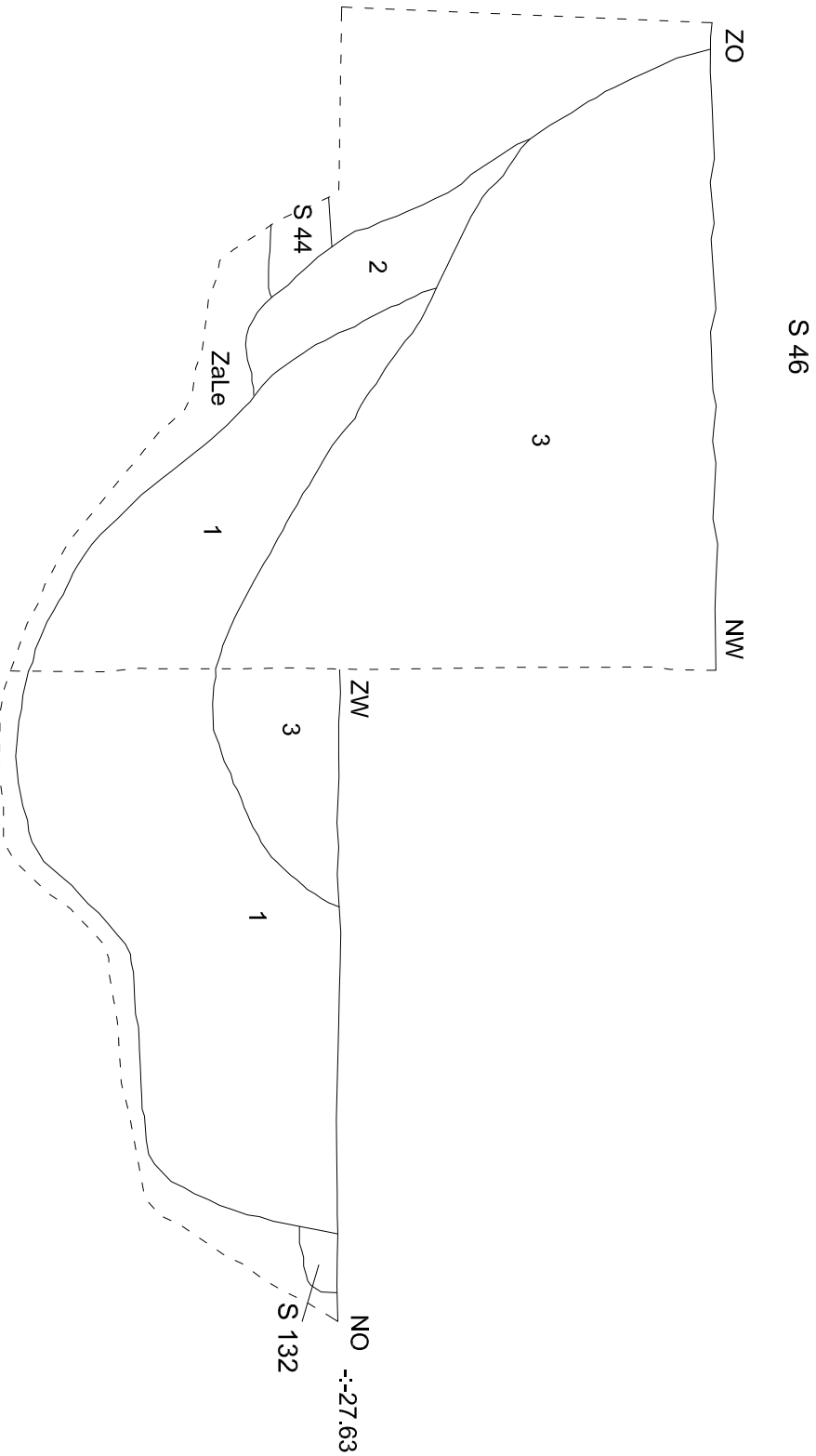
 ARON bvba	
WA-11-WA	
Onderwerp	Datum
Detailplan: coupes	april - mei 2011
Waarloos - Waarloosveld	
Schaal	
1 : 20	 1 m




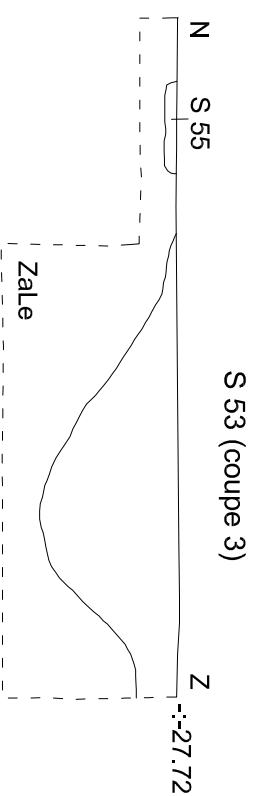
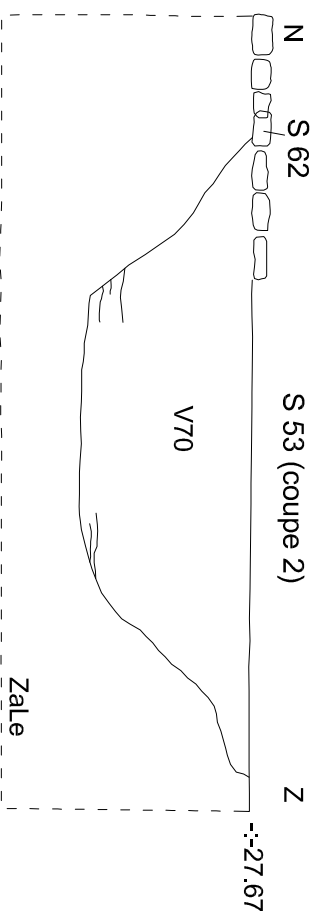
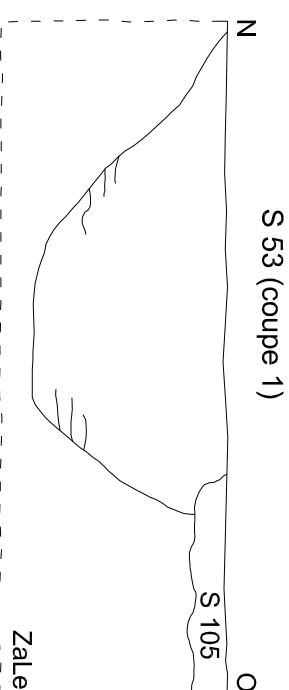
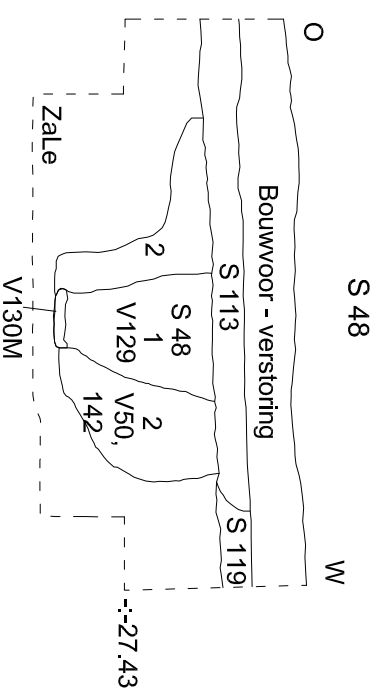
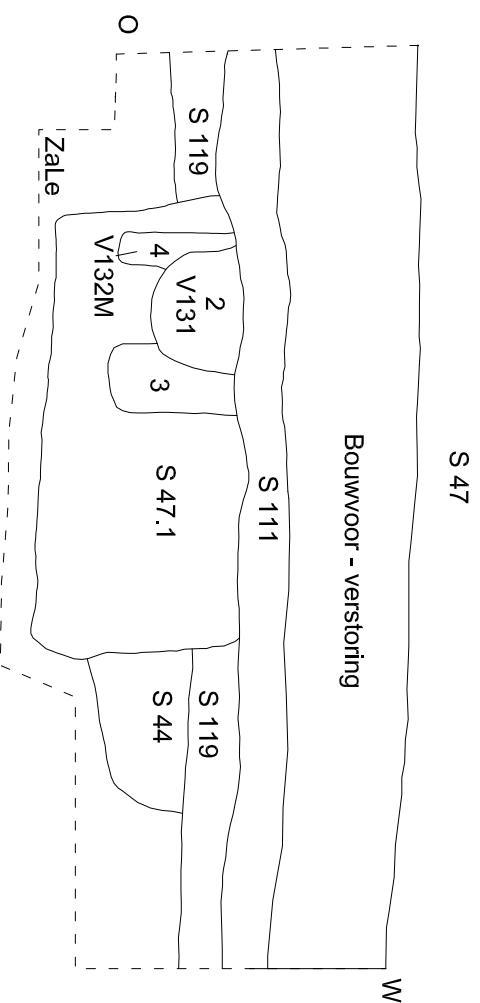
S 45




	WA-11-WA		Legende	
	Onderwerp	Datum		
	Detailplan: coupes	april - mei 2011		
Waarloos - Waarloosveld	Schaal	1 : 20	0	1 m
			S 1	Spoornummer
			V 1	Vondstnummer
				Absolute hoogte (in m TAW)
				Baksteen
				Verstoring

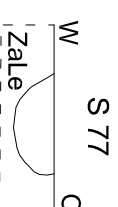
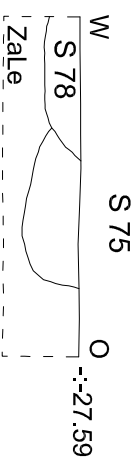
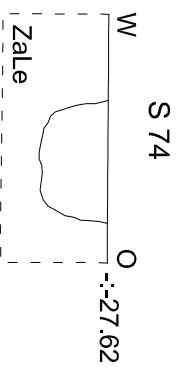
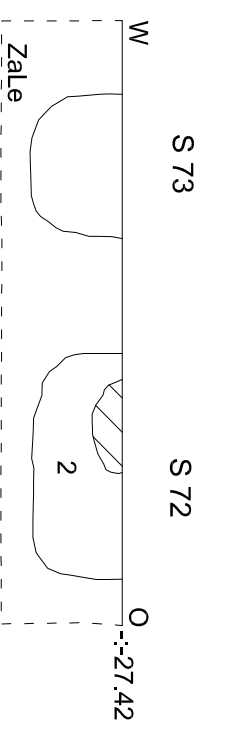
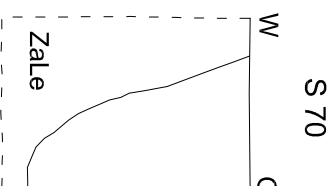
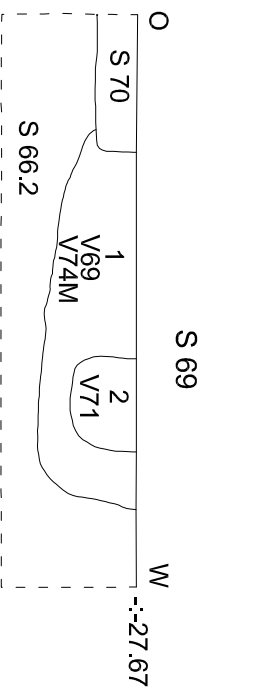
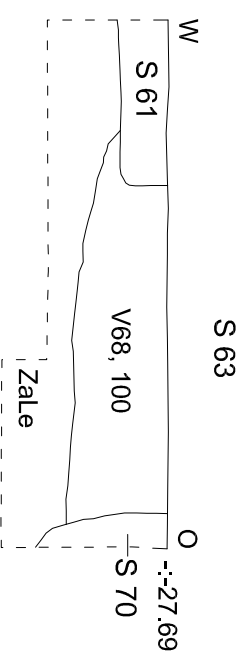
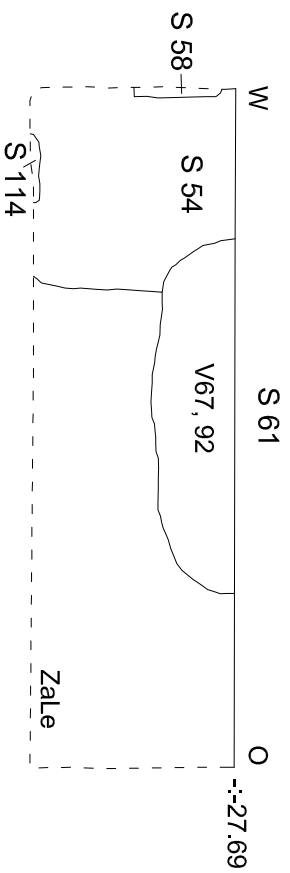


<div><div>ARON bvba</div></div>		WA-11-WA							
Onderwerp		Datum		Legende					
Detailplan: coupes		april - mei 2011							
Schaal 1 : 20	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></</div></div>								

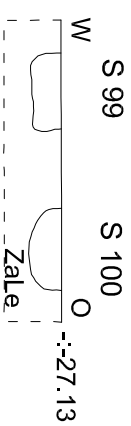
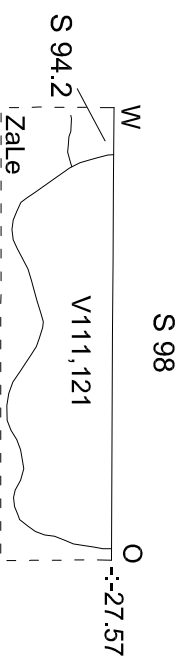
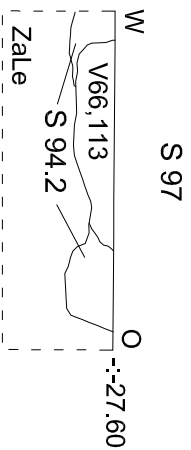


	WA-11-WA		Legende	
	Onderwerp	Datum		
	Detailplan: coupes	april - mei 2011		
Waarloos - Waarloosveld	Schaal 1 : 20	0 1 m	S 1	Spoornummer
			1	Laagnummer
			V 1	Vondstnummer
				Baksteen
				Verstoring

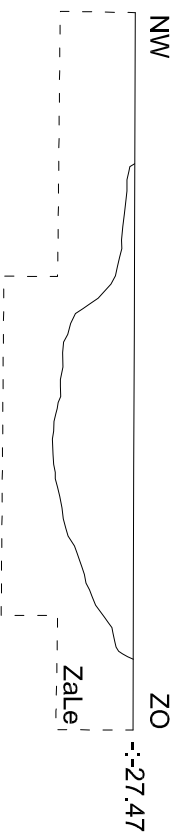
Absolute hoogte
(in m TAW)



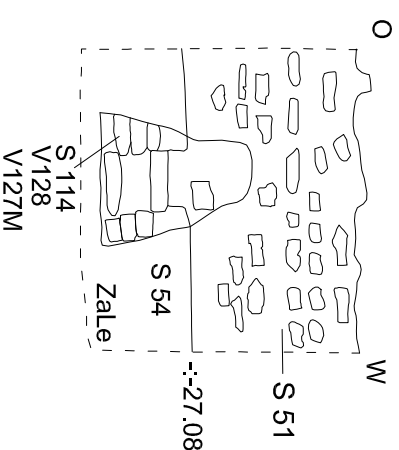
	WA-11-WA		Legende			
	Onderwerp	Datum				
	Detailplan: coupes		april - mei 2011			
Waarloos - Waarloosveld	Schaal 1 : 20 	S 1 Spoornummer 1	Rand coupe V 1M V 1 Laagnummer	Zale Moederbodem Vondstnummer	:-: 90,508 	Absolute hoogte (in m TAWV) Verdieping Verstoring



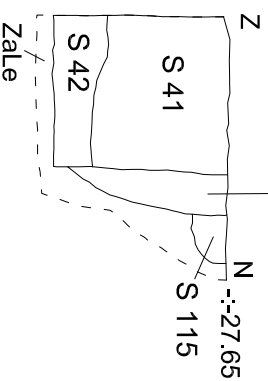
S 103




S 114



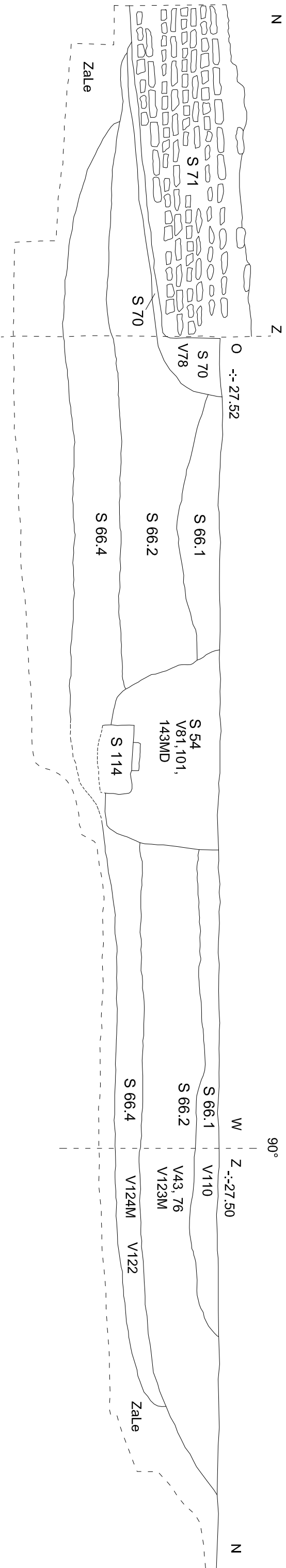
S 130



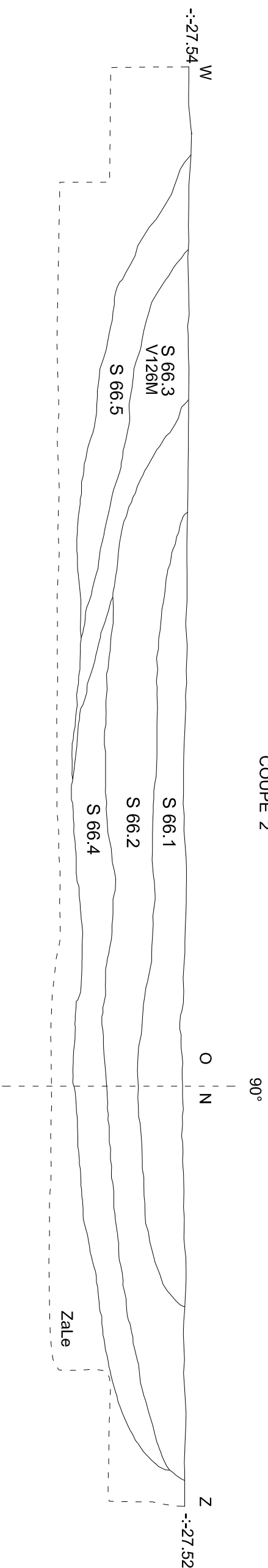
 ARON bvba	WA-11-WA		Legende	
	Onderwerp	Datum	Rand coupe	
	Detailplan: coupes	april - mei 2011	Zale Moederbodem	
Waarloos - Waarloosveld	Schaal 1 : 20	0	S 1	Spoornummer
		1 m	1	Laagnummer
			V 1	Vondsnummer
				Absolute hoogte (in m TAW)
				Baksteen
				Verstoring

Coupe S 66

COUPE 1

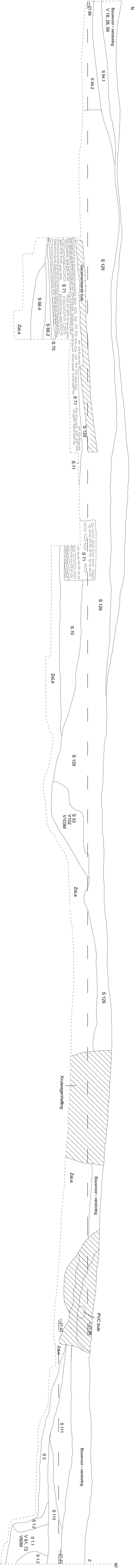


COUPE 2

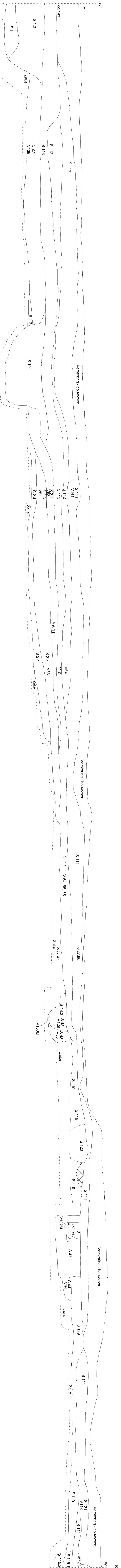


<div></div>							
WA-1-1-WA	Onderwerp	Datum		Legende			
	Detailplan: coupes		april - mei 2011				
Waarloos - Waarloosveld	Schaal	1 : 20					
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>						

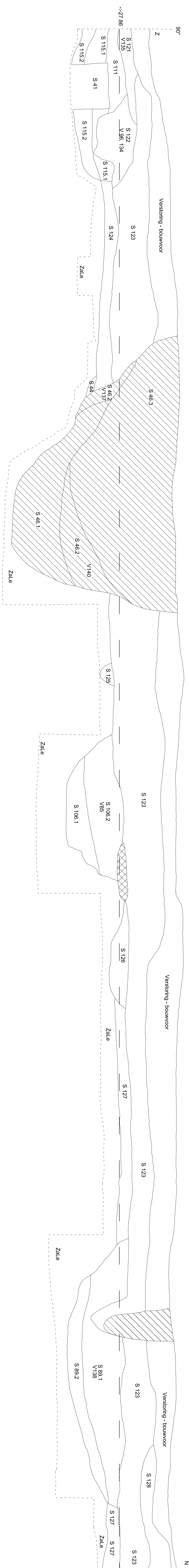
O-profiel



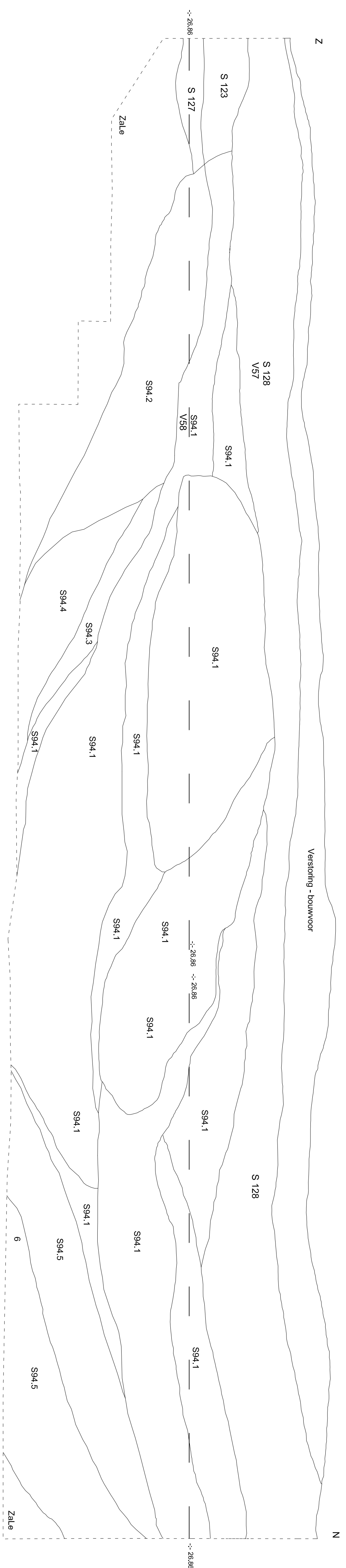
Z-profiel





















W-profile

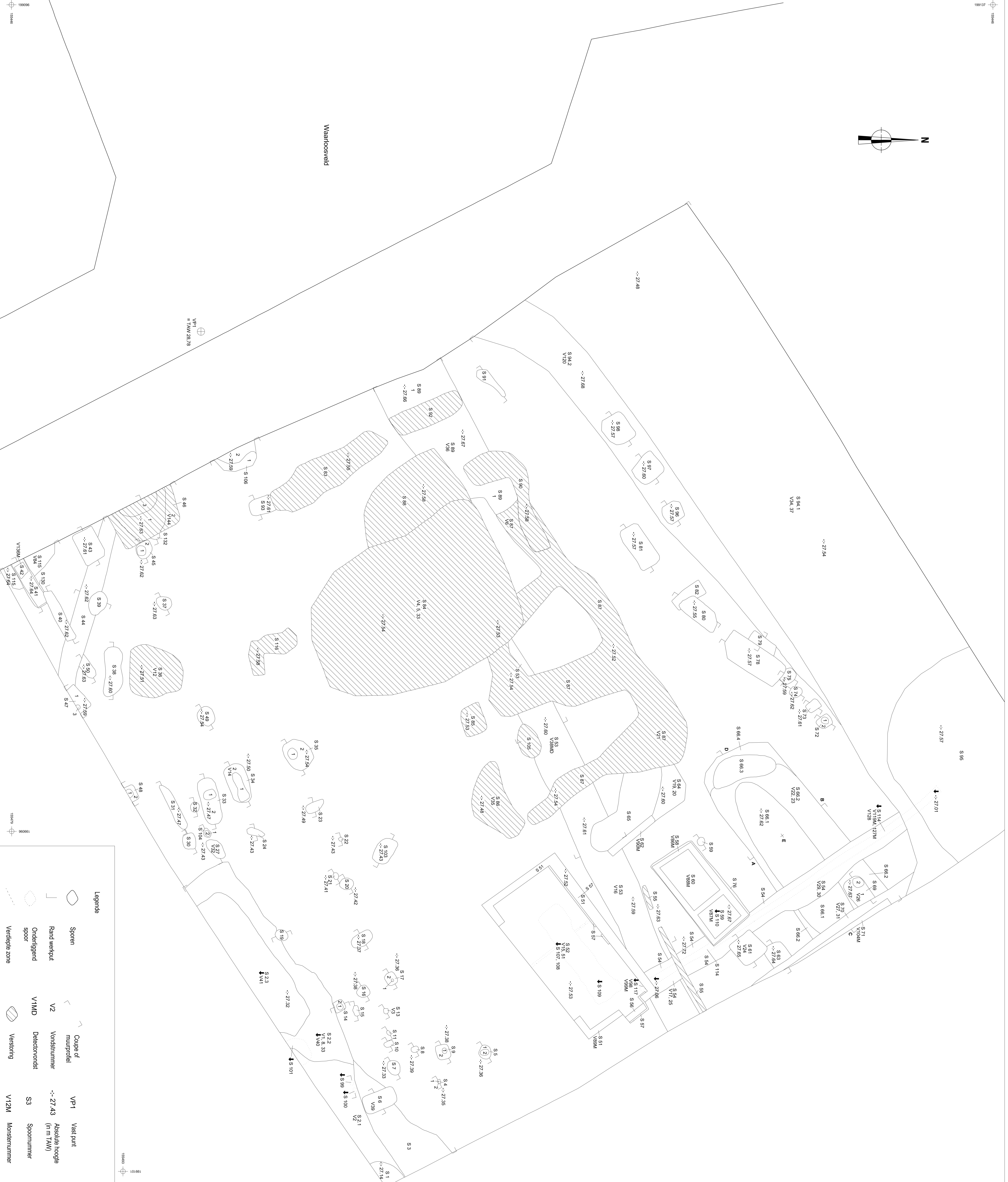
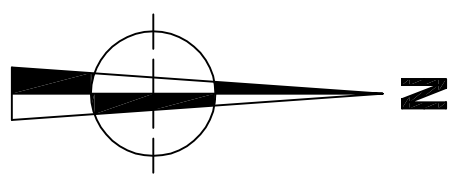


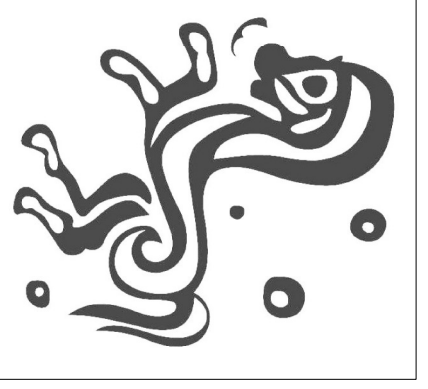
W-profilen vervolg (S94)



Legende	
	Sporen
	Rand weiput
	Ouderigjeerd spoor
	Verdaspel zone
	V2
	Vestong
	V1M
	Vestong
	V2
	Vestong
	V1M
	Vestong
	V2
	Vestong
	V1M
	Vestong

	ARON bvba aanwinstorganisatie projectontwikkeling	<p>Oostendijgweg Woningbouw Vervollet nv Merckelbeekseweg 35 B-2840 Rumst</p>	<p>Maarboos (Kontich) - Maarboosveld WA-11-WA 26 april - 26 mei 2011</p>
<p>Oostendijgweg</p> <p>Profielen</p>	<p>Staal</p> <p>1,20</p>  <p>1m</p> <p>Verlating</p> <p>ARON bvba</p> <p>Datum: 26 april - 26 mei 2011</p>	<p>ARON bvba Dielestraat 44, bus 201 B-3800 Sint-Truiden</p> <p>(+32)011/72.37.95 info@aron-online.be www.aron-online.be</p>	





ARON bvba
archeologisch projectbureau

**Waarloos (kontich) -
Waarloosveld
WA-11-WA**

26 april - 26 mei 2011

Opdrachtgever

Woningbouw Verdelst nv
Mechelsesteenweg 35
B-2840 Runst

Onderwerp

Overzichtsplan vlak 1

Schaal

1:50

Datum

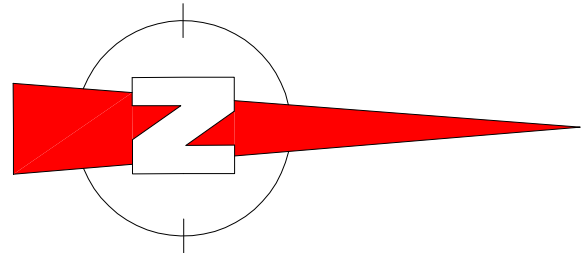
26 april - 26 mei 2011

Verkleefing

ARON bvba

ARON bvba
Diestestraat 44, bus 201
B-3800 Sint-Truiden

(+32)(0)11723 27 95
info@aron-online.be
www.aron-online.be



Legende

- | | | | |
|--|------------------|--|-------------------------------|
| | Sporten | | Vast punt |
| | Rand werkput | | Absolute hoogte
(in m TAW) |
| | Ondiepgend spoor | | Spoornummer |
| | Verdiepte zone | | Veroring |



ARON bvba
architectonisch projectbureau

Opdrachtgever

Woningbouw Vereist nv
Mechelasselseweg 35
B-2840 Rumst

**Waarloos (Kontich) -
Waarloosveld
WA-1-WA**

26 april - 26 mei 2011

Onderwerp

**Situeringplan opraving
2011 en 2008 vlak 1**

Schaal

1:100

Verkleining

ARON bvba

Datum

26 april - 26 mei 2011

ARON bvba
Diesterstraat 44, bus 201
B-3800 Sint-Truiden

(+32)(0)1172.37.95
info@aron-online.be
www.aron-online.be



Legende

Sporen

Rand werkput

spoor

Verdiepte zone

VP1

-- 27.43

§ 3

Vast punt

Absolute hoogte
(in m TAW)

Spoonnummer

Verstoring



ARON bvba
archeologisch projectbureau

Waarloos (Kontich) -
Waarloosveld
WA-11-WA
26 april - 26 mei 2011

Opdrachtgever

Woningbouw Verelst nv
Mechelsesteenweg 35
B-2840 Rumst

Onderwerp

Situeringsplan opgraving
2011 en 2008 vlak 2

Schaal

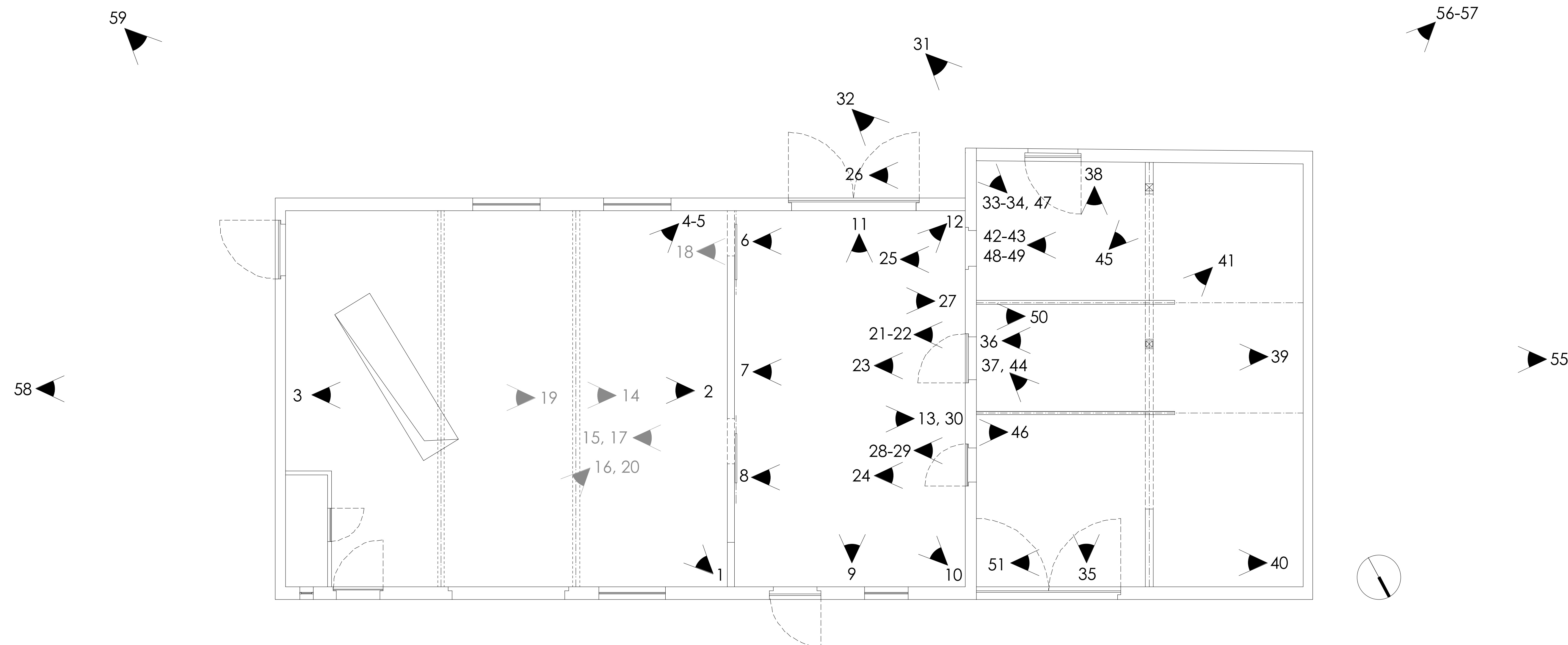
1:100

Veldtekening

N2

ARON bvba
Diesterstraat 44, bus 201
B-3800 Sint-Truiden

(+32)(0)11/72.37.99
info@aron-online.be
www.aron-online.be

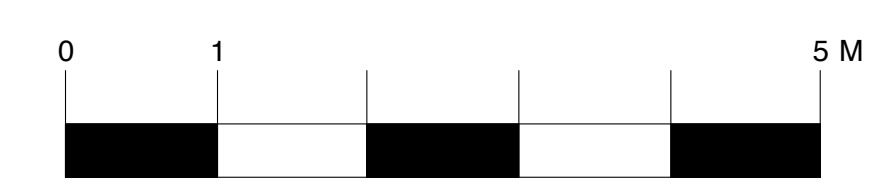


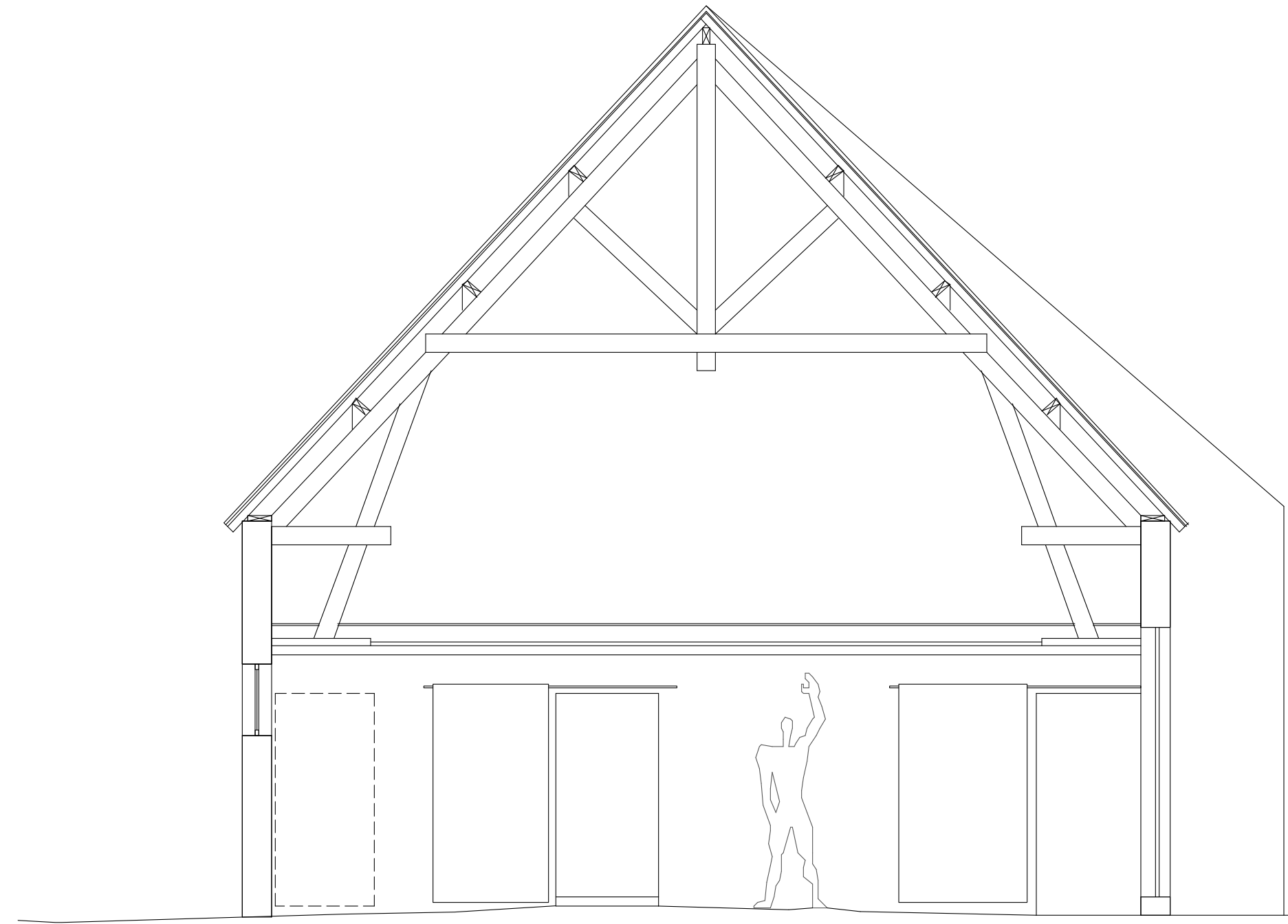
- ▲ Foto's vanaf de gelijkvloers
- ▲ Foto's op de verdieping

52

53

54

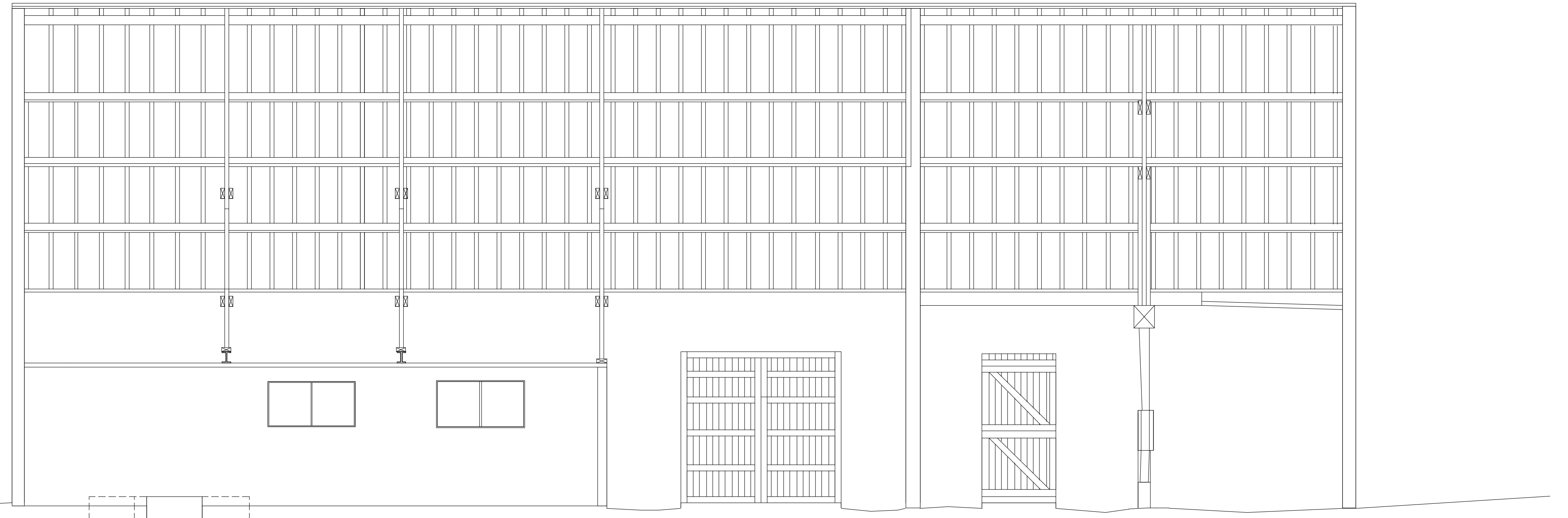




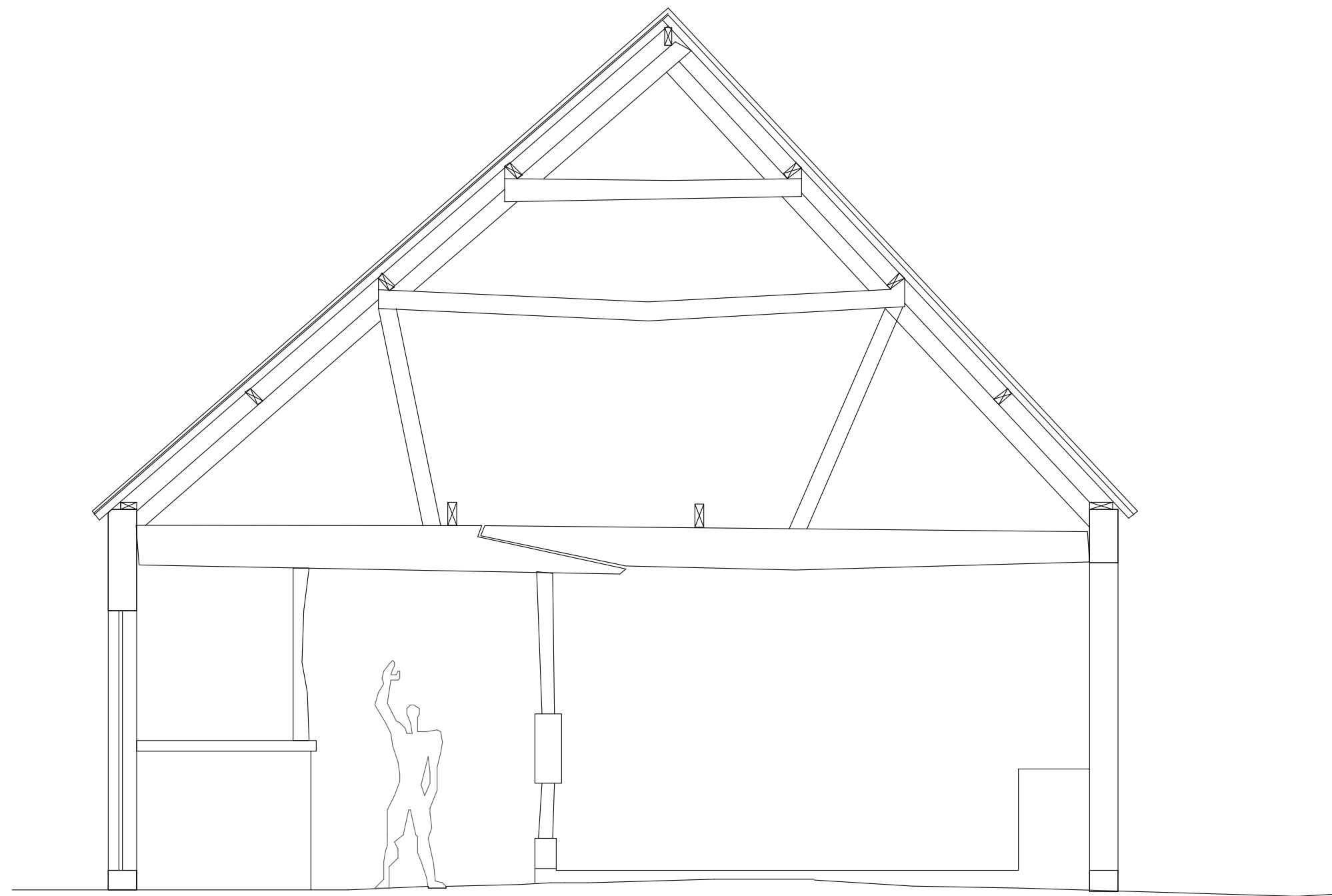
DOORSNEDE AA



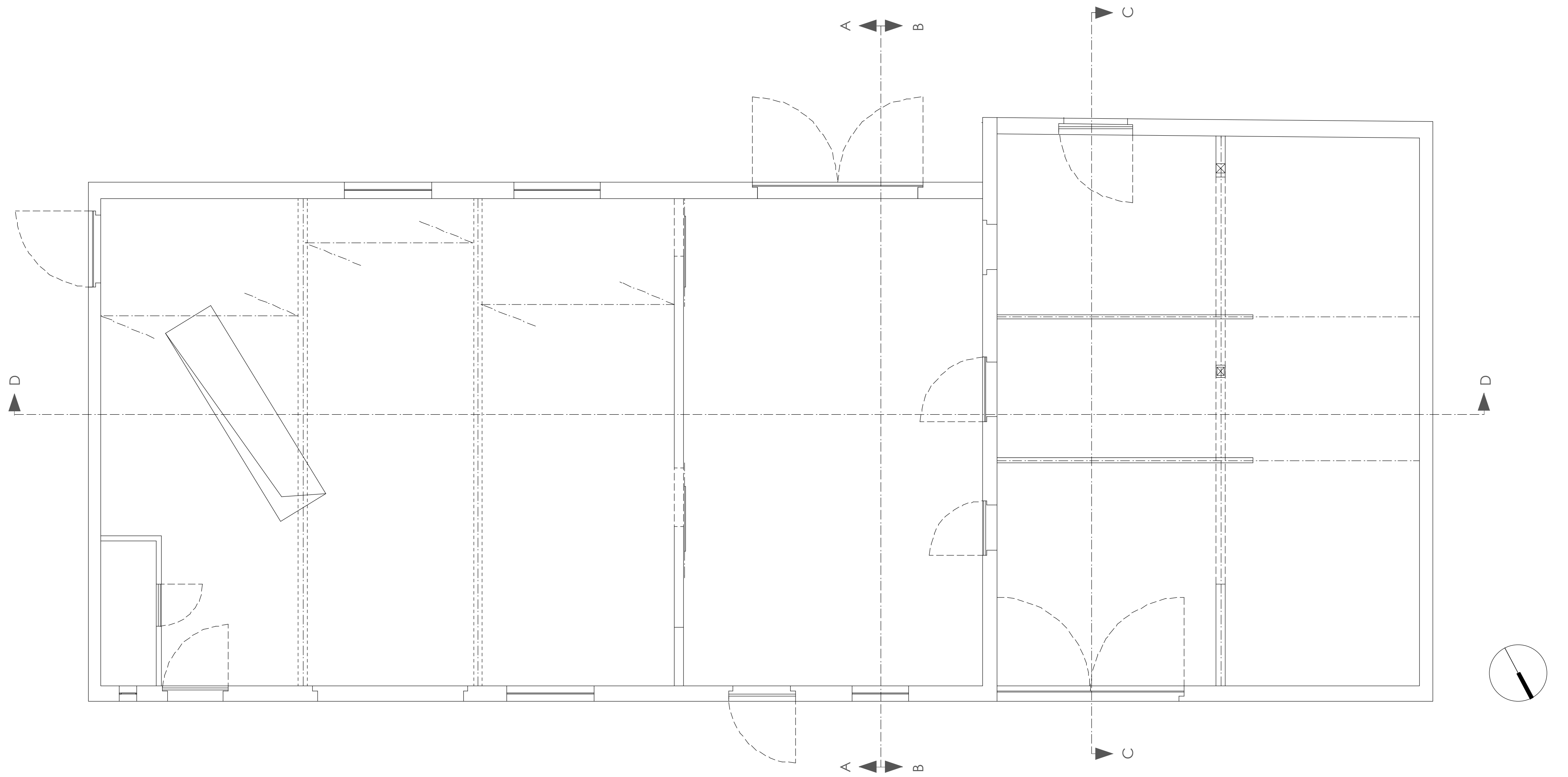
DOORSNEDE BB



DOORSNEDE DD



DOORSNEDE CC





AANGETEKEND

Ruimte en Erfgoed

Aron bvba
t.a.v. mevr Inge VAN DE STAEY
Diesterstraat 44 bus 201
3800 SINT-TRUIDEN

Phoenix gebouw
Koning Albert II laan 19 bus 3
1210 Brussel
tel. 02/553.16.11
fax. 02/553.16.05

VERGUNNING

tot het uitvoeren van een archeologische opgraving

in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008 en 4 december 2009

Datum:
Behandelaar: Raf Ribbens

23 MRT 2011

Dossiernummer: 2011/097
Referentie: 11-54629

Een vergunning tot het uitvoeren van een archeologische opgraving in:

Lokalisatie:

Provincie: Antwerpen

Gemeente: Kontich
Deelgemeente: Waarloos

Adres: Waarloosveld 23

Kadaster:

Afdeling: 3
Percelen: 88H en 88OL

Sectie: A

Wordt verleend aan:

Naam: VAN DE STAEY
Adres: Aron bvba
Diesterstraat 44 bus 201 in 3800 Sint-Truiden

Voornaam: Inge

Tijdsduur:

Begindatum: 31 maart 2011

Einddatum: 31 december 2011

Mits de archeologische opgraving wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008 en 4 december 2009 (B.S. 15.07.1994, 09.06.2004, 22.08.2006, 05.06.2008 en 11.01.2010) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003, 07.06.2006 en 15.05.2009), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening.

Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

Bijzondere voorwaarden:

1. Een kopie van het verslag dient in tweevoud aan de administratie te worden overgemaakt, telkens op zowel een digitale als een papieren drager.
2. Het opvolgingsformulier in bijlage dient na het onderzoek aan de administratie te worden overgemaakt.
3. De vergunninghouder brengt de (inter)gemeentelijke archeologische dienst op de hoogte van deze vergunning (indien van toepassing).
4. De vergunninghouder brengt het College van Burgemeester en Schepenen van de betreffende gemeente op de hoogte van het archeologisch project.
5. De vergunninghouder meldt het onderzoek aan het VIOE via cai@rwo.vlaanderen.be.
6. Deze vergunning en de eraan gekoppelde vergunningen dienen in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.
7. De bijzondere voorschriften in bijlage dienen nauwgezet opgevolgd te worden.

Brussel,

Voor de Vlaamse Minister,
De Gemachtigde Ambtenaar,

Annita Stevens
Algemeen Directeur



AANGETEKEND

Ruimte en Erfgoed

Aron bvba
t.a.v. mevr Inge VAN DE STAEY
Diesterstraat 44 bus 201
3800 SINT-TRUIDEN

Phoenix gebouw
Koning Albert II laan 19 bus 3
1210 Brussel
tel. 02/553.16.11
fax. 02/553.16.05

VERGUNNING

tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector
in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium,
gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009
en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni
2006, 9 mei 2008 en 4 december 2009

Datum:
Behandelaar: Raf Ribbens

23 MRT 2011

Dossiernummer: 2011/097(2)
Referentie: 11-34625

Een vergunning tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector in:

Lokalisatie:

Provincie: Antwerpen

Gemeente: Kontich
Deelgemeente: Waarloos

Adres: Waarloosveld 23

Kadaster:

Afdeling: 3
Percelen: 88H en 88L

Sectie: A

Wordt verleend aan:

Naam: VAN DE STAEY
Adres: Aron bvba
Diesterstraat 44 bus 201 in 3800 Sint-Truiden

Voornaam: Inge

Tijdsduur:

Begindatum: 31 maart 2011

Einddatum: 31 december 2011

Mits de metaaldetectie wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008 en 4 december 2009 (B.S. 15.07.1994, 09.06.2004, 22.08.2006, 05.06.2008 en 11.01.2010) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003 en 10 maart 2006, 27 maart 2009 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003 en 07.06.2006 en 15.05.2009), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening.
Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

Bijzondere voorwaarden:

1. Mits de metaaldetectie gekoppeld is aan vergunning nummer: 2011/097

Verleend aan: VANDE STAEY Inge

Op datum van:

2. Deze vergunning dient in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.

Brussel,

Voor de Vlaamse Minister,
De Gemachtigde Ambtenaar,

Annita Stevens
Algemeen Directeur.

